



## تعرفه برق خودروهای برقی مشخص شد

درحالی که ابتدای اسفندماه، متوسط مصرف روزانه بنزین کشور ۱۱۵ میلیون لیتر بود، به گفته وزیر نفت، در روزهای اخیر، این رقم به بیش از ۱۳۲ میلیون لیتر افزایش یافته است. در حالی که در میانه زمستان به سر می‌بریم و در این موقع از سال انتظار ثبت پیک جدید مصرف بنزین وجود ندارد، مصرف روزانه بنزین افزایش عجیب و غریب داشته است. اول اسفندماه بود که جعفر سالاری‌نسب، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، میزان مصرف روزانه بنزین کشور را ۱۱۵ میلیون لیتر اعلام کرد. حال، امروز جواد اوجی، وزیر نفت، از افزایش مصرف روزانه بنزین به ۱۳۲ میلیون لیتر خبر داده است.

## تسهیل فعالیت کسب و کارها

### باتاسیس «سندباکس»

### وزارت ارتباطات

رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران گفت: سند باکس وزارت ارتباطات و بازه زمانی در نظر گرفته شده باعث می‌شود آمادگی‌ها را در یک محیط عملیاتی داشته باشیم و در نهایت باعث می‌شود ما و شرکت نوآور و فن‌آور، تکلیف خود را بدانیم و از موانع جلوگیری کنیم.

سند باکس نظارتی یک محیط کنترل شده و تحت نظارت است که به شرکت‌های نوآور اجازه می‌دهد محصولات، خدمات و مدل های کسب و کار نوآورانه خود را در مقیاس کوچک آزمون کنند. به واسطه کوچک بودن مقیاس آزمایش و همچنین نظارت‌های اعمال شده از سوی رگولاتور میزان خطرات و ریسک‌ها به میزان قابل توجهی کاهش می‌یابد، بنابراین در چارچوب سندباکس ایده‌های نوآورانه با اطمینان از وجود محافظت، مورد آزمایش قرار خواهند گرفت.

در این راستا محمد خوانساری - رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران در یک نشست خبری درباره سند باکس اظهار کرد: خوشحالم که در این ایام فراخوان این حوزه را ارائه کردیم. در سال ۱۳۹۸ مصوبه کمیسیون عالی تنظیم مقررات و سپس مرکز ملی فضای مجازی را داشتیم که مطابق آن در سال گذشته دستور العمل مربوطه ابلاغ شد که طبق آن کسب و کارهای حوزه فناوریانه می‌توانند از این ظرفیت استفاده کنند.

وی افزود: در زمینه محیط‌های آزمون دو شکل کلی داریم که یکی توسعه‌ای و دیگری نظارتی است. بحث ما در این جلسه مربوط به محیط‌های آزمون‌گری نظارتی است تا اگر کسب و کاری قصد فعالیت در زمینه‌ای را داشته باشد که قوانین مشخص برای آن وجود ندارد، در این محیط کار کند. تمهیداتی به مرکز ملی فضای مجازی در نظر گرفته این است که کسب و کارها براساس ایده نوآورانه درخواستی که دبیرخانه می‌دهند که بر مبنای درخواست ارائه شده بررسی می شود که در چه حوزه ای نوآورانه ای است و در نهایت به کمیسیون واگذار می شود. خوانساری گفت: مهم‌ترین کارهایی که در حوزه ارتباطی است مانند سکوها، سکوهای ابری API دولتی، خدمات ارزش افزوده را شامل می‌شود. محیط تنظیم‌گری مرتبط با کسب و کارهای مربوط به وزارت ارتباطات مانند موضوعات نوآورانه در حوزه پست، هوش مصنوعی، شبکه ملی اطلاعات، امنیت سایبری و غیره در سازمان فناوری محیط تنظیم‌گری خود را می‌گذرانند.

