



نرخ خرید برق از

نیروگاههای مقیاس کوچک افزایش یافت

مدیرعامل توانیر از ابلاغ مصوبه نرخ خرید برق از مولدهای تولید پراکنده در سال ۱۴۰۳ خبر داد و گفت: براساس این ابلاغیه، قیمت خرید برق از نیروگاههای مقیاس کوچک متصل به شبکه در ساعات اوج مصرف به ۹۰۸ تومان به ازای هر کیلووات ساعت افزایش یافت. مصطفی رجبی مشهدی، مدیرعامل شرکت توانیر اظهار داشت: مصوبه نرخ خرید برق از مولدهای تولید پراکنده در سال ۱۴۰۳ را وزیر نیرو با استناد به مواد ۱۰، ۹، ۷ و ۱۲ قانون سازمان برق، بند و بند (ه) ماده یک و دو، و استفاده از ظرفیت و مزیتهای آنها وی افزود: براساس این ابلاغیه، قیمت خرید برق از نیروگاههای مقیاس کوچک متصل به شبکه در ساعات اوج مصرف به ۹۰۸ تومان به ازای هر کیلووات ساعت افزایش یافت. رجبی مشهدی با بیان اینکه «افزایش سرمایه گذاری و توسعه مولدهای مقیاس کوچک و استفاده از ظرفیت و مزیتهای آنها به ویژه در ایام گرم سال ۱۴۰۳ از دیگر اهداف این ابلاغیه بوده است»، گفت: براساس این مصوبه، نرخ خرید برق از مولدهای مقیاس کوچک متصل به شبکه در ایام گرم سال از ابتدای اردیبهشت تا پایان مهر ۱۴۰۳ در ساعات کم باری شبکه ۱۲۷۱ ریال، در ساعات میان باری ۴۵۴۲ و در ساعات پربار (اوج مصرف) ۹۰۸۶ ریال به ازای هر کیلووات ساعت تعیین شده است.

وی ادامه داد: این نرخ ها برای خرید برق از نیروگاههای صنایع و نیروگاههای کمتر از ۱۰۰ مگاوات با ضریب ۸ دهم محاسبه می شود. مدیرعامل شرکت توانیر همچنین از اختصاص سه هزار میلیارد تومان اسناد خزانه بابت مطالبات نیروگاههای مقیاس کوچک خبر داد. رجبی مشهدی با اشاره به معرفی ظرفیت‌های صادراتی برای سرمایه‌گذاران حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر مطابق دستورالعمل ابلاغی وزیر نیرو افزود: حدود ۳۰۰ مگاوات میزان ظرفیت پیش‌بینی شده برای صادرات برق تجدیدپذیر توسط سرمایه‌گذاران این بخش است که با استفاده از خطوط انتقال موجود از طریق کشورهای پاکستان و افغانستان و عراق و ترکیه تعیین شده است.

وی خاطرنشان کرد: به عبارت دیگر این میزان ظرفیت از طریق رقابت در اختیار سرمایه گذاران حوزه تجدیدپذیرها برای صادرات برق به کشورهای هدف قرار گرفته که برنامه ریزی و به زودی عملیاتی می شود.

به گفته مدیرعامل توانیر، همچنین برای این گروه سرمایه گذاران پیش‌بینی شده است که ۸ ماه سال بتوانند برق تولیدی را صادر کنند و برای ۴ ماه که تأمین نیاز داخل کشور در اولویت قرار دارد، بر اساس مقررات داخلی، بتوانند برق را از طریق تابلوی برق سبز یا سایر روش‌ها به مشترکان در داخل کشور عرضه کنند و با توجه به این که قیمت برق که طی دوره ۴ ماه گرم سال در تابلو برق سبز معامله می شود، عدد قابل ملاحظه‌ای است این فعالیت یقیناً برای آنها سودآور خواهد بود.

احداث مگا پروژه سد و نیروگاه در سریلانکا بدست مهندسان ایرانی

مدیرعامل شرکت فراب گفت: پروژه چندمنظوره اوماویا شامل دو سد جریان‌ی، تونل، نیروگاه زیرزمینی، خط انتقال آب و خطوط انتقال برق با سرمایه‌گذاری ۵۲۰ میلیون دلاری توسط دولت سریلانکا و بدست متخصصان ایرانی اجرایی شده و هم‌اکنون آماده بهره‌برداری رسمی است.

