



دو شکره فرار مالیاتی واردات آیفون از محل صادرات خود

با توجه به شنیده‌ها، به نظر می‌رسد که برخی واردکنندگان که از رویه واردات از محل صادرات خود برای واردات آیفون استفاده می‌کنند، برای فروش آیفون به نرخ بازار آزاد و فرار مالیاتی از دریافت مبالغ بیشتر خارج از فاکتور و فروش کمتر کالا استفاده می‌کنند. شنیده شده که برخی واردکنندگانی که از محل واردات و برابر صادرات خود اقدام به واردات آیفون می‌کنند، با استفاده از روبه‌های خاص در تلاش برای کاهش مالیات پرداختی خود هستند. این واردات بر اساس نرخ سامانه سناي بانک مرکزی انجام می‌شود، که به طور معمول پایین‌تر از نرخ بازار آزاد ارز است. در حالی که آیفون‌های وارد شده که عمده آنها رفرش و رپیک شده هستند براساس نرخ ارز بازار آزاد به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسند و به این ترتیب سود قابل توجهی از این تفاوت نرخ کسب می‌شود.

اقتصاد ایران

راه و مسکن

هیچ مجوزی برای مسکن ۲۵ متری صادر نمی‌شود

درحالی اتحادیه تعاونی‌های مسکن تهران هفته گذشته در ماهدشت البرز مسکن ۲۵ متری را کلنگ‌زنی کرد که مدیرکل راه و شهرسازی این استان گفت: برای مسکن ۲۵ متری مجوزی صادر نشده است.

چند سالی است که برنامه ساخت مسکن ۲۵ متری از سوی اتحادیه تعاونی‌های مسکن استان تهران مطرح شده و با وجود این‌که مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس همواره بر عدم ارائه مجوز برای ساخت چنین واحدهای تاکیدی می‌کنند، اما اتحادیه مذکور اصرار عجیبی بر اجرا این برنامه بدون دریافت مجوزهای لازم دارد.

در همین راستا بود شنبه گذشته ۱۰ شهرویر ۱۴۰۲ در ماهدشت کرج، طی مراسمی کلنگ ساخت ۳۳۰۰ واحد ۲۵ متری به زمین زده شد.این در حالی بود که مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز به این اقدام واکنش نشان داد و تاکید کرد: اخباری مبنی بر اجرای طرح ساخت خانه‌های کوچک با متراژ ۲۵ متر مربع که پیش از این نیز چندین بار مطرح شده به گوش می‌رسد که وزارت راه و شهرسازی و اداره‌کل مستقر در استان در این خصوص شفاف اظهار نظر کرده است.

محمدرضا صابری با یادآور این‌که مخالفت شدید وزارتخانه و اداره‌کل راه و شهرسازی استان البرز پیش از این نیز قاطع مطرح شده است، افزود: هیچ گونه مجوزی از سوی این وزارتخانه و اداره کل راه و شهرسازی برای ساخت مسکن‌هایی با متراژ ۲۵ مترمربع در هیچ برهه زمانی صادر نشده و از این پس نیز صادر نخواهد شد.

وی با بیان این‌که تعریف چنین پروژه‌ای خارج از ضوابط و چارچوب قانون و اهداف وزارت راه و شهرسازی است، اضافه کرد: در ساخت مسکن حفظ کرامت انسانی مردم به‌صورت ویژه مدنظر قرار دارد و تحت هیچ شرایطی از این رویکرد عقب نشینی نخواهیم کرد.

مدیرکل راه و شهرسازی استان البرز بیان کرد: تعریف پروژه‌های مسکن سازی طبق ضوابط و استانداردهای تعریف شده و وزارت راه و شهرسازی است که در این میان حفظ کرامت و شاینت افراد لحاظ می‌شود. از این رو هیچگونه مجوزی برای احداث واحدهای مسکونی ۲۵ مترمربعی طبق قانون صادر نخواهد شد. مردامه‌ماه سال گذشته و پس از مطرح شدن چندینبار مسکن ۲۵ متری وزارت راه و شهرسازی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد:وزارت راه و شهرسازی نه تنها چنین طرحی را ارائه نکرده است بلکه طرح‌های خارج از دولت در خصوص خانه‌های ۲۵ متری را تایید هم نمی‌کند. نظرات، طرح‌ها و پیشنهادهات مدیران و مسئولان وزارت راهوشهرسازی در خصوص مسکن به طور روزانه در پایگاه خبری این وزارتخانه منتشر می‌شود و قابل استفاده برای اصحاب رسانه و عموم شهروندان است لذا هرگونه نظر و طرح خارج از این مسیر، مورد تایید این وزارتخانه نیست.