وی ادامه داد: همچنین ممکن است برخی از کسب و کارها ایده‌هایی در حوزه کسب و کارهای نوظهور داشته باشند، این هم نمونه‌ای از فناوری‌هایی است که ممکن است به وزارت ارتباطات ارسال شود و این وزارتخانه در بازه زمانی کوتاه بررسی می‌کند و با مزایایی که در بازه زمانی ۶ تا یک سال مشخص می‌شود، شرکت مورد نظر می‌تواند مسیر رشد خود را طی کند. رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران تصریح کرد: این زمان باعث می‌شود ما آمادگی‌ها را در یک محیط عملیاتی داشته باشیم و در نهایت باعث می‌شود ما و شرکت نوآور و فن‌آور تکلیف خود را بدانیم و از موانع جلوگیری کنیم.

حامد منکرسکی - معاون سیاست گذاری و اعتبار بخشی سازمان فناوری اطلاعات ایران در ادامه این جلسه توضیح داد: این سندباکس در کنار سایر سندباکس‌های تاسیس شده قرار است به اکوسیستم نوآوری کشور کمک کند و هدف آن این است که فرآیند شکل گیری مشارکت عزیزان در بخش خصوصی را داشته باشیم. به گفته وی، بانک مرکزی، سازمان بورس، بیمه مرکزی، وزارت صمت، وزارت قوا و وزارت بهداشت تا الان موفق به دریافت مجوزی توسعه سندباکس شده‌اند؛ به صورت کلی از میان کسب و کارهای مرتبط با فناوری‌های نوظهور حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات مربوط می‌شوند می‌توان به مباحثی مانند هوش مصنوعی، کلان داده، اینترنت اشیا، هوشمندسازی، رایانش ابری اشاره کرد.

منکرسکی همچنین درباره روال اجرایی توضیح داد: سند باکس به کسب و کارها این امکان را می‌دهد که با سرعتی بی سابقه به بازار وارد شوند. کسب و کارها معمولاً برای آزمایش محصولات یا خدماتشان باید مجوز خدمات را دریافت کنند که این فرآیند تا چند ماه طول می کشد. معافیت‌های سندباکس به کسب و کارها این امکان را می‌دهد که بی‌درنگ آزمایش محصولاتشان را آغاز کنند و به بازار وارد شوند و هم‌زمان برای کسب مجوزهای لازم درخواست بدهند. همچنین کسب و کارهای می‌توانند پیش از صرف هزینه و زمان برای کسب مجوز، محصولات و خدماتشان را توسعه دهند و بهبود ببخشند. معاون سیاست گذاری و اعتبار بخشی سازمان فناوری اطلاعات ایران درباره تفاوت سندباکس با روند معمول تنظیم‌گری تصریح کرد: کسب‌وکار سنتی برای اخذ مجوز برای یک محصول یا خدمت جدید، باید مدت زمان بسیاری را سپری کند و بعد از فرآیند طولانی اخذ مجوز، تازه به مرحله ورود به بازار رقابتی می‌رسد، درحالی که سندباکس کاری که در سندباکس است، از همان ابتدا مواجهه با بازار واقعی و مشتریان واقعی و البته محدود و کنترل شده را تجربه می کند و خدمات و محصولات خود را به مشتری واقعی عرضه و تمامی نقاط ضعف و قوت خود را در سریع ترین زمان ممکن شناسایی کرده و بهبودهای مورد نیاز را اعمال می‌کند.



وزیر اقتصاد با بیان اینکه از سال ۱۴۰۳ سند مدیریت ریسک اجرایی می‌شود، گفت: مجموعه ظرفیت گردش مالی در کشور طی سال آینده به سمت مزایع پر بازده اقتصاد ایران حرکت می‌کند.