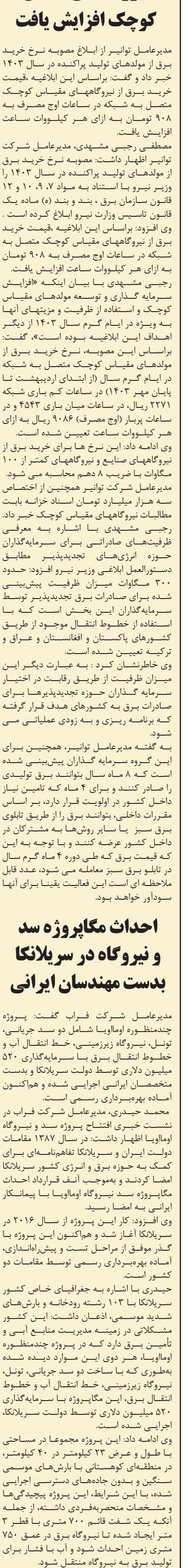
محمد حیدری، مدیرعامل شرکت فراب در نشست خبری افتتاح پروژه سد و نیروگاه اوماویا اظهار داشت: در سال ۱۳۸۷ مقامات دولت ایران و سریلانکا تفاهم‌نامه‌ای برای کمک به حوزه برق و انرژی کشور سریلانکا امضا کردند و به‌موجب آنف قرارداد احداث مگا پروژه سد نیروگاه اوماویا با پیمانکار ایرانی به امضا رسید.

وی افزود: کار این پروژه از سال ۲۰۱۶ در سریلانکا آغاز شد و هم‌اکنون این پروژه با گذر موفق از مراحل تست و پیش‌راندن‌های آساده بهره‌برداری رسمی توسط مقامات دو کشور است.

حیدری با اشاره به جغرافیای خاص کشور سریلانکا با ۱۰۳ رشته رودخانه و بارش‌های شدید موسمی، آذین‌داشت: این کشور مشکلاتی در زمینه مدیریتی منابع آبی و تأمین برق دارد که در پروژه چندمنظوره اوماویا، هر دوی این موارد دیده شده

به‌طوری که با ساخت دو سد جراینی، تونل، نیروگاه زیرزمینی، خط انتقال آب و خطوط انتقال برق، این مگا پروژه با سرمایه‌گذاری ۵۲۰ میلیون دلاری توسط دولت سریلانکا، اجرایی شده است.

وی ادامه داد: این پروژه مجموعاً در مساحتی با طول و عرض ۱۳ کیلومتر در ۴۰ کیلومتر، ظرفتهای کوهستانی با بارش‌های موسمی



دولت امسال در آمدی از محل اسقاط خودروهای فرسوده نخواهد داشت

بر اساس جزئیات بخش دوم لایحه بودجه سال جاری، دولت سیزدهم در سال جاری درآمدی از محل اسقاط خودروهای فرسوده برای خود در نظر نگرفته است. دولت در لایحه بودجه‌ای که برای سال ۱۴۰۱ نوشته و به مجلس ارائه کرده بود، درآمد حاصل از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را ۵۰ میلیارد تومان در نظر گرفته بود. این درحالیست که با توجه به اینکه مقرر بود در سال ۱۴۰۲، آیین‌نامه اسقاط خودروهای فرسوده (پس از اصلاح ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو) تصویب و ابلاغ شود تا شرایط اسقاط خودروهای فرسوده در سال ۱۴۰۲ مشخص شود، در لایحه بودجه سال ۱۴۰۲، گویا دولت برنامه‌ریزی برای کسب درآمد از محل اسقاط خودروها نداشته است.

اعلام جزئیات تأمین مالی زنجیره تأمین در سال ۱۴۰۳



ایزار الکترونیکی بر اساس قانون تجارت در وزارت امور اقتصادی و دارایی مستقر است، سال گذشته همکاری مستمری بین بانک مرکزی و وزارت امور اقتصاد و دارایی صورت گرفت و ان‌شالله به زودی از برات الکترونیکی اوراق ایصال خواهد شد. این ابزار ظرفیت مناسبی را در اختیار بنگاه‌های اقتصادی برای تأمین مالی قرار خواهد داد.

