



توسعه نیروگاههای تجدیدپذیر نیازمند بسته سیاستی جدید

مجری طرحهای بهینه‌سازی شرکت توانیر با اشاره به وظایف دستگاهها در توسعه نیروگاههای تجدیدپذیر گفت: نیازمند یک بسته سیاستی هستیم که در آن تمام بخش‌ها مانند مسایل تأمین ارز، واردات، مجوزها، اقدامات حمایتی از سرمایه‌گذاران و... دیده شود. مسعود خانی، مجری طرح‌های بهینه‌سازی شرکت توانیر اظهار داشت: هم اکنون سائتا از طریق تفاهم‌نامه با دستگاههای مختلف بسیاری از مشکلات را حل کرده است اما مهمترین مشکل در این خصوص تأمین مالی است که باید به طور جدی نسبت به رفع آن اقدام کرد. خانی همچنین درباره تخصیص ارز برای واردات قطعات مورد نیاز توسعه طرحهای تجدیدپذیر گفت: در خصوص نیروگاههای خورشیدی در حال حاضر تولید بخش پتل آن در کشور انجام می‌شود، اما اینوترتر آن باید از طریق واردات تأمین شود که نیازمند تخصیص ارز و ایجاد تسهیل در ثبت سفارش توسط وزارت صمت است.

انرژی

ساخت ۵۷ میلیارد متر مکعب مخزن سد توسط وزارت نیرو برای ذخیره سیلاب



ورودی و خروجی تفاوت زیادی ایجاد می‌شود، به طور مثال، دبی ورودی در سد «پیشین» ۱۶۰۰ مترمکعب در ثانیه بود درحالی‌که دبی پیک به صفر رسید. سخنگوی صنعت آب با اشاره به آمار ذخیره‌سازی بارش‌ها در سدهای استان سیستان و بلوچستان افزود: سد «پیشین» با حجم موجودی ۱۶۰ میلیون مترمکعب، ۹۵ درصد پرشدگی دارد. سد «زیردان» ۸۲ درصد پرشدگی، «کهیر» ۱۳۷ میلیون آب درون خودش ذخیره کرده است. همچنین سد «خیرآباد» ۹۱ درصد پرشدگی دارد. سد «ماشکید علی» ۹۴ درصد پرشدگی دارد. بزرگ‌زاده ادامه داد: این نشان‌دهنده این است که سدهای وزارت نیرو توانسته در بارندگی‌های گذشته، حجم خوب و قابل توجهی از بارش‌ها را برای تأمین نیازهای بیش از ۲-۳ سال این استان در خود ذخیره کند. وی با بیان اینکه استان سیستان و بلوچستان دچار ارتفاع زیاد رخ می‌دهد، شدت سیلاب در برخورد با دانه سد، مستهلک شده و در دبی

سخنگوی صنعت آب درباره نقش سدها در هدایت و مدیریت رواناب‌ها گفت: وزارت نیرو برای ذخیره بارش‌ها بیش از ۵۷ میلیارد مترمکعب مخزن در داخل کشور ساخته است. «عیسی بزرگ‌زاده» در گفت‌وگویی درباره میزان ذخیره بارش‌ها در سال آبی جاری خاطرنشان کرد: بارش‌های رخ‌داده در اواخر اسفند و اوایل سال کنونی، جنبه بارشی بی‌نظیری بود که در منطقه جنوب خلیج، دریای عمان و سواحل شمالی آن و در بخش‌هایی از افغانستان و پاکستان رخ داد. وی افزود: این بارش‌ها در برخی شهرها، نزدیک به یک هفته امکان خدمت‌رسانی را مختل کرد و در برخی کشورهای جنوب خلیج فارس و همسایگان شرقی، خسارت‌های جانی و مالی گسترده‌ای ایجاد کرد.

سخنگوی صنعت آب ادامه‌داد: در همین شرایط، به مدد فعالیت‌های مختلفی که فرزندان این سرزمین در طول سال‌های گذشته انجام دادند و زیرساخت‌های خوبی که ایجاد شد، آثار بسیار خوبی در شکست اوج (پیک) سیلاب و ذخیره‌سازی آب در سدها به وجود آمد، به‌گونه‌ای که از نظر میزان خسارت قابل‌مقایسه با کشورهای اطراف نیست.

بزرگ‌زاده با تشریح چگونگی عملکرد سدها در فرایند ذخیره‌سازی بارش‌ها، گفت: سدها به چند طریق توانستند پیک سیلاب را به‌خوبی پشت سر بگذارند. نخست اینکه بین بارش‌هایی که در بالادست و پایین‌دست حوضه رخ داد، سیلاب‌های بالادست را کنترل کردند تا سیلاب‌های پایین‌دست فروکش کند.