دولت همواره موضوع مسکن را در اولویت برنامه‌های اجرایی و پروژه‌های در حال انجام خود دارد و طرح و پیشنهادت خود را بعد از طی مراحل کارشناسی و فنی از مجاری معتبر و رسمی اعلام می‌کند. در ادامه شهرویر ماه ۱۴۰۲ نیز غصو سابق کمیسون عمران مجلس با تاکید بر این‌که ساخت مسکن ۲۵ متری مورد تایید نیست، گفته بود: شهرداری و وزارت راه و شهرسازی ایده مسکن ۲۵ متری را تایید نمی‌کنند و این طرح اجرا نمی‌شود. شاکری با بیان این‌که هیچ مرجع رسمی در کشور با ساخت واحدهای ۲۵ متری موافق نیست، اظهار کرد: به هیچ عنوان ساخت منزل مسکونی برای سکونت دائمی با متراژی کمتر از ۷۵ با صحیح نمی دانیم. چرا که ساخت مسکن با مترازی کمتر از این میزان در حقیقت آسیب به مبنای خانواده است.

به گفته مدیرکل امور مالیاتی شرق شهر تهران، یک شخص که در سنوات گذشته ۱۱۱ شرکت صوری به نام او به ثبت رسیده بود و ۸۰ شرکت آن در محدوده این اداره کل قرار داشت، در مجموع حدود ۹۰ هزار میلیارد تومان به سازمان امور مالیاتی بدهی دارد. «علیرضا نوراللهی» مدیرکل مالیات شرق شهر تهران در گفتگویی در پاسخ به سؤالی در مورد تغییر نحوه عمل این اداره کل مالیاتی طی سه سال اخیر، با توجه به اطلاعات بیشتری که در اختیار سازمان امور مالیاتی قرار گرفته است، گفت: یکی از مهم‌ترین مشکلاتی که در سال‌های گذشته در سازمان امور مالیاتی داشتیم، کمبود اطلاعات بود. در دهه گذشته، شیوه وصول مالیات تفاوت‌های بسیاری با امروز داشت. در آن زمان، مالیات‌ها عمدتاً بر اساس برآوردها و آیت‌هایی تشخیص داده می‌شد که ممکن بود به واقعیت نزدیک نباشد.

وی با اشاره به بحث مالیات علی‌الرأس گفت: میحث علی‌الرأس یکی از این روش‌ها بود که در گذشته بسیار مورد استفاده قرار می‌گرفت. شاید برخی از افراد از شنیدن این اصطلاح نگرانی داشته باشند، اما در شرایطی که مدارک و اسناد کافی در دسترس نباشد و قرار مالیاتی وجود داشته باشد، ناچار به استفاده از این روش بودیم. نوراللهی ادامه داد: متأسفانه در گذشته، این روش گاهی به شکل غیرمسئولانه و بدون برنامه‌ریزی دقیق انجام می‌شد. اما در سال‌های اخیر، سازمان به سمت مدیریت نوین و علمی حرکت کرده است. به اعتقاد بنده، مالیات یک مقوله علمی است و باید از دیدی علمی به آن نگریست. در گذشته، به دلیل کمبود داده‌ها، مالیات‌ها بر اساس برآوردهایی تخمین زده می‌شد که ممکن بود هزینه‌های اضافی برای سازمان به همراه داشته باشد. آرزوی ما همواره این بود که داده‌های دقیق فعالان اقتصادی را در اختیار داشته باشیم.

خوشبختانه در سال‌های اخیر، به ویژه در دو سال

اقتصاد ایران

اخیرا عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد دولت چهاردهم، در مصاحبه ای به تشریح ۱۴ چالش مهم اقتصاد ایران پرداخت. طبیعتاً یکی از این چالش‌ها که رابطه ی مستقیمی با برهم خوردن تعادل در بازار ارز دارد، حوزه تجارت خارجی است.

