



بحران فرونشست در ۳۵۹ دشت کشور

معاون وزیر نیرو در امور آب و آفنا با بیان اینکه حدود ۳۵۹ دشت کشور دچار فرونشست است، گفت: ۲۸درصد چاه‌های کشاورزی معادل ۱۱۷هزار حلقه چاه در دشت‌های با نرخ فرونشست بیش از ۱۰ سانتی‌متر خفتر شده است.

محمد جوان‌یخت، مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران در کارگاه آموزشی «حکمرانی آب‌های زیرزمینی: درس‌آموخته‌ها، چالش‌ها و راهکارها» اظهار داشت: آب کالایی باارزش و غیرقابل جایگزین در توسعه اقتصادی و اجتماعی کشورها و یکی از مؤلفه‌های مهم در حفظ تعادل و پایداری اکوسیستم و محیط زیست به‌شمار می‌آید؛ همچنین آب، یکی از پارامترهای اثرگذار در آمایش سرزمین و توسعه کشورهاست.

جوان‌یخت با بیان اینکه آب زیرزمینی به‌عنوان یک منبع استراتژیک، از اهمیت بالایی برخوردار است، افزود: آب زیرزمینی به‌عنوان بزرگ‌ترین منبع آب شیرین در زمین طی نیم قرن اخیر به‌شکل بی‌رویه‌ای برای مصارف کشاورزی، شرب و صنعت مورد بهره‌برداری قرار گرفته و متأسفانه اثرات نامطلوب محیط‌زستی همچون فرونشست‌ها را در پی داشته است.

وی با اعلام اینکه در بسیاری از آبخوان‌های جهان نرخ برداشت آب زیرزمینی بسیار بالاتر از تغذیه آن است، گفت: این مسئله سبب شده است منابع آب زیرزمینی به‌تدریج تحت تنش‌های کمتی و کیفی قابل‌توجهی قرار بگیرد.

۵۸درصد کل برداشت آب زیرزمینی جهان توسط پنج کشور از جمله ایران مدیرعامل شرکت مدیریت منابع آب ایران ادامه داد: برداشت از آب زیرزمینی تنها در هند، ایالات متحده، چین، پاکستان و ایران حدود ۶۵ درصد از کل برداشت آب زیرزمینی جهان را تشکیل می‌دهد و این پنج کشور حدود ۷۰ درصد از آب کشاورزی را در اختیار دارند که برای آبیاری بخش عمده‌ای از این اراضی از منابع آب زیرزمینی استفاده می‌شود.

وی اضافه کرد: رشد جمعیت، افزایش شهرنشینی و تغییر در سبک و الگوی زندگی سبب افزایش مصرف آب می‌شود که بخش قابل‌توجهی از آن، از آب زیرزمینی تأمین می‌شود که این امر منجر به نابایداری منابع آب زیرزمینی شده است.

جوان‌یخت بیان داشت: یافته‌ها و تجارب نظری و علمی کشورها حاکی از آن است که تنظیم‌گری و سیاست‌گذاری در برداشت آب زیرزمینی و جلوگیری از افت آن صرفاً از طریق تدوین مقررات و کنترل از سوی دولتها بسیار دشوار است، بخش مهمی از این مشکل ریشه در ماهیت آب زیرزمینی دارد که جزو منابع عمومی مشترک محسوب می‌شود و بهره‌برداری پایدار از آن نیازمند تحقق یک کوشش جمعی است.

سه دهه افت مستمر منابع زیرزمینی در ایران وی خاطرنشان کرد: کشور ما نیز با داشتن نزدیک به یک میلیون چاه، حدود سه دهه افت مستمر منابع زیرزمینی را تجربه کرده است که بخشی از این افت، ناشی از تجارت آب مجازی از طریق صادرات محصولات کشاورزی و فراورده‌های غذایی می‌تواند باشد، هرچند در سال‌های اخیر با وضع برخی قوانین و تمهیدات عوارضی تلاش شده است از این نوع صادرات جلوگیری شود.

معاون وزیر نیرو در امور آب و آفنا با اشاره به کلیاتی از سیمای منابع و مصارف آب کشور بیان داشت: متوسط بارندگی سالانه کشور حدود یک‌سوم متوسط بارندگی جهانی است.