وی با اشاره به فاکتورینگ به عنوان یکی دیگر از ابزارهای تأمین مالی گفت: در ماده (۸) قانون حداکثر استفاده از توان تولید داخلی، بحث واگذاری مطالبات قراردادی پیمانکاران از کارفرما به نهادهای مالی پیش‌بینی شده است. بر همین اساس، بانک مرکزی طی سال گذشته با همکاری سازمان برنامه و بودجه کشور و وزارت امور اقتصادی و دارایی، دستورالعمل واگذاری مطالبات قراردادی (فاکتورینگ) را تدوین و پس از تصویب شورای پول و اعتبار، شده و با توجه به اینکه تمامی مراحل فرایندهای آزمایشی به نتیجه رسیده است، به زودی در کل شبکه بانکی عملیاتی خواهد شد. او در توضیح آخرین وضعیت ابزار برات الکترونیکی تصریح کرد: نظر به اینکه سامانه

بازبینی آیین‌نامه واردات خودروهای کار کرده / آخرین وضعیت واردات لوازم خانگی



وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به بازبینی آیین‌نامه واردات خودروهای دست دوم، درباره سرنوشت واردات لوازم خانگی در سال جاری توضیح داد که کشور در حوزه لوازم خانگی خودکفا است و مشکل اصلی نبود بازار است، در مورد واردات هم اگر قانون واردات کالایی را ممنوع کرده باشد، طبق عمل خواهیم کرد.

خودروهای آینده از جمله خودروهای برقی حرکت کند که هم چالش بزینس و هم چالش محیط زیست حل شود، تصریح کرد: امسال چند نمونه خودروی برقی در تولیدات داخلی هم عرضه خواهد شد. همزمان باید نسبت به ایجاد جایگاه‌های شارژ خودروها اقدام کنیم. البته امکان شارژ شبانه در منازل وجود دارد، اما برای تسهیل در این زمینه دولت را در اختیار صاحبان خودروهای برقی قرار می‌دهیم که برای مسافت‌های روزانه مشکل ایجاد شده است.

این مقام مسئول با بیان اینکه در بازار خودرو به دلیل اینکه این محصول تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای شده نیاز کاذب هم وجود دارد، گفت: این در حالیست که خودرو کالای سرمایه‌ای نیست، بلکه کالای مصرفی است.

علی آبادی با بیان اینکه رویکرد تحولی وزارتخانه این است که خودروها به سمت

دلیل تأخیر ارسال مرسولات پستی در ایام عید چه بود؟

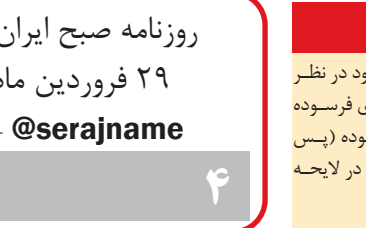
معاون فنی و بازرگانی شرکت ملی پست گفت: در ایام پایانی سال که از دهم اسفند شروع می‌شود، هرساله ما با این موضوع مواجهیم و رشد مرسولات در نقاط اصلی تا حدود ۴۰ درصد و بیشتر هم افزایش پیدا کرد که دلایلی متعددی دارد. رشد مرسولات در نقاط اصلی تا حدود ۴۰ درصد و بیشتر هم افزایش پیدا کرد که دلایلی متعددی داشته و به رفتار مردم، نیازهای آن‌ها و الزامات متناسب با رویه مرسوم نیست.

محمد احمدی- معاون فنی و بازرگانی شرکت ملی پست- در گفت‌وگو با ایسنا، درباره دلیل تأخیر ارسال مرسوله‌های پستی در ایام نوروز اظهار کرد: ما در سال ۱۴۰۲ نزدیک ۱۲ درصد رشد ترافیک نسبت به مدت مشابه سال قبل داشتیم اما در شاخص‌های دیگر مانند افزایش بسته‌های پستی نسبت به پاکت‌ها رشد بیش از ۲۵ درصد بوده است.