همتی در این رابطه گفت: تجارت خارجی مافقط سال ۹۵ و ۹۷ مثبت بود، تجارت غیرنفتی را عرض می‌کنم و بقیه سال‌های دهه ۱۵ سال گذشته منفی بوده و متأسفانه طی حداقل دو سه سال گذشته خصوص سال پیش ما به منفی ۱۷ میلیارد دلار رسیدیم یعنی کسری پیدا کردیم و اگر این ادامه پیدا کند و راهکاری برای آن پیدا نکنیم که حتماً پیدا می‌کنیم باعث می‌شود که شما درآمد نفتی‌ات هم صرف واردات شود و نمی‌توانید برای توسعه کار کنید و این معضلی است و این‌ها چالش‌های مهمی است من چالش‌های دیگری هم هست ولی این‌ها، چون مهم است ما در وهله اول باید به این‌ها برسیم و دولت چهاردهم این عزم را دارد که انشالله این را به طور جدی وارد بشود.

در دوره ریاست آقای همتی در بانک مرکزی، نرخ نیما با فاصله کمی نسبت به بازار غیررسمی و با نوسانات کمتر رشد نموده است. این اقدام موجب شد تا از کاهش انگیزه صادرات و بازگشت ارز و همچنین افزایش تقاضای واردات و انگیزه بیش اظهاری واردات جلوگیری شود.

این سیاست یکی از اهرم های بانک مرکزی وقت برای مدیریت بازار ارز در شرایط نسبتاً بحرانی سالهای ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ بود. در واقع افزایش انگیزه صادرات و بازگشت ارز و کاهش تقاضای ارز وارداتی باعث شد تا با وجود کاهش شدید ارزهای نفتی در سال۱۳۹۸ و مشخصاً سال۱۳۹۷ (که ورودی ارزهای نفتی دولتی۷,۵میلیارد دلار بوده)، بتوان از این مقلط دشوار عبور کرد.

بنابراین با توجه به مصاحبه های وزیر

پول ارز بانک

بانک‌ها در ایران با خلق پول و سپرده مردم بنگاهداری می‌کنند



که در ایران در زمینه بانکداری وجود دارد گفت و بیان کرد: تراکم وضعیت موجود بسیار خطرناک است. در کشورمان چیزی به نام بانک نداریم، بلکه شرکت سرمایه‌گذاری داریم. این خطای بزرگی است که رخ‌داده است. کسانی که در بانک شرکت مسئولیت گرفته‌اند، خودشان مدیران عامل بانک بودند و مفهوم‌شناسی بانک را نمی‌دانند و این یک ایراد بسیار بزرگ محسوب می‌شود. وی به سایت گدال اشاره و بیان کرد: اگر صورت مالی یکی از بانک‌ها در این سایت که متعلق به بورس است را مشاهده کنید، متوجه می‌شوید که در حوزه هتل‌داری،

یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه بانک‌ها در ایران شرکت‌های سرمایه‌گذاری هستند گفت: در دنیا شرکت‌های سرمایه‌گذاری با خلق پول بنگاهداری نمی‌کنند؛ اما در ایران، بانک‌ها با جذب سپرده‌های مردم و خلق پول بنگاهداری می‌کنند که بسیار خطرناک است. وحید شقاقی با اشاره به وجود دو مفهوم ناترازی درآمد و ناترازی دارایی با بدهی‌های شبکه بانکی گفت: در زندگی شخصی افراد هم همین اتفاق رخ می‌دهد. یک زمانی درآمد و هزینه با هم یکسان نیست. همچنین یک‌زمان هم ممکن است بدهی داشته باشیم که با سرمایه‌هایی که در اختیار داریم مخوانی نداشته باشند. وی افزود: ناترازی درآمد و هزینه بانک‌ها، داخلی است؛ اما دارایی‌ها و بدهی‌ها مربوط به سیستم بانکی و خارج از یک بانک است.این کارشناس مسائل اقتصادی با تصریح بر اینکه بانک‌ها دارای منابع هستند، اما منابع آنها منجمد و بلوکه شده است، اظهار کرد: اگر این منابع منجمد و بلوکه شده، آزاد شوند عملاً ناترازی در بانک‌ها وجود نخواهد داشت.