کل حجم آب تجدیدپذیر کشور نیز براساس آخرین برآوردها حدود ۱۰۳ میلیارد مترمکعب تخمین زده می‌شود که در شرایط حاضر بیش از ۹۰ درصد آن، دو برابر شاخص‌های جهانی مصرف می‌شود.

مصرف آب ۱۰ میلیارد مترمکعب آب در بخش کشاورزی جوان‌یخت با تأکید بر اینکه نزدیک به ۵۰ درصد منابع آب مصرفی از آب‌های زیرزمینی و بقیه از آب‌های سطحی تأمین می‌شود، گفت: بزرگ‌ترین مصرف‌کننده آب در کشور، در بخش کشاورزی ۵۰ میلیارد مترمکعب است که بخش عمده آن از آب زیرزمینی تأمین می‌شود. وی در خصوص وضعیت منابع آب زیرزمینی نیز گفت: در ایران واحد برنامه‌ریزی در موضوع آب زیرزمینی ۶۰۹ محدوده مطالعاتی است؛ تقریباً ۶۶۰ آبخوان آبرفتی با وسعت ۲۶۵ هزار کیلومترمربع و حدود ۱۵ درصد مساحت کشور شناسایی شده است. از یک میلیون و ۲۰۰ هزار منبع آبی شناسایی‌شده، بالغ بر یک میلیون آن به چاه‌ها اختصاص دارد و طبق مربوط به چشمه‌ها و قنوتات است و طول چاه‌های حفرشده در کشور نزدیک به ۳۸ هزار کیلومتر است که سهم چاه‌های مجاز ۷۰ درصد از این میزان است.

معاون وزیر نیرو در امور آب و آفنا اظهار داشت: منابع آب زیرزمینی به‌دلیل برداشت بی‌رویه و بروز خشکسالی‌های متوالی از شرایط مناسبی برخوردار نیست؛ کسری متوسط سالانه منابع آب زیرزمینی برابر ۴،۹ میلیارد است و به‌دلیل تداوم برداشت‌ها میزان تجمعی کسری مخازن آب زیرزمینی بالغ بر ۱۶۶ میلیارد مترمکعب است. وی با ابراز اینکه حدود ۳۵۹ دشت کشور دچار فرونشست است، اعلام کرد: ۲۸ درصد چاه‌های کشاورزی معادل ۱۱۷ هزار حلقه چاه در دشت‌های با نرخ فرونشست بیش از ۱۰ سانتی‌متر خفتر شده است.

جوان‌یخت، پدیده خفتر چاه‌های غیرمجاز و نیز برداشت بیش از پروانه بهره‌برداری را از معضلات اساسی مدیریت آب زیرزمینی خواند و اظهار داشت: بخشی قابل‌توجه از آن ناشی از کشاورزی و معیشتی و خردشن سطح اراضی کشاورزی در اختیار بهره‌برداران است.

ضرورت نصب ۵۷ مگاوات نیروگاه خورشیدی در صنایع تهران تا ۱۴۰۶

حکیم الهی، مدیر بازار برق شرکت توزیع نیروی برق استان تهران اظهار داشت: براساس ماده ۱۶ قانون جهش تولید دانش بنیان، صنایع با مصرف برق بیش از ۱ مگاوات، موظفند معادل ۱ درصد از برق مورد نیاز سالانه خود را از طریق احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر تأمین نمایند و این روند یابستی تا پایان سال پنجم به ۵ درصد برسد. وی افزود: صنایع با باید معادل تأمین یک‌درصد برق سالانه خود را از محل احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر تأمین کنند و یا از تابلوی سبز بورس این میزان برق را تا زمان احداث نیروگاه تجدیدپذیر، خریداری کنند، در غیراین صورت آن یک درصد بر اساس قیمت‌های متفاوتی در قبوض برق آنها تحت عنوان ماده ۱۶ لحاظ خواهد شد.

صنعت خودرو، قربانی زیاده‌خواهی مسئولان و دلالان



صنعت خودروسازی ایران این روزها در کنار زیاندهی شدید به دلیل دخالت‌های سیاسی دولت‌ها و مجالس و ضعف‌های مدیریتی، گرفتار زیاده‌خواهی سفته‌بازان و دلالان هم شده که از فاصله قیمتی وحشتناک کارخانه تا بازار برخی خودروها سودی به جیب برند.