وی افزود: در حوزه نلّاز محصولات حدود ۱۸ درصد ما افزایش داشتیم؛ همچنین در حجم محصولات هم اگرچه شاخص خیلی قابل کنترلی به دلیل رفتار مردم در فرستادن ابعاد محصولات خارج از استاندارد، نیست اما در این زمینه حدود ۲۵ درصد حجم محصولات را

داشتیم که این به معنا بود ما محبور بودیم برای حجم مشابه، کار بزرگ‌تر و بیشتری انجام

دهیم. احمدی در ادامه تشریح کرد: در ایام پایانی سال که از دهم اسفند شروع می‌شود، هرسال ما



تولید نفت ایران به ۳میلیون و

۲۵۰هزار بشکه در روز رسید



اداره اطلاعات انرژی آمریکا از افزایش ۳۰هزاربشکه‌ای تولید روزانه نفت ایران طی یک سال گذشته و تولید ۳میلیون و ۲۵۰هزار بشکه نفت در سومین ماه ۲۰۲۴ خبر داد. اداره اطلاعات انرژی آمریکا در جدیدترین گزارش خود از تولید روزانه ۳ میلیون و ۲۵۰ هزار بشکه نفت خام ایران در سومین ماه سال جاری میلادی خبر داده است.

تولید نفت ایران در این ماه نسبت به ماه قبل ۲۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته‌است. ایران در ماه فوریه ۳ میلیون و ۲۲۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده بود.

بر اساس این گزارش ایران در سه‌ماهه نخست سال جاری میلادی به‌طور متوسط ۳ میلیون و ۲۲۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده‌است. تولید نفت ایران در ماه‌های ژانویه تا مارس امسال نسبت به سه‌ماهه چهارم سال قبل ۵۰ هزار بشکه در روز و نسبت به سه‌ماهه نخست سال قبل ۶۲۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته‌ است. ایران در سه‌ماهه نخست سال قبل ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار بشکه در روز و در سه‌ماهه چهارم این سال ۳ میلیون و ۱۸۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده بود.

ایران با افزایش ۳۰هزاربشکه‌ای تولید نفت طی یک سال گذشته رکورددار افزایش تولید میان اعضای اوپک طی این مدت بوده‌است. گابن، نیجریه و ونزوئلا تنها اعضای اوپک بودند که طی یک سال گذشته تولید خود را افزایش داده‌اند. تولید گابن ۱۰ هزار، نیجریه ۴۰ هزار و ونزوئلا ۹۰ هزار بشکه در روز افزایش داشته‌ است.

تولید نفت اوپک در سه‌ماهه نخست سال قبل ۱۷ میلیون و ۲۸۰ هزار بشکه در روز بوده که این رقم در سه‌ماهه امسال با کاهش ۲۲۰هزاربشکه‌ای به ۲۶ میلیون و ۶۶۰ هزار بشکه در روز رسیده‌ است.

بر اساس این گزارش ایران با افزایش تولید نفت توانسته‌ است جایگاه ا‌دست‌ترقه خود میان تولیدکنندگان بزرگ اوپک را پله‌پله پس بگیرد. ایران در حالی که سه سه‌ماهه نخست سال قبل به جایگاه پنجم اوپک سقوط کرده بود در سه‌ماهه نخست ۲۰۲۴ پس از عربستان و امارات سومین تولیدکننده بزرگ اوپک بوده‌ است.

پیش‌بینی نفت ۱۰۰ دلاری با حمله رژیم صهیونیستی به ایران

ترس از گسترش جنگ در خاورمیانه به دنبال پاسخ ایران به جنایت رژیم صهیونیستی باعث شده برخی بانک‌ها پیش بینی خود از قیمت این کال را کوتاه مدت را افزایش دهند. به نقل از رویترز، پاسخ ایران به رژیم صهیونیستی مخاطرات ژئوپلیتیکی در بازار نفت در کوتاه مدت افزایش داده و باعث شده برخی بانک‌ها پیش بینی خود از قیمت این کالا را افزایش دهند.

ایران در آخرین ساعات روز شنبه ۳۰۰ پهباد و موشک، به تلافی حمله رژیم صهیونیستی به سفارتخانه این کشور در سوریه در اول آوریل، به سمت رژیم صهیونیستی شلیک کرد که ترس از گسترش جنگ در خاورمیانه را افزایش داده است.