وی با بیان این موضوع که بین سه تا چهار بانک ناتراز هستند، عنوان کرد: این بانک‌ها دارای منابع هستند؛ به‌عنوان‌مثال بنگاه، اموال، زمین یا مرکز تجاری دارند؛ اما این منابع به فروش نمی‌رود. این دارایی‌ها جزو منابع منجمد و بلوکه شده هستند؛ زیرا خریداری برای آنها وجود ندارد.شقاقی از اشتباه راهبردی

بدهی مالیاتی ۹۰ هزار میلیارد تومانی یک شخص با ۱۱۱ شرکت صوری



گذشته، تحولات مثبتی رخ داده است و داده‌های مالیاتی به ویژه اطلاعات حساب‌های بانکی که یکی از اساسی‌ترین آیت‌ها در تشخیص درآمد افراد است، به دست آمده است. این داده‌ها به سازمان کمک کرده‌اند تا مالیات‌های واقعی را تشخیص دهیم و وصول کنیم.

بیش از ۵۰ درصد اشخاص حقوقی اظهارنامه صفر ارائه می‌کنند مدیر کل امور مالیاتی شرق شهر تهران با بیان اینکه در محدوده این اداره کل بیشتر ترکیب فعالان اقتصادی از اشخاص حقیقی یا به عبارت دیگر مشاغل تشکیل می‌دهند، گفت: شرکت‌هایی که در این منطقه فعالیت دارند، نسبت به سایر ادارات تهران ضعیف‌تر هستند. از میان حدود ۱۲۸۰۰ شرکت فعال در شرق تهران، تنها ۵,۷۰۰ شرکت اظهارنامه‌های مالیاتی مثبت ارائه می‌دهند و مابقی اظهارنامه‌های صفر دارند. در خصوص اشخاص حقیقی نیز دو دسته وجود دارند: کسانی که از فرم تبصره ۱۰۰ استفاده می‌کنند و مالیات مقطوع پرداخت



در حالی وزیر اقتصاد بر همگرایی نرخ ارز نیمايي و غیر رسمی جهت رفع ناترازی ۱۷میلیاردی گمرکی تاکید کرده که با توجه به تثبیت نرخ ۲۸۵۰۰ تومانی باید تقویت نظارت گمرکی و بروزرسانی سازوکار تعیین ارزش برای مدیریت تخلفات در دستور کار قرار گیرد.

اقتصاد به نظری می رسد محور اصلی ایده همتی برای جلوگیری از به وجود آمدن انگیزه برای بیش اظهاری در واردات و کم اظهاری در صادرات، کاهش اختلاف نرخ نیما با نرخ بازار آزاد و البته حفظ ارز ترجیحی برای کالاهای اساسی است.

اگرچه بررسی های کارشناسی نشان میدهد، موقعیت دولت در خصوص نزدیک کردن نرخ نیما به بازار آزاد می تواند تا حدود زیادی ناترازی گمرکی را مرتفع ساخت اما باید به این موضوع توجه داشت که در سایه کاهش فاصله نرخ نیما و بازار غیر رسمی باید نظارت های گمرکی تقویت شود.

یکی از دلایلی که هم اکنون سبب ایجاد صفوف سنگین تقاضا برای واردات اقلامی مانند تلفن همراه و ... شده، عدم بروز رسانی ساز و کار های تعیین ارزش در گمرک

و سود نجومی نهفته در واردات اینکالا ها به دلیل دشوار اظهاری است. همانطور که در سلسله گزارش هایی در

تهران، مرکز تهران، غرب تهران، و حتی شمال و جنوب استان تهران؛ و اداراتی که تعداد بیشتری از اشخاص فعال اقتصادی را پوشش می‌دهند، اما درآمدهای حاصل از فعالیت‌های اقتصادی در این مناطق کمتر است. شرق تهران به دلیل ترکیب جمعیتی بالا و تراکم جمعیت زیاد، از جمله این مناطق است.

نوراللهی با اشاره به اینکه این وضعیت، سازمان را با چالش‌های بزرگتری مواجه می‌سازد، بویژه در حوزه نیروی انسانی، گفت: در حال حاضر، شرق تهران با محدودیت نیروی انسانی مواجه است که باید به نحوی پوشش داده شود. در خصوص ترکیب فعالان اقتصادی نیز، همان‌طور که اشاره شد، این منطقه مشاغل‌محور است و بیش از ۶۰ تا ۷۰ درصد مالیات وصولی این اداره کل از اشخاص حقیقی تأمین می‌شود.

