



## مطالبه ۲۹ همت مالیات از محل کشف فرار مالیاتی

سازمان امور مالیاتی کشور از مطالبه ۲۹ هزار میلیارد تومان مالیات از محل کشف فرار مالیاتی از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داد. داود خداینده، مدیرکل روابط عمومی سازمان امور مالیاتی کشور گفت: در راستای برقراری بیش از پیش عدالت مالیاتی، از ابتدای سال جاری تاکنون، تعداد ۵۱۷۲ برگ مطالبه مالیات از محل کشف فرار مالیاتی صادر شده که میزان مالیات مطالبه شده در آنها حدود ۲۰ همت اصل مالیات و ۹ همت جرائم متعلقه آنها بوده است. وی درخصوص نحوه شناسایی فرارهای مالیاتی مذکور عنوان کرد: این میزان کشف فرار مالیاتی از تعداد ۸۱۳۹ مؤدی مالیاتی و بیش از ۹۵۰ فقره بازرسی صورت گرفته است. خداینده افزود: در جریان این رسیدگی‌ها تعداد ۳۶۶۴ برگ تشخیص و ۱۵۰۸ برگ قطعی صادر شده و ۱۵۹ مؤدی جدید مالیاتی کشف و ۶۰۰ شرکت (شخص حقوقی) نیز در فهرست فاقد اعتبار مالیاتی درج شدند.

## پول ارز بانگ

## احتمال تغییر نرخ سود / بانک‌ها چقدر سود می‌دهند؟



هم ناپودی می‌کنند. من به دوستان بانکی هم گفتم، می‌دانیم برای کنترل تورم، در مقطع کوتاه، باید نرخ سود را افزایش دهیم، اما این برای موقعی است که بانک‌های ما تراز باشند و بانک مرکزی هم آن‌قدر قوی باشد که اگر بانکی یکمقدار از ضوابط نظارتی عدول کرد، با آن برخورد کند.» وزیر اقتصاد از دیدگاه تیم اقتصادی برای کنترل نرخ بهره گفته و تأکید کرده است: «ما با بقیه ارکان تیم اقتصادی دولت همکاری داریم و خواهیم داشت که نرخ بهره را کنترل و در عین حال توجه‌ها را به سمت بازار سرمایه جلب کنیم چون می‌دانیم مصرف به تأمین مالی غیرتورمی از طریق بازار سرمایه امکان‌پذیر است.»

عبدانامهر همتی وزیر اقتصاد به‌تازگی اظهاراتی در نقد نرخ سود داشته و تأکید کرده است: «وقتی نرخ سود را بالا ببرید، فقط منجر به ناترازی بیشتر و نقدینگی و تورم بیشتر خواهد شد و البته بازار سرمایه را

## تولیدو تجارت

علیقلی ایمانی، با برشمردن راهکارهای خودکفایی در تولید برنج گفت: با اختصاص ارز دولتی برای واردات برنج به نوسازی و تجهیز ماشین‌الات کشاورزی و ارائه نهاده‌های مورد نیاز شالیکاران به کمک مؤسسه‌های تحقیقاتی و تلاش بیشتر بر روی ارقام برنج می‌توانیم به سرعت در تولید برنج خودکفا شویم.