در سالهای اخیر و بعد از تشدید تحریم‌ها و ناترازی بیشتر بین عرضه و تقاضای خودرو یک ضلع جدید نیز به پازل ناترازی خودرو در اقتصاد ایران اضافه شده است. ضلع جدید گرفتاری صنعت خودرو؛ رانت خواهی مصرف کننده طی سال های اخیر سیاست گذار صنعت خودرو، با مشی سیاسی متفاوت تصمیم گرفته علیرغم زبان انباشت صنعت خودرو، از رویکرد تخصیص خودرو با محدودیت قیمتی به متقاضیان و مصرف کننده نهایی استفاده کند. در این بین شاهد تشکیل صفوف بسیار سنگین متقاضیان برای استفاده از رانت قیمتی بین قیمت عرضه دولتی و بازار آزاد هستیم، در واقع تلاش برای دسترسی به خودرو به



در میزگرد مطالبه کارگران از «امنیت شغلی تا دستمزد عادلانه»پیشنهاد دائمی شدن قراردادهای کارهای موقت پس از پنج سال و حذف نظارت کارگران و کارفرمایان توسط مجلس برای رسیدن به دستمزد عادلانه مطرح شد.

قرارداد دائم می‌شود که این پیشنهاد در قالب یک تبصره به ماده ۷ قانون کار اضافه می‌شود البته به عمر این مجلس قد نمی‌دهد ولی ما لایحه را در دولت آماده کردیم تا در اولین فرصت به مجلس دوازدهم ارائه کنیم. امنیت شغلی اصلی‌ترین خواسته جامعه کارگری است.

در این میزگرد، محسن باقری -نماینده کارگران در شورای عالی کار- نیز اصلی‌ترین خواسته جامعه کارگری را امنیت شغلی عنوان کرد و گفت: طی دو سال اخیر در دیدارهایی که با حضرت آقا و رئیس‌جمهور داشتیم اتفاقات خوبی افتاد ولی علت العلل وضعیت اقتصاد و بازار کار کشور را در بحث خصوصی‌سازی و آزادسازی قیمتی می‌دانم که به مراتب از موقتی شدن قراردادهای کار آسیب‌های بیشتری به کارگران زده است. وی افزود: کار خوبی که در دولت و در راستای تأمین امنیت شغلی کارگران صورت گرفته اصلاحاتی است که در بحث قراردادهای کار در قالب لایحه امنیت شغلی آمده است و امیدواریم به نتیجه برسد چون مجلس هم تلاش‌های متعددی را داشت ولی بحث تبدیل وضعیت قراردادهای کارگران شافل در نهادهای و دستگاه‌های اجرایی به نتیجه نرسید.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی گفت که با تدابیر وزیر راه و شهرسازی و تصمیمات اتخاذ شده در ستاد اربعین، فرصت استثنایی برای واردات ناوگان اتوبوس برون‌شهری ویژه اربعین به مبلغ ۶۰۰ میلیون یورو در نظر گرفته شد. از وزارت راه و شهرسازی، نشست بررسی دستورالعمل واردات اتوبوس از محل بند (ص) تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ کل کشور به ریاست «سید کمال هادیان‌فر» معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی، محسن صادقی، مدیرکل دفتر ارزیابی‌های اقتصادی و مدیریت بهره‌وری این معاونت، «حمیدرضا شهرکی ثنائی» معاون حمل‌ونقل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و جمعی از مدیران عامل و روسای شرکت‌ها و تعاونی‌های حمل‌ونقل مسافر برون‌شهری برگزار شد. در این نشست ابتدا دستورالعمل واردات اتوبوس از محل بند (ص) تبصره ۷ قانون بودجه ۱۴۰۲ کشور تشریح شد که بر این اساس «اولویت با شرکت‌های حمل‌ونقلی یا کارگزارهای آنها برای واردات باشد»، «شرکت‌های حمل‌ونقل، باید تعهد بدهند پس از تأیید تخصیص ارز در زمان حداکثر یک هفته‌ای نسبت به تهیه

پذیر حداکثر یک هفته‌ای نسبت به تهیه

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان داشت: در مرحله نخست، مبلغ ۱۵۰

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۴۱۲

۶ اردیبهشت ماه ۱۴۰۳ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصاد بانگ انرژی

۳

تخصیص ۴۰ درصد از سود شرکت‌های پتروشیمی به تکمیل زنجیره ارزش

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: مجتمع‌های پتروشیمی که می‌خواهند از پنج درصد تخفیف خوراک بهره‌مند شوند باید ۴۰ درصد از سود خود را به توسعه صنعت پتروشیمی تخصیص دهند.