بانک سیتی در روز دوشنبه پیش بینی خود از قیمت نفت در کوتاه مدت را تا ۸۸ دلار در هر بشکه افزایش داد که حالی که قبلاً ۸۰ دلار اعلام کرده بود. این بانک اعلام کرد که در صورت ادامه درگیری بین ایران و رژیم صهیونیستی قیمت نفت می‌تواند به ۱۰۰ دلار در هر بشکه برسد.

به علاوه تحلیلگران این بانک عقیده دارند آرام شدن تنش‌ها قیمت نفت را به سرعت تا ۷۰ دلار یا بین ۸۰ تا ۸۵ دلار در هر بشکه پایین می‌آورد.

طبق گفته دو وزیر ارشد رژیم صهیونیستی، پاسخ به ایران قریب الوقوع نخواهد بود و به تنهایی انجام نمی‌شود.

بانک فرانسوی سوسیت جنرال پیش‌بینی می‌کند قیمت نفت برنت در سه ماهه دوم سال جاری میلادی به ۹۱ دلار و قیمت نفت آمریکا به ۸۷٫۵ دلار در هر بشکه برسد. این بانک متوسط قیمت نفت برنت را در سال جاری میلادی ۸۶٫۸ و نفت آمریکا را ۸۳٫۳ دلار در هر بشکه تخمین می‌زند.

این بانک اعلام کرد رویارویی مستقیم آمریکا و ایران می‌تواند قیمت نفت را تا بیش از ۱۴۰ دلار در هر بشکه افزایش دهد.

انگلیس، فرانسه، آلمان و رئیس سیاست خارجه اتحادیه اروپا به همراه آمریکا و سازمان ملل خواستار خویشتن‌داری از سوی ایران و رژیم صهیونیستی شده‌اند.

بانک سرمایه گذاری جی‌پی مورگان طی یادداشتی اعلام کرده قیمت نفت تا حد زیادی به پاسخ نظامی رژیم صهیونیستی به ایران بستگی دارد. این بانک انتظار دارد قیمت نفت در سه ماهه در سطح ۹۰ دلار در هر بشکه باقی بماند.

تحلیلگران کپلر عقیده دارند اگر عرضه نفت به طرز غیر منتظره‌ای مختل شود تولید نفت کاهش یابد و زیرساخت‌های انرژی روسیه همچنان مورد حمله پهادهای اوکراین قرار داشته باشند، قیمت نفت از کنترل خارج شده و به ۱۰۰ دلار در هر بشکه می‌رسد.

گذشته تهیه و به شبکه بانکی ابلاغ شده است. مدیر اداره تأمین مالی زنجیره تولید در تشریح ماهیت این ابزار تصریح کرد: این ابزار در راستای در تأمین مالی خرد بانکی با ترکیب کارت رفاهی و اوراق گام طراحی شده است. به این ترتیب به بانک‌های عامل، این کارت را در اختیار خانوار قرار می‌دهند و خانوار می‌تواند از طریق پذیرنده‌های طرف قرارداد بانک عامل نسبت به خرید کالاهای مورد نیاز خود نظیر لوازم خانگی اقدام کرده و به‌صورت ماهانه اقساط آن را پرداخت کند. با توجه به جدول زمانبندی پیش‌بینی شده، بازه پرداخت این اقساط حداکثر ۲۴ ماهه است، با این حال، تسویه آن از طریق اوراق گام صادر شده صورت خواهد گرفت. سررسید اوراق گامی که به انکای آن اقدام خرید فراهم می‌شود زیر یک سال است. در واقع، در سررسید اوراق گام، بانک عامل مبلغ اوراق گام را ایضای تعهد می‌کند اما مشتری طی ۲۴ ماه نسبت به بازپرداخت اقساط اقدام می‌کند. هم‌چنین وی افزود: در چارچوب این ابزار، هم تأمین مالی خانوار و هم تأمین مالی بنگاه‌ها مورد توجه قرار گرفته است و به بنگاه‌های اقتصادی در جهت خروج از رکود کمک می‌کند.