وی برای نمونه به آسیب‌های واردات بی رویه برنج بدون توجه به نیاز واقعی کشور اشاره کرد و گفت: وقتی که ۵۰۰ هزار تن برنج نیاز داریم واردات ۲ میلیون تن اشتباه است چرا که واردات بی رویه به تولید داخلی آسیب می‌زند و ابتکار عمل برای کنترل بازار را نیز از دست ما می‌گیرد. مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران کشور درباره این توجیه که برنج وارداتی ارزان است و برای حمایت مصرف‌کنندگان دهک‌های پایین جامعه ما برنج ارزان در اختیار می‌گذاریم، افزود: اگر روی رقم‌ها کار کنیم پژوهشگران ما عملکرد رقم پرمحصول را بالا ببرند قیمت تمام شده محصول پایین می‌آید و در ردیف همان برنج وارداتی قرار می‌گیرد و به جای اینکه ارز از کشور برای واردات خارج کنیم، می‌توانیم محصول برنج تولید داخل را بین اقشار آسیب‌پذیر و کم‌درآمد جامعه توزیع کنیم. ایمانی در خصوص میزان مصرف برنج در کشور افزود: آمارها نشان می‌دهد که در پرمصرف‌ترین سال نیز حدود ۳ میلیون تن برنج در کشور مصرف شده و وارد کنندگان ما به هر حال دامین می‌زنند و یک مقدار آن عدد مصرفی را بالاتر می‌برند، مصرف برنج ما کمتر از آن عدد اعلامی است، چون بیشتر نان مصرف می‌کنیم. وی واردات بی رویه را عامل نارضایتی کشاورزان دانست و افزود: واردات چندین برابر بیش از نیاز کشور به تولید داخلی ضربه می‌زند. هزینه تولید در کشور ما بالاست، ولی نمایانم ارزانی برنج وارداتی از کشور دیگر تا چه اندازه وابسته به نوع کشت، آب، شرایط دیگر و یارانه‌های کشاورزیشان است و یا یارانه‌ای که به صادرات

## نفت و انرژی

## وزیر نیرو: اشکال بزرگ صنعت برق ناترازی اقتصادی است



تعمیم‌گیرنده نیست»، گفت: این شرکت علاقه‌مند است بخش زیادی از گاز طبیعی کشور را به ارزش افزوده تبدیل کند اما این موضوع به عوامل بسیاری بستگی دارد(اکنون ایران همه تعهدهای خود را علی‌رغم محدودیت‌ها، به‌ویژه در بحث خانگی انجام می‌دهد. وی ادامه داد: اسما میزان گاز تحویلی به نیروگاه‌ها بی‌تأثیر بود، اما برای رسانی تعجب از بدهی‌های گازی عراق که در زمستان حتما میزان مصرف افزایش می‌یابد، طبیعی‌ترین دغدغه وزارت نفت تأمین گاز خانگی است، لذا نیروگاه‌ها باید آمادگی این را داشته باشند تا در جاهایی که تعریف می‌شود از سوخت مایع به عنوان سوخت

## اقتصاد ایران

## افزایش ریسک امنیتی در نبود خدمات پس از فروش رسمی

## رسمی

یکی از مسائل مهمی که خلا آن در کشور ما حس می‌شود ضرورت حضور نمایندگی‌های رسمی است چرا که در این شرایط ریسک امنیتی فروش محصولات کاهش پیدا می‌کند و نمایندگی‌های رسمی ناچار به پذیرش مسئولیت پس از بروز حوادث هستند. با توجه به اتفاقی که در لبنان رخ داد و همچنین توضیحاتی که برنند تولیدکننده پیچره‌های منفرجه شده در لبنان ارائه کرده است، بنابراین ریسک موارد مشابه در خصوص موارد کارکرده بالاتر خواهد بود. نمونه بارز این موارد که طی دو سال اخیر تعداد زیادی از آنها وارد کشور شده است، ایفون‌های رفرش و ریبیک شده هستند. تقارن ضرورت خدمات پس از فروش و نمایندگی رسمی و چالش پیچره‌های انفجاری نکته‌ای که باید به آن توجه کرد این است که اگر شرایطی فراهم شود تا نمایندگی‌های رسمی در کشور فعالیت داشته باشند، چنین خطراتی کاهش پیدا خواهد کرد چرا که به این ترتیب سطح عرضه کالاهای فیک و تقلبی یا فروش کالاهای دست دوم به اسم کالاهای نو کاهش پیدا خواهد کرد.

در عین حال، نمایندگی‌های رسمی موظف به ارائه خدمات پس از فروش هستند و مسئولیت‌های اشکال در محصولات را نیز باید برعهده بگیرند. به همین سبب به نظر می‌رسد که تحقق این هدف که ایجاد نمایندگی‌های رسمی در ایران است، باید جزو اولویت‌های اصلی مسئولان این حوزه باشد. به نظر می‌رسد که رئیس شرکت گلد آپولو که در حقیقت شرکت و برنند پیچره‌های منفرجه شده است، اعلام کرده است که پیچره‌های منفرجه‌شده در لبنان توسط این شرکت ساخته نشده و این محصول فقط نام تجاری این شرکت را داشت. در حقیقت این محصولات را یک شرکت اروپایی به نام «بی‌اس‌سی» تولید کرده است. در حقیقت به نظر می‌رسد در اینجا از مدل OEM یا OEM برای تولید استفاده شده است. به این معنا که تولید توسط شرکت دیگری انجام شده اما برنند شرکت دیگری بر روی آن ثبت رسیده است. موارد مشابه این اتفاق در کشور ما نیز وجود دارد. در حال حاضر محصولات برخی شرکت‌ها در کشورهای دیگر تولید و به نام برنند آنها وارد کشور می‌شود.