مرتضی شاهمیرزایی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در بازدید از منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ماهشهر، اظهار داشت: مجتمع‌های پتروشیمی که در این منطقه هستند، در سال گذشته با تکیه بر توان داخل، موفق شدند بالاترین میزان بهره‌وری و تولید را ثبت کنند و این نوید را می‌دهد که حرکت در سال جهش تولید با شتاب بیشتری انجام شود.

وی، یکی از راهبردهای صنعت پتروشیمی را در سال جاری کاهش هزینه‌ها و بهینه‌سازی مصرف انرژی برشمرد و خاطر نشان کرد: ضروری است شرکت‌های پتروشیمی با بهینه‌سازی مصرف انرژی، در حفظ و صیانت از منابع بین‌نسلی نقش آفرین باشند.

شاهمیرزایی با اشاره به استفاده از تمام ظرفیت‌های کشور در بحث خودکفایی کامل، افزود: اگر تجهیز و یا قطعه‌ای در داخل کشور تولید می‌شود، شرکت‌های پتروشیمی باید سفارش‌های خرید خود را از طریق تولید کنندگان و سازندگان ایرانی تأمین کنند و به هیچ‌عنوان نباید کالا با محصولی مشابه خارجی وارد شود. وی مهمترین برنامه راهبردی صنعت پتروشیمی سال جاری را رشد ظرفیت‌ها و گشش تولید عنوان و اظهار کرد: با هدف تکمیل زنجیره ارزش باید با برنامه منسجم‌تری سبد محصولات پتروشیمی متنوع شود.

مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی، گفت: مدیرعامل شرکت‌ها و مجتمع‌های پتروشیمی قوانین، دستورالعمل‌ها و تمام رویه‌های موجود در منطقه را رعایت کنند.

وی افزود: توجه به مسئولیت‌های اجتماعی با توجه به شرایط موجود از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و پتروشیمی‌ها به تعهد‌های خود پایبند باشند.

شاهمیرزایی ادامه داد: مجتمع‌های پتروشیمی که می‌خواهند از پنج درصد تخفیف خوراک بهره‌مند شوند باید ۴۰ درصد از سود خود را به توسعه صنعت پتروشیمی تخصیص دهند.

تأمین بهینه برق صنایع در تابستان با همکاری در مدیریت مصرف

معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق استان تهران گفت: در سال ۱۴۰۲ با کم‌ترین تنش برق صنایع تأمین‌شد بهره‌مند شوند باید ۴۰ درصد از سود خود را به توسعه صنعت پتروشیمی تخصیص دهند.

محمد رضا صلابت، معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق استان تهران اظهار داشت: در سال ۱۴۰۲ مجموعه ۱۶ هزار و ۸۶۶ کیلووات ساعت مصرف برق استان می‌لیرن (بجز کالانشهر تهران) بوده که ۳۷درصد آن معادل حدود ۶۰۰۰ مبلون کیلووات ساعت مصرف صنایع استان بوده است.

وی افزود: صنایع باید طبق مصوبه مربوطه در زمان اوج بار به شبکه برق کمک کنند که در این زمینه برنامه‌هایی برای تابستان ۱۴۰۲ تدوین شد که صنایع استان صرفه‌فشی یکروز از ساعت ۱۱ صبح تا ۱۱ شب به شبکه برق کمک کنند.

صلابت با بیان اینکه «در سال ۱۴۰۲ هم رشد در زمینه برق صنایع و هم رشد تولید داشتیم» گفت: در سال ۱۴۰۲ با کمترین تنش برق صنایع تأمین‌شد و صنایع استان همکاری خوبی برای مدیریت مصرف برق در زمان اوج مصرف تابستان داشتند.