غیررسمی را با ابزار مالیات پرهزینه کنیم. از همین ابزار هم برای کاهش مالیات تولید استفاده کردیم. مرکز اطلاعات مالی یکی از ارکان این مسیر است و اختیارات خوبی در اختیار این مرکز گرفته تا جلوی فعالیت‌های مخل سلامت مالی را بگیرد. متأسفانه این ظرفیت طی سال‌های گذشته باید حتما در مسیر انحرافی مانع ایجاد کنیم. متأسفانه ساختار نظام انگیزشی اقتصاد ایران در پنجاه سال اخیر به نحوی بوده که مروج فعالیت های غیر مولد بوده است. در اینجا ابزار وزارت اقتصاد این است که فعالیت‌های

## خاندوزی: مجموعه گردش مالی کشور به سمت تولید می رود

بازه های زمانی مشخص تعیین شده است. وزیر اقتصاد تأکید کرد: باید به نحوی اصلاحات را انجام دهیم که جلوی مسائل و چنازه‌های مشکلات و مفاسد در پایین دست اقتصاد ایران گرفته شود. با عملیاتی شدن این اقدامات در عمل امکان بروز فساد مالی در سطح بزرگ گرفته خواهد شد. شناسایی ۱۵۷۲ ریسک اقتصادی حوزه بانک بالاترین ریسک پولشویی را دارد. هادی کلیدوازه مهم داریم. برای آنکه چرخ رشد اقتصادی کشور به حرکت دربیاید، نیازمند یک حلقه بسیار کلیدی یعنی تسهیل در حوزه‌های مختلف هستیم.

وی افزود: در مقابل این تسهیل پر هزینه سازی فعالیت های ضد تولید مانند پولشویی و سفته بازی قرار دارد. لازم است تا به جای آنکه منابع مالی روانه شوره‌زار سوداگری شود روانه بخش تولیدی شود. نمود این فکر را شما در حوزه درگاه ملی مجوزها و سایر اقدامات که در حوزه مالی و تأمین مالی مشاهده می‌کنید. تسهیل در حوزه انجام وظایف قانونی شرکت‌ها، روند گمرکی، فرآیند اموال تملیکی در حال انجام است. ثمره مجموع این اقدامات این است که هزینه مبادله کاهش و انگیزه تولید افزایش پیدا کند. به این ترتیب رونق در تولید و سرمایه رخ خواهد داد.

خاندوزی ادامه داد: البته در کنار این مسئله باید حتما در مسیر انحرافی مانع ایجاد کنیم. متأسفانه ساختار نظام انگیزشی اقتصاد ایران در پنجاه سال اخیر به نحوی بوده که مروج فعالیت های غیر مولد بوده است. در اینجا

## مصوبات گره‌گشای مجلس یازدهم در ساماندهی بازار خودرو



بررسی اقدامات مجلس یازدهم در صنعت خودرو نشان می‌دهد که در این بخش اقدامات مهمی صورت گرفته که می‌توان به تصویب قانون ساماندهی صنعت خودرو از جمله واردات خودروها، واردات خودروهای کارکرده، اسقاط خودروهای فرسوده و توسعه حمل‌ونقل عمومی اشاره کرد.

یکی از راهکارهای افزایش عرضه و تنظیم بازار مطرح شد. در این مدت به منظور تسهیل واردات، مشکلاتی همچون الزام به ارائه مدارک رسمی استاندارد و ارائه مدارک رسمی قیمت نیز مرتفع شد که در حال حاضر تدوین آیین‌نامه اجرایی این قانون در مرحله نهایی قرار دارد. از جمله مزایای واردات خودرو کار کرده که می‌توان به موارد زیر اشاره کرد: - کنترل بازار و کنترل انحصار در شرایطی که تأمین ارز با محدودیت همراه است، با مصارف ارزی ثابت می‌توان تعداد بیشتری خودروی کارکرده وارد کرد. واردات بیشتر، سبب عرضه خودرو در بازار می‌شود. همچنین قیمت پایین‌تر خودروهای کار کرده سبب می‌شود



گزارش‌ها از بازار کار فارغ التحصیلان بیانگر این است که نرخ بیکاری فارغ التحصیلان کارشناسی ۱۵ درصد و مشارکت آنها ۴۸ درصد است.