این مقام مسئول در پایان خاطرنشان کرد: اما مشتری تا ۲۴ ماه نسبت به بازپرداخت اقساط اقدام می‌کند. هم‌چنین وی افزود: در چارچوب این ابزار، هم تأمین مالی بنگاه‌ها مورد توجه قرار گرفته است و به بنگاه‌های اقتصادی، تأمین مالی از طریق اعتبار اسنادی داخلی رایلی به مبلغ ۸۰۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شده است و امیدواریم با تمهیدات پیش‌بینی شده توسط بانک مرکزی و حضور پرنگ‌تر بازار سرمایه در تأمین مالی اقتصاد، تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی به‌صورت کارآمد، مستمر و پایدار انجام شود.

علی آبادی در ادامه در پاسخ به سوال ایسنا درباره برنامه این وزارتخانه برای واردات لوازم خانگی در سال جاری، اظهار کرد: کشور در حوزه لوازم خانگی خوداتکا و خودکفا است. مشکل اصلی کشور در حوزه لوازم خانگی نبود بازار است و در تلاش هستیم بازارهای صادراتی را به روی تولیدکنندگان باز کنیم. به همین دلیل نمایشگاهی هم در اردیبهشت ماه ترتیب داده شده تا بتوانیم برای محصولات داخلی بازاربازی کنیم.

واردات هیچ کالایی را ممنوع نمی‌کنیم؛ اما تابع قانون هستیم همچنین در سازمان توسعه تجارت به دنبال این هستیم که با استفاده از معاهدات بین‌المللی تجارت را به نفع صادرات آسان کنیم.

علی آبادی در پاسخ به اینکه پیش‌تر بحث‌هایی درباره واردات لوازم خانگی مطرح شده بود، گفت: ما واردات هیچ کالایی را ممنوع نمی‌کنیم. اما اگر قانون واردات کالایی را ممنوع کرده باشد، طبق قانون عمل می‌کنیم. اما اگر قانون واردات کالا را ممنوع نکرده باشد، ممنوعیت جدید ایجاد نمی‌کنیم و با تعرفه گذاری از ساخت داخل حمایت می‌کنیم. در مجموع در حال حاضر با واردات کالایی که قانون اجازه داده باشد مخالفتی نداریم. سیاست شخص خود من این است که باید مسیر تولید هموار و مسیر وارداتی که کالای مشابه داخل دارد ناهموار باشد. چرا که هدف حمایت از صنعت و اشتغال داخلی است، اما به طور کلی تابع قانون هستیم.

وزیر صمت در پایان درباره مشق‌و‌های صادراتی نیز گفت: مشق‌و‌های صادراتی باید به قدر کافی وجود داشته باشد و یکی از این راه‌ها امتیاز صادراتی است که در حال رایزنی با بانک مرکزی هستیم و توافقات اولیه هم در این رابطه صورت گرفته و به زودی آن را اطلاع رسانی می‌کنیم.



در حوزه توزیع در برخی نقاط مواجه شدیم که در روز دوم عید این موضوع باید تا حدی حل و فصل می‌شد.

معاون فنی و بازرگانی شرکت ملی پست درباره جبران این موضوع از سوی شرکت ملی پست

گفت: ما در این زمینه رویه مشخص داریم و آن پرداخت غرامت است و برای تأخیر هم

این امکان وجود دارد. سامانه پرداخت غرامت شرکت ملی پست هم مشخص است و کسانی

که نسبت به این موضوع اعتراض دارند، برای جبران خسارت در خدمتشان هستیم و اقدامات لازم را انجام می‌دهیم.

که فکر می‌شود خیلی افت چشم‌گیری نداشت اما در مجموع آنچه که باید می‌شدیم، نبودیم که این موضوع دو دلیل دارد؛ نکته اول این است که در همه جای دنیا چه آنلاین‌شاپ‌ها و چه شبکه‌های حمل و نقل لجستیک پستی مرسوم است. وی ادامه داد: به طور مثال در اروپا در روز موسوم به جمعه سیاه، ادارات پستی از شهروندان خود عذرخواهی می‌کنند که ممکن است مرسوله با تأخیر ارسال شود. ما هم به صورت سه شیفت درحال فعالیت بودیم و تلاش کردیم اما علی‌رغم همه اقدامات انجام شده به دلیل حجم بالای مرسولات متأسفانه با چالش