او ادامه داد: در تابستان حدود ۳۰ درصد بار شبکه مربوط به ساز سرمایشی است که شرکت توانیر با طرح‌های تشویقی و پاداش‌های مختلف در صدد است تا در مصارف برق خانگی تا میزان ۳۰ درصد تخفیف‌بدهد و برق به بخش‌های مولد بیشتر تخصیص یابد. معاون فروش و خدمات مشترکین شرکت توزیع نیروی برق استان تهران تصریح کرد: در ضوابط مدیریت بار مطرح شده که صنایع یکروز در مدیریت مصرف برق همکاری داشته باشند و اگر صایعی دومین روز را هم همکاری کنند، پاداش دریافت خواهند کرد.

وی افزود: تأمین صنایع استان در سامانه مدیریت بار ثبت می‌شوند و میزان مشارکت آنها درج خواهد شد، صنایعی که در اوج بار همکاری داشته باشند، در زمان مدیریت مصرف، کمترین میزان مدیریت مصرف برای آنها اعمال می‌شود ولی برای صنایعی که همکاری نکنند، در زمان مدیریت بار، بیشتر مورد توجه هستند.

صلابت با اشاره به تأکید قانون برای تأمین بخشی از نیاز برق صنایع با انرژی‌های تجدیدپذیر گفت: پاداش‌های خوبی برای صنایعی که اقدام به نصب و راهاندازی نیروگاه‌های تجدیدپذیر کنند در نظر گرفته‌شده و برق مازاد آنها نیز با نرخ‌های بسیار خوبی خریداری خواهد شد و حتی صنایع این امکان را خواهند داشت که برق مازاد خود را به صنایع دیگر بفروشند.

وی ادامه داد: سلسله جلسات هماهنگی با صنایع استان برای مدیریت بهینه بار شبکه در پیک تابستان ۱۴۰۳ برگزار خواهد شد و تلاش می‌کنیم در تابستان گرم امسال، با همکاری صنایع به‌بهرترین وجه تأمین برق صنایع در زمان اوج بار صورت گیرد.

واقعی خودرو ن‌کنه‌ی دیگری که جدا از ضعف مدیریتی و همچنین کوتاهی وزارت صمت در ساماندهی وضعیت خودرو با ابزارهای مختلف از جمله واردات و یا برنامه ریزی برای افزایش تولید خودرو، باید به آن اشاره کرد، حضور سفته بازان و سوداگران در بازار خودرو است.

اتفاقی که در این روزها به وضوح در حال رخ دادن است حضور دلالان و سوداگران در قالب متقاضیان واقعی خودرو در بازار آشفته ی خودرو است. سابقه ی فروش های سابق دو شرکت خودرو سازی نشان می دهد به دلیل عدم مدیریت تقاضای واقعی، حجم خریدارانی که صرفا به دلیل سفته بازی در بازار خودرو حضور پیدا کرده اند، قابل توجه است.

طبق همین تجارب، می توان این ادعا را مطرح کرد، که بخش زیادی از حواشی این روزها خصوصا تجمعاتی که برای عرضه ی رانت جوی جدید پازل خودرو تبدیل کرده، مشکلات صنعت خودروسازی کشور را بیش از گذشته تشدید کرده است. موضوعی که اخیرا در خصوص خودروی پژو پارس و افزایش قیمتی که این خودرو متناسب با سایر خودرو ها داشته است، اتفاق افتاده، احتمالا ردی از حضور سفته بازان در آن دیده می شود.

لازم به ذکر است علاوه گلایه ی به حقی که برخی از خریداران خودرو در خصوص افزایش قیمت ها مطرح می کنند، اما این نکته نیز باید مورد توجه قرار گیرد که بسیاری از حواشی ایجاد شده توسط کسانی است که صرفا به دنبال ماهی گرفتن از آب گل آلود بازار خودرو و سفته بازی در این بازار هستند و اساسا مصرف کننده ی واقعی به شمار نمی روند.

و کلام آخر اینکه، صنعت خودروی کشور که باید بدون دخالت های سیاسی دولت و مجلس به دست مهندسان و دانشمندان حوزه صنعت کشور رانندز باشد، گرفتار موجی از رانت خواری ها از جوانب مختلف شده است.

سفته بازان در آن دیده می شود.