التحصیلان کاردانی ۱۰درصد و نرخ مشارکت آنها معادل ۵۰درصد، نرخ بیکاری فارغ التحصیلان کارشناسی ۱۵درصد و مشارکت آنها ۴۸درصد، نرخ بیکاری فارغ التحصیلان کارشناسی ارشد ۹درصد و نرخ مشارکت بیش از ۶۸درصد و نرخ بیکاری فارغ التحصیلان دکترا ۲۰درصد با مشارکت بالای ۷۰درصد بوده است. رهمانی در ادامه گفت: سال آینده علاوه بر تمرکز بر روی کمیت اشتغال که سالانه یک میلیون اشتغال است وارد مرحله برنامه ریزی در حوزه کیفیت اشتغال و مخاطبین ویژه اشتغال هم خواهیم شد. برای اولین بار امسال در نظر گرفتیم که به صورت متوسط ۲۵درصد از نرخ بیکاری عمومی است که نیازمند برنامه ریزی ویژه برای اشتغال فارغ‌التحصیلان است. به گفته وی در بررسی وضعیت اشتغال و بیکاری فارغ‌التحصیلان در سال ۴۰۱۱نرخ بیکاری فارغ

با توجه به اینکه با از سرگیری واردات خودرو کارکرده، تعداد خودروهای وارداتی افزایش پیدا می‌کند، با توجه به الزامی بودن ارائه گواهی اسقاط به ازای واردات خودرو، تعداد اسقاط خودروهای فرسوده نیز افزایش خواهد یافت. - توسعه حمل‌ونقل عمومی و افزایش رضایت اجتماعی: یکی از چالش‌های مهم توسعه حمل‌ونقل عمومی تأمین مالی آن است. با توجه به منابع ایجاد شده از محل حقوق ورودی واردات خودروهای کار کرده، می‌توان بخشی از منابع را در جهت توسعه حمل‌ونقل عمومی هزینه کرد.

همچنین واردات خودرو کارکرده به کاهش قیمت خودرو در بازار کمک می‌کند و این موضوع در کنار توسعه حمل‌ونقل عمومی می‌تواند به افزایش رضایت‌مندی در جامعه کمک شایانی کند.

اجرائی شدن واردات خودروهای کارکرده نیازمند تصویب نامه اجرایی و همچنین تأمین ارز برای واردات است.

این دو موضوع نیاز به پیگیری دارد تا تصویب آیین‌نامه اجرایی تسریع شود و در مرحله بعد نیز منابع مشخصی برای تأمین ارز تعیین شود تا با اجرای قانون التهابات قیمت خودرو در بازار کاهش یابد.

یکی دیگر از مهمترین اقدامات مجلس یازدهم برداشته شدن مانعی بود که سد راه ورود خودرو را تا تولید و تقاضای بازار خودرو طی یکی دو سال اخیر و همچنین تبدیل خودرو از کالایی مصرفی به کالایی سرمایه‌ای و کم قیمت آن را در این بازار غیرمتعارف کرد، مجلس یازدهم را بر آن داشت که ذیل تصویب و تکمیل قانون ساماندهی صنعت خودرو، مجوز واردات خودرو به کشور را صادر کند و پس از مدتی حتی موضوع واردات خودروهای کارکرده را مورد بحث و بررسی قرار داد.

## جزئیات نرخ بیکاری فارغ التحصیلان دانشگاهی/ کارشناسی ارشد بیشترین بیکاری را دارد

تازگی گزارشی از رصد اشتغال دانش‌آموختگان سال ۹۶-۹۷، را گرد آورده است. این داده‌ها نشان می‌دهد در میان این دانش‌آموختگان نسبت شاغل به افراد غیرشاغل ۴۲.۵۸ درصد است، همچنین ۳۴.۷۱ درصد از بانوان دانش آموخته شاغل شده‌اند.