وی عملکرد یا روندیابی مخزن را یکی دیگر از توانایی سدها دانست و ادامه داد: وقتی یک سیلاب بزرگ در درون یک رودخانه تنگ با ارتفاع زیاد رخ می‌دهد، شدت سیلاب در برخورد با دانه سد، مستهلک شده و در دبی

نفت و انرژی

مسعود پزشکیان، در خصوص میزان واردات بنزین گفت: «جث‌هایی که در رابطه با ناترازی‌ها هست، یکی از گیرها همین، ما حقوق مصوب حق بازتشتت را نمی‌دهیم، اما کسی که بنزین، برق و گاز اضافه مصرف می‌کند تا دلت بخواهد به آن پول می‌دهیم. ۵ میلیارد (دلار) پول به بنزین می‌دهیم و از خارج وارد می‌کنیم و مصرف می‌کنند، اگر این پول را نمی‌دادیم، می‌توانستیم بنزین بازتشتت را بدهیم، حقوق‌ها (را) همسان کنیم، پول معلم، پول دارو، پول آیا ۵ میلیارد دلار صرف واردات بنزین می‌شود؟

نکته اول که در خصوص سخنان رئیس جمهوری مهم بوده این است که در سال گذشته میزان واردات بنزین حدود ۲ میلیارد دلار بود و اگر رئیس جمهوری به میزان واردات بنزین در سال ۱۴۰۳ نیز اشاره می‌کند، باز هم رقم ۵ میلیارد دلار رقم بسیار بزرگی است که به‌نظر تنها برای واردات بنزین، رقمی غیرواقعی به‌نظر می‌رسد.

در متن قانون بودجه سال ۱۴۰۳ (بند ب تبصره ۴) آمده: «به منظور تأمین فرآورده های نفتی مورد نیاز کشور، به شرکت های دولتی اجازه می

ربط وزارت نفت اجازه داده می شود با رعایت اصل پنجاه و سوم (۵۳) قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران ضمن بکار گیری راهکار های بهینه سازی مصرف و کاهش نیاز به واردات فرآورده های نفتی، مطابق آیین نامه اجرایی این بند به شرح زیر اقدام کنند: ۱- خرید و معاوضه و یا ریل از طریق منابع تبصره (۸) این قانون ۲- خرید و فروش، معاوضه و یا تهاتر فرآورده های نفتی در بافتی از واحدهای تولید داخلی فرآورده های نفتی با خوراک تحویلی به آنها تا سقف شصصد هزار میلیارد ریال در قالب ردیف

درآمدی و هزینه ای مشخص» بر اساس مفاد قانون بودجه امسال، وزارت نفت در سال جاری بابت تأمین بنزین (مجموع خرید خارجی و خرید داخلی از پالایشگاهها) ۱۴۰ میلیارد تومان هزینه خواهد کرد که بر اساس

کار آفرینی و اشتغال

تعیین مزد مطابق تورم تنها خواسته کارگران است

طرح اصلاح ماده ۴۱قانون کار گفت: کارشناسان معتقدند که اگر واژه «با توجه به نرخ تورم» به واژه «به میزان تورم» تغییر یابد، مطابق با نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع رسمی آماری، مکلّف به افزایش دستمزد ما خواهیم بود. اما اعتقاد دارم که این موضوع درست نیست، چرا که وقتی مدیران در قید و بند واژه و کلمه هستند، به معنی این است که از وظایف خود شانه خالی می کنند و نسبت به وظایف کارگران قصد اقدام خاصی ندارند.

وی با بیان اینکه در طول سال میزان تورم چندین بار تغییر می کند اما حقوق کارگران ثابت است گفت: همین موضوع به معنی پیش گرفتن تورم از دستمزد است. چرا که تورم افزایش می یابد اما حقوق ثابت است.

اسدی با اشاره به اینکه یکی از چالش های مهم سال گذشته هنگام تعیین مزد، تعیین عدد و رقم سید معیشت است بیان کرد: سید معیشت کارگران از سوی انستیتو پاستور ایران تعیین شد و در سال گذشته رقم اعلام شده از سوی پاستور موجب نارضایتی جامعه کارگری بود و همین موضوع لزوم اهمیت سید معیشت را جدی تر می کند.اینکه محرومیت در سید معیشت کارگران به وضوح از سوی مراجع رسمی اعلام می شود و مسئولان را تحتی آن را رسانه ای می کنند بسیار نگران کننده است، اسدی با بیان اینکه دستمزد کارگران باید با توجه به دستمزد جهانی کار گر باشد ادامه