بیشتر موضوعاتی در خصوص استفاده از سازوکارهای مذکور برای دریافت ارز و تسهیلات ریالی ارزان قیمت بدون انتقال فنی را به کشور مطرح شده بود. هرچند تا کنون مسئولان مربوطه در این خصوص موضع گیری مشخصی نداشته اند و ظاهراً مسیر سود جویی بدون انتقال فناوری از سازکارا ای ام در حوز تلفن همراه بدون مانع است. موارد نیز در خصوص مونتاژ قطعات خارجی و فروش آنها به نام برنند خارجی(نوعی تقلبی) و یا فروش به نام برنند داخلی در محصولات فناوری محور مشاهده می‌شود. با توجه به اتفاقاتی که رخ داده است به نظر می‌رسد که دستگاه‌های اجرایی باید در استانداردها و نظارت‌ها در حوزه‌های مختلف تولید و واردات محصولات فناوری محور اقدامات جدی داشته باشند.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۵۲۴

۱ مهر ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصاد بانگ انرژی

۴

## نفت و انرژی

## به‌روزرسانی سامانه پایش تردد

## ناوگان اتوبوسی نادمه آینده

رئیس گروه کنترل و نظارت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: به علت تغییر مجری سامانه پایش هوشمند تردد ناوگان (سپهتن)، عملیات به روزرسانی این سامانه در ناوگان اتوبوسی برون‌شهری آغاز شده است. حسین قاسمی نژاد رئیس گروه کنترل و نظارت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: با توجه به مصوبه سال ۹۳ هیئت وزیران در خصوص تخصیص سوخت به ناوگان دیزلی برون شهری بر اساس پیمایش، قرار بود ناوگان باری و مسافری برون شهری به سامانه سپهتن مجهز شوند.

وی افزود: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مرحله اول همه ناوگان اتوبوسی برون شهری را به سامانه سپهتن مجهز کرد که عملکرد ناوگان و رانندگان در پاسگاه‌های پایش راه مورد رصد و پایش قرار می‌گرفت. این مقام مسئول ادامه داد: در سال ۹۸ مصوبه شورای اقتصاد نیز ابلاغ شد و بر اساس آن، باید ناوگان دیزلی برون شهری نیز به سامانه سپهتن مجهز شود. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای بر اساس این مصوبه، وظیفه انتخاب عامل سرمایه گذار را بر عهده داشت که فرآیندهای آن انجام و در نهایت، در اردیبهشت ۱۴۰۳ در جلسه برگزارشده در سازمان

برنامه و بودجه کشور، عامل سرمایه گذار این کار انتخاب و به شرکت‌های بهینه سازی مصرف سوخت و پخش فراورده‌های نفتی اعلام شد. وی با اشاره به تأکید پلیس راهور بر لزوم تدوین پیوست فنی و امنیتی برای اسامه سپهتن در حوزه بار بیان کرد: موافقتنامه چهارجانبه میان پلیس راهور فراجا، شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در خصوص پیوست فنی و امنیتی و این پیوست تقریباً نهایی شده است. قاسمی نژاد گفت: از سال ۹۸ تاکنون تعداد ناوگان باری از ۳۶۸ هزار دستگاهی که در مصوبه شورای اقتصاد ذکر شده، به ۴۵۰ هزار دستگاه افزایش یافته است. مواردی نظیر پیوست فنی و امنیتی و افزایش تعداد ناوگان باید در مصوبه شورای اقتصاد لحاظ شود.