افزون بر این، در گروه علوم انسانی ۴۴.۹۵ درصد، در علوم پایه ۳۴.۷۷ درصد، در گروه علوم پزشکی ۶۲.۷۵درصد، فنی مهندسی ۴۱.۷۴ درصد، علوم کشاورزی ۳۵.۲۱ درصد و هنر ۲۳.۲۵ درصد شاغل هستند.

مهدی دهمرده معاون توسعه مدیریت و منابع موسسه پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش عالی در گفت و گویی با استناد به گزارش رصد اشتغال دانش‌آموختگان سال ۱۳۹۷-۱۳۹۶گفت: نسبت تصویبی ۱۹۶-۹۷درصد از همه مقاطع تحصیلی داریم؛ زیرا بر اساس روال باید دست‌کم چهار سال به افراد فرصت بدهیم تا بهینیم شغل پیدا می کنند یا خیر. در این سال

۸۸هزار و ۷۸۷نفر دانش‌آموخته شدند و از این میزان نسبت شاغل به افراد غیرشاغل، ۴۲.۵۸ درصد (۹۳هزار و ۲۰۸نفر) و ۵۷.۴۲ درصد (۳۹۵هزار و ۴۷۰نفر) افراد غیرشاغل است. دهمرده در مورد نسبت اشتغال و جنسیت دانش‌آموختگان نیز اظهار داشت: تعداد زنان دانش‌آموخته ۲۹۸هزار و ۷۰۲نفر است که از این تعداد ۳۴.۷۱درصد شاغل هستند و آقایان ۸۸هزار و ۹۷۶نفر و از این تعداد هم ۴۸.۶ درصد شاغل هستند.

روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۳۷۹

۹ اسفند ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com - @serajname

اقتصاد،بانگ، انرژی

۴

### تخصیص ارز مورد نیاز

### خودروسازان برای ایفای

### تعهدات سامانه یکپارچه

یک مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت از تخصیص ارز مورد نیاز شرکت‌های صنایع خودروسازی برای ایفای تعهدات سامانه یکپارچه تخصیص خودرو خبر داد.

وی با اعلام این مطلب در گفت‌وگو با تسنیم اظهار داشت: ارز مورد نیاز خودروسازان برای پاسخگویی تعهدات به مشتریان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو تخصیص می‌یابد. این منبع در وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این‌که شرکت بهمن موتور نیز از این قاعده مستثنی نیست افزود: تخصیص ارز برای انجام تعهدات اخلاقی نسبت به متقاضیان محصولات خودروسازان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو همچنان صورت گرفته و خواهد گرفت.

وی همچنین اضافه کرد: با توجه به عدم ایفای تعهدات شرکت بهمن موتور در زمستان سال جاری، ۴ محصول از شرکت مدیران خودرو و ۳ محصول از شرکت کرمان موتور که اغلب آن‌ها دارای ویژگی های معادل و یا حتی برتر از خودروهای ثبت نامی شرکت بهمن موتور است، برای جایگزینی انتخاب مشتریان در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو قرار داده شده است.

این مقام وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: با توجه به تجربیات تلخ سال‌های پیش از دولت سیزدهم در عدم امکان ثبت نام شفاف و عادلانه متقاضیان و عدم توانمندی خودروسازان در ایفای تعهدات به مشتریان، سامانه یکپارچه تخصیص خودرو به‌عنوان محلی قابل اعتماد و اتکا برای نوبت دهی متقاضیان خودروهای داخلی و وارداتی طراحی شد که با استقبال قابل توجه مردم همراه بوده است.