توسعه نیروگاههای تجدیدپذیر نیازمند بسته سیاستی جدید

مجری طرحهای بهینه‌سازی شرکت توانیر با اشاره به وظایف دستگاهها در توسعه نیروگاههای تجدیدپذیر گفت: نیازمند یک بسته سیاستی هستیم که در آن تمام بخش‌ها مانند مسایل تأمین ارز، واردات، مجوزها، اقدامات حمایتی از سرمایه‌گذاران و... دیده شود. مسعود خانی، مجری طرح‌های بهینه‌سازی شرکت توانیر اظهار داشت: هم اکنون سائتا از طریق تفاهم‌نامه با دستگاههای مختلف بسیاری از مشکلات را حل کرده است اما مهمترین مشکل در این خصوص تأمین مالی است که باید به طور جدی نسبت به رفع آن اقدام کرد. خانی همچنین درباره تخصیص ارز برای واردات قطعات مورد نیاز توسعه طرحهای تجدیدپذیر گفت: در خصوص نیروگاههای خورشیدی در حال حاضر تولید بخش پتل آن در کشور انجام می‌شود، اما اینوترتر آن باید از طریق واردات تأمین شود که نیازمند تخصیص ارز و ایجاد تسهیل در ثبت سفارش توسط وزارت صمت است.

فناوری اطلاعات

توضیح وزیر ارتباطات

درباره آخرین وضعیت رفع

فیلترینگ



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات گفت: درباره بحث فیلترینگ باید گفت محور این کار شورای عالی فضای مجازی و مرکز ملی فضای مجازی است اما سلسله جلساتی برگزار شده و هم جلسه‌ای در این زمینه داریم.

سیدستار هاشمی- وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات- در حاشیه آیین آغاز سال تحصیلی جدید در جمع خبرنگاران درباره برنامه خود جهت بهبود تجربه کاربران از اینترنت اظهار کرد: در اینجا دو نگاه وجود دارد اول اینکه نظارت‌هایمان در این زمینه را تقویت کنیم و این کار را در دوره جدید با جدیت پیگیری خواهیم کرد و دوم این که زیرساخت‌ها را تقویت کنیم که هر دو موضوع به صورت جدی در دستور کار قرار دارد.

وی افزود: آقای رئیس جمهور محترم هم بحث رضایت مردم را مطالبه می‌کنند و هم رتب در جلسات هیئت دولت این موضوع را تأکید دارند و مکلف هستیم که این را پیگیری کنیم. برنامه مشخص فعلا این است که طراحی در حال انجام است و گام به گام پیش می‌رویم. جالب است بدانید که در جلسه شورای معاونان ضمن معارفه معاونان جدید یکی از موضوعات جدی که بر آن تأکید کردم که به صورت دوره‌ای و مرتب در تعامل با خبرنگاران باشند و نشست‌های رسانه‌ای بگذارند و پاسخگو باشند.

وی همچنین درباره موضوع فیلترینگ توضیح داد: محور این کار شورای عالی فضای مجازی و مرکز ملی فضای مجازی است اما سلسله جلساتی برگزار شده و امروز هم جلسه‌ای داریم. پیگیری می‌کنیم و اجازه بدهید این موضوعات را در فضای کارشناسی دنبال کنیم.

وی ادامه داد: در بحث هوش مصنوعی نیز ظرفیت‌های مختلفی وجود دارد یکی از آنها سازمان ملی هوش مصنوعی است که با آنها جلسه‌ای داشتیم؛ در کنار آن در این بخش معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نیز حضور دارند و باید همه ظرفیت‌ها را در قالب هم‌افزایی پای کار بیاوریم و به زودی در مورد آن صحبت خواهیم کرد.

هاشمی همچنین با اشاره به برنامه ورود رشته ای سی تی به مدارس، تشریح کرد: با آموزش و پرورش در حال تعامل هستیم؛ این تکلیف ماست و حتما کار را پیگیری خواهیم کرد.

وزیر ارتباطات در پاسخ به سوالاتی درباره اقداماتی که برای بهبود کیفیت اینترنت در دستور کار قرار دارد، گفت: در بحث ارتباطات ما قائل به افزایش کیفیت هستیم. ما یک تیمی را برای این موضوع تشکیل دادیم که در حال بررسی ابعاد مختلف هستند. تعدادی از گلوگاه‌های مهم حوزه ارتباطات کشور به ویژه در بخش‌های بین استانی شناسایی شده که تقویت آن‌ها در دستور کار قرار دارد.