باعث شد برخی تولیدات ما به سمت دلاری شدن برود و حقوق کارگران رهایی باقی ماند لذا متعقدم که خصوصی سازی و آزاد سازی قیمتها در کنار موقتی شدن قراردادهای کار مشکلاتی را برای جامعه کارگری به وجود آورده و امیدواریم با حرکت خوبی که آغاز شده در بحث دائمی شدن قراردادهای کار اتفاقات خوبی را شاهد باشیم و در مراحل بعدی در بحث برگرداندن احادیهای که طی سالهای گذشته خوب عمل نکردند، باید به دولت برگردند و بحث استخدام ها و دائمی شدن قراردادهای کار عملیاتی شود. در ادامه معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به شوهوهای تعیین حداقل مزد در دنیا اشاره کرد و گفت: در حال حاضر شیوه‌های تعیین حداقل مزد در دنیا متفاوت است. یک شیوه این است که دولتها مشورت شرکای اجتماعی را می‌گیرند و خودشان تصمیم‌گیری می‌کنند، یک شیوه توافق بین اتحادیه کارگری و کارفرمایی است مثل پیمان‌های دسته جمعی که در ماده ۱۴۳ قانون کار به آن اشاره شده است و یک شیوه نیز، چانه‌زنی به شکل سه جانبه است.

تصمیم‌گیری در خصوص دستمزد به شکل سه جانبه

نماینده کارگران در شورای عالی کار ادامه داد: متأسفانه طی سالهای گذشته با واگذاری‌هایی که انجام شد، برخی از کارخانه‌ها و برندهای قدیمی دچار مشکل داشتند. با کوچک کردن دولت به این شیوه به نوعی در کلاف سردرگم گیر کردیم و باعث شد بعضا واگذاری‌ها به افراد نااهل صورت گیرد و بعد از مدتی صاحبان کارخانه‌ها که دیدند زمین‌های کارخانه مغربوب است و ساخت و ساز بهتر جواب می‌دهد و هزینه فایده اشتغال ۱۰۳ نفر برایشان مقرون به صرفه نیست، به سمت ساخت و ساز در زمین‌ها رفتند و با تعطیلی کارخانجات مواجه شدیم که عرضه و تقاضا در بازار کار را به هم ریخت.

تأثیر جهانی شدن قیمتها و گران شدن حامل‌های انرژی در تولید بایست در کنار آن بحث جهانی شدن قیمت ها و گران شدن حامل‌های انرژی طی سالهای گذشته نیز مطرح بود که توقع داریم دولت به سمت ارزان شدن حامل‌های انرژی برود که تولید بیشتر رونق بگیرد و شاید به نفع باشد که به سمت رایگان شدن حامل‌ها برویم و با توسل به توجه‌های غیرواقعی مثل یارانه پنهان مواقع با اجماع و رای گیری صورت می‌گیرد.

۶۰۰ میلیون یورو برای واردات اتوبوس برون شهری ویژه اربعین در نظر گرفته شد



مشخص کردن حداکثر تعداد (بند ۳)، برای شرکت‌های وارد کننده نیز برقرار خواهد بود». در ادامه این نشست، «سید کمال هادیان فر» معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با قدردانی بابت خدمات ارائه شده به مسافران در سفرهای نوروزی ۱۴۰۳، بر برگزاری عملیات جابه‌جایی زائران ایا عبدالله در اربعین حسینی (ع) اسمال تأکید کرد و گفت: شرکت‌ها و تعاونی‌های مسافربری در نظر داشته باشند با برنامه‌ریزی و همکاری، مشکلات و موانع برطرف می‌شود.

وی افزود: با تدابیر وزیر راه و شهرسازی و تصمیمات اتخاذ شده در ستاد اربعین برای واردات ناوگان حمل‌ونقل عمومی اتوبوس برون‌شهری مبلغ ۶۰۰ میلیون یورو و همچنین چهار هزار میلیارد تومان برای ارائه تسهیلات به سود ۹ درصد از محل منابع داخلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به شرکت‌ها و تعاونی‌های حمل‌ونقل مسافر برون شهری برای واردات ناوگان مورد نیاز در نظر گرفته شده است.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان داشت: در مرحله نخست، مبلغ ۱۵۰