تمرکز ۶۰ تا ۷۰ درصدی نیروی انسانی نظام مالیاتی بر بخشی که ۷ درصد وصولی را دارد

مدیرکل مالیاتی شرق شهر تهران تأکید کرد: در سازمان امور مالیاتی، اصطلاحی وجود دارد که می‌گوید ۶ تا ۷ درصد از بودجه کشور از مالیات مشاغل تأمین می‌شود؛ اما در اداره شرق تهران، بیش از ۶۰ درصد از مالیات وصول‌شده از اشخاص حقیقی تأمین می‌شود. این نشان‌دهنده ظرفیت بالای اشخاص حقیقی در این منطقه است و نمی‌توان آن را نادیده گرفت. همواره باید تلاش کنیم در مباحث مالیاتی از دو فرمول اقتصادی استفاده بهینه کنیم. نخست، فرمول «ارزش زمانی پول در آینده» یا «فیوچر» و دوم، فرمول «شفقت – هزینه» یا «کاست بنفیت» است. در حال حاضر، ۶ تا ۷ درصد از مالیات کل کشور را مشاغل تأمین می‌کنند، اما سازمان امور مالیاتی ۶۰ تا ۷۰ درصد از نیروی انسانی خود را در این حوزه به کار می‌گیرد. این عدم توازن نشان‌دهنده میزان اهمیت خدمت‌رسانی در این سازمان است.

بررسی راهکار همتی برای رفع ناترازی ۱۷میلیارد دلاری تراز گمرکی

ضعف گمرک را در بر گیرد، به عنوان مثال در مقاطعی اجازه ی تاورانس وزنی در خصوص اظهار حجم واردات کالاهای اساسی داده می شد که همین موضوع سبب ایجاد زمینه های بیش اظهاری در این حوزه شده بود. ۳

چالش اصلی حوزه تجارت خارجی در نشست مشترک بانک مرکزی و گمرک لازم به ذکر است ۳ چالش اصلی حوزه تجارت خارجی که در جلسه مشترک مسئولان ارزی بانک مرکزی با گمرک، در سال گذشته با رویکرد تسهیل بازگشت ارزهای صادراتی مدیریت ارز واردات برگزار شد، به شرح زیر می باشد:

۱- منشا ارز: گمرک ایران بخشنامه ای صادر کرده که از محل بند یک ماده ۳۸ اینبن نامه قانون مقررات صادرات و واردات امکان ترخیص نا محدود و بدون سقف ارزش کالاهای مجموعه های تولیدی (بدون ثبت سفارش و منشا ارز) وجود دارد. این بخشنامه نظارت ارزی بانک مرکزی را با چالش مواجه میکند و مشخص نیست در این جلسه در این خصوص اظهارات مرتفع شده است یا خیر؟

۲- کارت های یکبار مصرف: یکی از چالشهایی که به صورت غیر مستقیم با گمرک مرتبط است جولان کارتهای یک بار مصرف است که بازگشت ارز صادراتی را با چالش مواجه میکند. بر این اساس مشخص نیست بانک مرکزی چه برنامه ای در نظر دارد.

۳-عدم بروز رسانی ساز و کار ارزش گذاری: ارزش گذاری کالاهای وارداتی از یکی از چالشهای بانک مرکزی و گمرک محسوب میشود. چندی قبل برخی مدعی شده بودند که بین ۲۰ تا ۳۰ درصدی در برخی کالاها بیش اظهاری وجود دارد، حوزه واردات کالوی اساسی است.

تقویت نظارت گمرکی صرفا به معنای بروز رسانی ساز و کار ارزش گذاری قیمتی نیست بلکه دامنه ی این نظارت باید تمام نقاط

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۵۱۳

۱۷ شهریور ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصاد بانک انرژی

۴

نفت و انرژی

متوسط مصرف روزانه بنزین

شهریور ماه به ۱۳۲ میلیون

لیتر رسید

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از رسیدن متوسط مصرف روزانه بنزین در شهریورماه به ۱۳۲ میلیون لیتر خبر داد و گفت: این به معنای افزایش ۸۵ درصدی مصرف بنزین در شهریور ۱۴۰۳ نسبت به شهریور ۱۴۰۲ است.