وی تأکید کرد: در یک مکاتبه رسمی، از سازمان برنامه و بودجه کشور درخواست کردیم که جلسه شورای اقتصاد را برای اصلاح این مصوبه برگزار کند. این جلسه به زودی برگزار می‌شود و به محض برگزاری آن، قرارداد با عامل سرمایه گذار منعقد می‌شود. طبق برنامه ریزی ها، کل ناوگان باری باید ظرف سه سال به سپهتن تجهیز شود، اما شرکت مجری اعلام کرده، آمادگی انجام این کار ظرف دو سال را دارد.

رئیس گروه کنترل و نظارت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای همچنین گفت: در خصوص ناوگان اتوبوسی که اکنون به سامانه سپهتن مجهز هستند، با توجه به تغییر مجری این سامانه، اطلاعات ۶ هزار دستگاه اتوبوس برون شهری به صورت برخط در اختیار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای قرار دارد. به شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی اعلام کردیم که آمادگی داریم این اطلاعات را به صورت برخط از طریق سامانه جامع پیمایش به این شرکت اعلام کنیم تا بتوانند راستی آزمایی لازم را برای تخصیص سوخت انجام دهند. وی با تأکید بر لزوم روزرسانی سامانه سپهتن اتوبوسی بعد از تغییر مجری طرح، بیان کرد: در شبکه راه‌های کشور بالغ بر ۱۴ هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان اتوبوسی وجود دارد که بیش از ۱۰ هزار دستگاه از آن‌ها به سامانه سپهتن نوین تجهیز شده‌اند. از آن جا که برخی از ماژول‌های نصب شده بر ناوگان اتوبوسی امکان ارتباط از طریق سیستم G۴ را ندارند، قابلیت تبادل برخط اطلاعات را ندارند که باید سیستم آن‌ها تغییر کند.

قاسمی نژاد بیان کرد: برای روزرسانی این دسته از ناوگان، فراخوانی صادر کردیم و مالکان آن‌ها در حال مراجعه به نمایندگی‌های شرکت مجری برای تغییر ماژول‌های سامانه سپهتن هستند.

نرخ سود در این بانک و بانک‌های دیگر این‌طور می‌گوید: الان اکثر بانک‌ها سود ۲۲-۲۳ درصدی می‌دهند؛ در یک مقطع کوتاهی بانک مرکزی اجازه داد نرخ سود به ۳۰ درصد برسد که خیلی زود هم جمع شد. او با تأکید بر اینکه «دیگر سود بالا نداریم»، گفت: قبلاً این‌طور بود که کف و سقفی برای سپرده‌ها داشتیم و براساس آن نرخ سود متفاوت می‌دادیم ولی الان تقریباً چیزی با این عنوان نداریم و برای همه سودمان ۲۲،۵ درصد است.

البته این وضعیت برای بانک‌های دیگر یکسان نیست چراکه برخی از کارمندان دیگر می‌گویند: اگر مشتری سپرده بالایی داشته باشد که برای بانک جذاب باشد ممکن است نرخ سود بالاتری به او پیشنهاد دهیم.

جلسات آتی هیات عالی بانک مرکزی باشیم. اما به‌منظور بررسی دقیق‌تر درباره چگونگی وضعیت سود پرداختی بانک‌ها به سپرده‌های مردم خبرنگار تسنیم سراغ چند بانک خصوصی و دولتی رفت تا گزارشی از نحوه پرداخت نرخ سود سپرده‌ها داشته باشیم.

بانک‌های خصوصی و دولتی عموماً بعد از اوتلیتاموم و اخبارهای جدی بانک مرکزی در رعایت نرخ سود سپرده‌ها به‌خط شده‌اند و کمتر بانکی نرخ سودی بالاتر از سقف تعیین‌شده به مشتریان پیشنهاد می‌کند، مگر اینکه مشتری سپرده بالایی داشته باشد که بانک در آن شرایط به او پیشنهادات ویژه‌ای ارائه می‌دهند.

اکثر بانک‌ها نرخ سود ۲۰ تا ۲۳ درصدی برای سپرده‌های یک تا سه ساله دارند. سپرده‌های خرد و حداقل تا ۱۵۰ میلیون، بانک‌ها طرح خاصی ندارند جز اینکه بعضی بانک‌ها بعد از یک ماه اجازه برداشت از حساب را می‌دهند و برخی بعد از سه ماه، ولی عموماً سود ۲۲،۵ تا ۲۳ درصدی به این سپرده‌ها می‌دهند.