وی تصریح کرد: همچنین مطابق دستورالعمل تنظیم بازار خودروی سواری شورای رقابت، به منظور شناسایی مصرف کنندگان واقعی و تسهیل دسترسی به بازار، تمامی عرضه کنندگان خودرو موظف‌اند طرح‌های فروش و پیش فروش خود را در سامانه خود ارائه و در زمان انعقاد قرارداد فروش خودرو به مشتریان، اطلاعات مربوط به خودرو و خریدار را در سامانه یکپارچه ثبت نمایند.

### اعتبار صورت حساب نوع سوم

### تا پایان ۱۴۰۴



با توجه به ماده ۱۴ مکرر قانون پایه‌های روشنگاری صورت حساب‌های نوع سوم که در فرغ همان سردسیر دستگاه نیز است تا سال ۱۴۰۴ معتبر خواهد بود و این به معنای معافیت مودیان با فروش کمتر از سطح قانونی تعیین شده از صدور صورت حساب نوع یک و دو تا پایان ۱۴۰۴ است. اشکان هراتی معاون پژوهشی مرکز آموزش، پژوهش و برنامه ریزی سازمان مالیاتی در گفت‌ووبش خصوص شرایط صدور صورت حساب نوع سوم در راستای اجرای قانون پایه‌های روشنگاری و سامانه مودیان، گفت: براساس ماده ۱۴ مکرر قانون پایه‌های روشنگاری و سامانه مودیان که برابر ماده ۸ قانون تسهیل نیز هست، افرادی که در سال ۱۴۰۲، زیر ۱۸ میلیارد تومان در سال فروش دارند، نیازی به صدور صورت حساب الکترونیک ندارند. وی با اشاره به اینکه طبق تبصره ذیل ماده ۱۴ افرادی که فروش آنها کمتر از ۱۸ میلیارد تومان است می‌توانند از رسید دستگاه کارخون به عنوان صورت حساب الکترونیکی استفاده کنند، گفت: بانک مرکزی برای موارد شماره منصرف به فرد را فاکتورهای دستگاه کارخون اسحاق می‌کند و صورت حساب الکترونیک را در نظر می‌گیرد اما برای اجرای این فرآیند، مودیان خودشان باید بیابینند و دستگاه پرداخت را در کارپوشه خود در سامانه مودیان ثبت کنند. در این حالت، افرادی که از این مدل فروشندگان خرید می‌کنند که در حقیقت صورت حساب نوع سوم صادر می‌کنند، اعتبار مالیاتی برای آنها در نظر گرفته نمی‌شود و هزینه‌های آنها نیز لحاظ نمی‌شود.

هراتی تأکید کرد که قاعده‌ای که در قنون تا سال ۱۴۰۴ در نظر گرفته شده است به معنای معافیت مودیان از مالیات باشد بلکه به معنا عدم الزام مودیان دارای فروش کمتر از ۱۸ میلیارد تومان در سال به صدور صورت حساب الکترونیکی نوع اول و دوم است. هراتی مودیان برای صدور صورت حساب نوع سوم تا پایان ۱۴۰۵/۱۴۰۴ تنها صورت حساب نوع یک و دو قابل قبول خواهد بود باید توجه داشت که براساس ماده ۱۴ قانون پایه‌های روشنگاری و سامانه مودیان، تنها مودیانی می‌توانند اقدام به صدور صورت حساب نوع سوم کنند که کالای معاف از ارزش افزوده و یا با نرخ ارزش افزوده ثبت به فروش می‌روند.

متن کامل تبصره ۲ ماده ۱۴ مکرر قانون پایه‌های روشنگاری و سامانه مودیان به این شرح است: تا پایان سال ۱۴۰۴ رسید دستگاه کار تخوان بانکی یا درگاه پرداخت الکترونیکی کلیه مودیانی که عرضه کننده کالا و خدمت و یا خدمتند با کالاها و خدمات مورد عرضه آنها مشمول نرخ مالیات بر ارزش‌افزوده یکسان می‌باشد، صورتحساب الکترونیکی محسوب می‌شود