کرمان ویس کرمی مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره آخرین آمارهای مصرف بنزین و گازوئیل در بخش حمل و نقل بیان کرد: میانگین مصرف روزانه بخش حمل و نقل از ابتدای شهریور تاکنون، حدود ۶۵ میلیون لیتر در روز بوده و این آمار در حوزه بنزین، ۱۳۲ میلیون لیتر در روز است. وی اظهار کرد: مصرف روزانه بنزین در مدت مشابه سال قبل ۱۲۲ میلیون لیتر بوده که به معنای افزایش ۸۵ درصدی مصرف بنزین در شهریور ۱۴۰۳ نسبت به شهریور ۱۴۰۲ است. این مقام مسئول در ادامه گفت: از ابتدای سال نیز میانگین مصرف روزانه بنزین ۱۲۳ میلیون لیتر بوده که در مقایسه با رقم ۱۱۵ میلیون لیتر در روز مدت مشابه سال قبل، افزایش ۷ درصدی مصرف را نشان می‌دهد. وی با بیان افزایش چشمگیر مصرف سوخت در بخش افزایش حمل و نقل اظهار کرد: افزایش مصرف گامی تا ۱۴ درصد نیز در این حوزه رخ داده که باید با هماهنگی سایر دستگاه‌ها به ویژه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های وزارت کشور، به نوبی همکاری کنیم که افزایش بیش از ۱۰ درصدی مصرف گازوئیل از ابتدای امسال نسبت به سال قبل، مدیریت شود. ویس کرمی با اشاره به ثبت نصاب‌های ۱۳۸ و ۱۴۲ میلیون لیتری مصرف بنزین به ترتیب در روزهای ۱۱ شهریور و ۱۰ شهریور امسال، گفت: این افزایش مصرف در روزهای اخیر به تعطیلات و افزایش تردها به ویژه در حوزه شمال کشور مربوط می‌شود، اما افزایش میانگین مصرف نسبت به سال قبل، ناشی از اضافه شدن سالانه بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه به تعداد خودروهای کشور، روند کند اسقاط خودروهای فرسوده و افزایش تردها در سطح کشور است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: افزایش بی سابقه گرمای هوا در تابستان امسال نسبت به سال گذشته نیز در افزایش مصرف بنزین بی تأثیر نبوده؛ زیرا افزایش دمای هوا، استفاده از کولر در خودروها و به تبعیت از آن، مصرف بنزین را نیز افزایش می‌دهد. وی در ادامه بیان کرد: شرکت‌های سازنده خودرو بر اساس استانداردهای خود، مصرف خودروها را به میزان مشخصی اعلام می‌کنند، اما در عمل، این خودروها بیشتر از استانداردهای اعلامی مصرف سوخت دارند.

ویس کرمی در بخش دیگری از سخنان خود درباره انتشار برخی ویدئوها در فضای مجازی پیرامون تعطیلی موقت برخی از جایگاه‌ها در استان‌های پرتردد کشور در اثر نبود بنزین بیان کرد: روز شنبه دهم شهریور، ۱۴۲ میلیون لیتر بنزین در کشور توزیع کردیم و این مقدار مصرف در کشور ثبت شده است؛ یعنی، اوج مسافرت‌های کشور از ابتدای امسال در همین چند روز اخیر بوده و ترافیک بسیار سنگینی را به ویژه در استان‌های شمالی شاهد هستیم. وی افزود: مصرف بسیار بالاست، در جایگاه‌های سوخت شاهد ازدحام هستیم و در این شرایط باید بتوانیم بنزین را از انبارهای نفت به جایگاه‌های سوخت منتقل کنیم. زمان انتقال کامیون‌های نفتکش که باید بنزین را از انبار نفت رشت به شهرستان تنکابن منتقل کنند، در روزهای عادی حدود ۲ ساعت است، اما دیروز این کار بین ۷ تا ۸ ساعت زمان برد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: تأخیر بیش از سه برابری در حمل بنزین از مبدأ تا مقصد، باعث می‌شود که چند جایگاه برای ساعاتی بنزین نداشته باشند، اما سوخت در جایگاه‌های دیگر، موجود است.

کاریکاتور / حضور چین در خاورمیانه