وی در پایان تأکید کرد: امیدواریم با تقویت زیرساخت‌ها، مردم احساس کنند که کیفیت ارتباطات بهبود یافته است. این اقدامات به صورت گام‌به‌گام پیش می‌رود و از همکاری درخواست کرده‌ام این مسئله را پیگیری کنند.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۵۲۵

۲ مهر ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

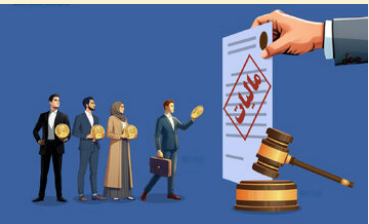
اقتصاد بانک انرژی

۴

اقتصاد کلان

حمل و نقل؛ انتخاب نخست

مودیان برای هزینه کرد مالیات



مودیان مالیاتی با شرکت در طرح «شان‌دار کردن مالیات‌ها» و انتخاب هزینه‌کرد مالیات خود، بیشترین سهم را در تأمین مالی طرح‌های حمل و نقل کشور با حدود ۶۰ درصد داشته اند. سازمان امور مالیاتی در دوره تحولی خود، زمینه انتخاب هزینه‌کرد مالیات را در تأمین مالی طرح‌های مختلف فراهم بر اساس مصوبه هیات وزیران و تصویب آیین‌نامه مربوطه، امکان انتخاب محل هزینه‌کرد مالیات‌های پرداختی توسط مودیان مالیاتی فراهم شد. در همین راستا نیز از اوایل مرداد امسال «طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها» رومانی شد.

در صورت این طرح، مودیان می‌توانند محل خرج‌کرد مالیات‌های خودشان را انتخاب کنند و هزینه مالیات‌ها به‌شمارت مودیان در طرح‌های مختلف عمرانی، حمل و نقل، بهداشتی، آموزش و پرورش و سایر حوزه‌ها اختصاص یابد.

حمل و نقل یکی از مهمترین مسائل شهری و خدماتی است که مورد نیاز جامعه است، از این رو بیشترین دغدغه مودیان مالیاتی به این حوزه معطوف شده است.

برپایه آمارهای منتشره سازمان امور مالیاتی، ۱۲ هزار و ۴۱۶ میلیارد ریال از محل هزینه کرد مودیان به طرح‌های حمل و نقل اختصاص یافته است و مودیان با انتخاب آن، موضوع حمل و نقل را در صدر قرار داده‌اند.

پس از آن، آموزش و پرورش، منابع آب و بهداشت و درمان با بیشترین تعداد مشارکت‌کننده به عنوان محل مصرف مالیات توسط اصناف انتخاب شده است. بر اساس این گزارش، مجموع مودیان شرکت کننده در انتخاب «طرح نشان‌دار کردن مالیات‌ها»، ۳۴۹ هزار و ۲۹ نفر بود که ۶ هزار و ۸۴۶ میلیارد تومان اعتبار به طرح‌های مختلف عمرانی، بهداشتی، بهداشتی و غیره اختصاص داده اند.

طبق این گزارش، حمل و نقل با ۶۴ هزار و ۴۲۴ نفر شرکت کننده و با حدود ۶۰ درصد اعتبار تأمین شده، آموزش و پرورش با ۶۱ هزار و ۲۵۳ نفر شرکت کننده با ۶۹٫۷ درصد اعتبار، منابع آب با ۵۸ هزار و ۵۷۸ شرکت کننده و ۴۸٫۶ درصد و بهداشت و درمان با ۴۲ هزار و ۱۹۲ شرکت کننده و معادل ۶۶٫۷ درصد اعتبار بیشترین سهم را انتخاب هزینه کرد مالیات داشته اند.

بیشترین مشارکت مودیان در انتخاب محل هزینه کرد مالیات به حوزه حمل و نقل با یک‌هزار و ۲۴۱ میلیارد تومان، در حوزه آموزش و پرورش با یک هزار و ۲۸۸ میلیارد تومان و منابع آب با یک هزار و ۱۱۸ میلیارد تومان اختصاص یافته است.

مودیان همچنین محل هزینه کرد مالیات خود را به سایر حوزه‌ها از جمله بهداشت و درمان، ورزش و تفریحات، آموزش عالی، فرهنگ و هنر و گردشگری، صنعت و معدن، توسعه و خدمات، حفظ نظم و امنیت عمومی، عمومی و قضایی، اداره امور عمومی، امداد و نجات و حفاظت از محیط زیست اختصاص داده اند.

بر اساس این گزارش، سهم مودیان در تکمیل طرح‌های حمل و نقل، آموزش و پرورش و منابع آب بیشتر از سایر حوزه‌هاست. از این رو مودیان در زمان پرداخت مالیات در جریان ارائه فرم تبصره ماده (۱۰۰) قانون مالیات‌های مستقیم، می‌توانند محل خرج‌کرد مالیات‌های پرداختی خود را تعیین و در طرح نشان‌دار کردن مالیات و انتخاب محل هزینه کرد مالیات شرکت کنند.

کار یکتاور / آفت اقتصاد مقاومتی