کارشناسی قیمت‌گذاری و به موقع اعلام شود. نه اینکه اول گندم را بعد از گذشت سه ماه که در واقع تخطی از قانون است، اعلام کنیم و بعد منتظر بمانیم تا قیمت محصولات بعدی را اعلام کنیم. اکنون در بسیاری از استان‌های کشور هم هنوز گندم کشت می‌کنند ولی کشاورزان نمی‌دانند که وضعیت قیمت کلزا چگونه خواهد بود و شاید تصور کنند مانند پارسال، که قیمت گندم ۱۷ و ۵۰۰ بود و کلزا ۳۵ هزار تومان اعلام شده است، در صورتی که این قاعده هم درست نیست، در دنیا قاعده بر این است که قیمت کلزا حدود دو و دو دهم برابر قیمت گندم باشد که این رعایت نشده و فقط دو برابر شده.

مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران در گفت‌وگو با صدا و سیما، درباره توسعه ظرفیت کشت دیم در کشور گفت: بله امکان توسعه دارد، اما در کشت دیم بحث پراکنش بارندگی مهم است نه میزان آن چرا که پراکنش اگر به موقع اتفاق بیفتد یعنی در زمان کاشت دیم‌زارها باران مناسبی داشته باشیم گیاه سبز می‌کنند. در مرحله بعد وقتی که سبز کرد بعد باید به کمکش بیایم که بتوانیم این را به ثمر برسانیم و از همان ابتدا باید به فکر رقم باشیم رقمی که مقاوم به خشکی باشد. رقم بسیار مهم است، نوع کشت ما بسیار مهم است نوع ابزار کشت اهمیت دارد و اینکه این زمین را در معرض تابش خورشید قرار دهیم یا مثلاً قرض کنید که از کشت‌های حفاظتی استفاده می‌کنیم که رطوبت زمین را کمتر از دست بدهند، میزان کود را در چه زمانی استفاده کنیم؟ آیا این امکان برای ما وجود دارد که کود در اختیار ماست که در ابتدای کشت این کود را استفاده کنیم که این بارندگی را حداکثر استفاده کنیم و سایر عملیاتی که حالا منتج به نتیجه شود در ادامه این بارندگی‌ها باید باشد یعنی تنها باز باران هم نمی‌تواند یکی از فاکتورها بسیار مهم تلقی شود، مهم هست ولی به شرط اینکه آن عوامل دیگر هم پشت سرش باشد.



مدیرعامل بنیاد ملی گندمکاران کشور گفت: با اختصاص ارز دولتی واردات برنج به زیرساخت‌های کشت برنج در کشور خودکفا می‌شویم.

را خیلی بالا و بعضی‌ها هم آن را خیلی پایین می‌آورند، نه آن خیلی پایین درست است، نه آن خیلی بالا، ولی تقریباً به طور رسمی و میانگین این عدد ۳۰ تا ۳۲ عدد معقولی است، ولی واردکنندگان بیش از نیاز سرانه مصرف کشور مجوز واردات دارند.

ایمانی درباره اینکه تعیین قیمت گندم آیا می‌تواند مبنای محاسبه دیگر محصولات باشد، گفت: این مبنای محاسبه درستی نیست چرا که هر محصولی هزینه تولید خاص خودش را دارد شما مثلاً سویا را نمی‌توانید با گندم قیاس کنید، آفتاب گردان را نمی‌توانید با برنج قیاس کنید هر چند که کشاورزی کشور ما گندم بنیان است، ولی این دلیل نمی‌شود که اول قیمت گندم را تعیین و بعد سایر محصولات را تعیین کنیم . در قیمت گذاری کلزا نیز هزینه‌های تولید با گندم فرق می‌کند، سویا با کلزا فرق می‌کند، آفتابگردان با هر دوی آنها فرق می‌کند؛ بنابراین پس هر کدام از این محصولات باید جداگانه در کمیته‌های

## کاریکاتور/ ما ارزی نداریم، شما بفرمائید!

