



منظور: تبصره ۸ بودجه مصوب مجلس قابل اجرا نیست

داود منظور رئیس سازمان برنامه و بودجه در فضای مجازی نوشت، از نمایندگان محترم مجلس تقاضا کردم اجازه دهند با تصویب برخی احکام هزینه ای بودجه سال آینده دچار کسری شود. تاکید کردم کسری بودجه ام الخبائث است و کشور و دولت را گرفتار می کند. گفتنی است به تازگی رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرده است: مصوبات مجلس در خصوص تبصره ۸ لایحه بودجه منابع هدفمندی پارانه ها را ناتراز می کند. هر ساله با تصویب مجلس گروه های جدیدی به جمع کسانی که دولت باید حق بیمه بازنشستگی آنها را پرداخت کند، اضافه می شود

گلایه برخی متقاضیان از

اجبار برای تغییر خودرو



طی چند وقت اخیر برخی از مشتریان گروه صنعتی ایران‌خودرو که در مرحله اول فروش یکپارچه خودروها از طریق سامانه اقدام به ثبت‌نام و خرید خودروی راناپلاس کرده اما در روند تحویل دچار مشکل شده‌اند

بر اساس مستندات که در اختیار ایسنا قرار گرفته و بر اساس آنچه که مشتریان اعلام کرده‌اند، گزارش می در این رابطه ارائه شده که به شرح موضوع می‌پردازد.

اسفند پارسال بود که اولین طرح فروش یکپارچه خودروهای داخلی از طریق سامانه یکپارچه اجرایی شد و مشتریان با بلوکه کردن ۱۰۰ میلیون تومان به مدت حدود دو ماه، ثبت‌نام خودرو با شیوه جدید را انجام دادند؛ نتایج این مرحله از فروش یکپارچه خودروهای داخلی اواخر فروردین امسال مشخص شد که براساس آن، نوبت برخی متقاضیان در سال ۱۴۰۲ بود، و برخی هم به سال ۱۴۰۳ افتاد.

اما با توجه به بررسی‌ها و انصراف برخی، ظرفیت خالی برای تعدادی از محصولات ایجاد و بدین ترتیب، امکان ویرایش و ثبت درخواست برای تحویل خودرو در سال ۱۴۰۲ فراهم شده، طبق این تصمیم مقرر شد متقاضیانی که نوبت دریافت خودروهایشان سال ۱۴۰۳ تعیین شده بود، در سال جاری خودرو بگیرند.

براین اساس، مقرر شد در صورت تایید اولویت دریافت در سال جاری، مشتریان به قطع نا زمستان امسال، خودروی خود را دریافت کنند. از این طرح استقبال نسبتا خوبی صورت گرفت و لیست افراد به همراه خودروی اولویت‌بندی شده در سامانه یکپارچه نمایش داده شد و مشتریان نیز براساس آنچه وعده داده شده بود، مطمئن بودند در سال ۱۴۰۲ خودروی خود را تحویل خواهند گرفت.

روند تحویل خودروها مطابق برنامه، به‌تدریج از اولویت‌های بهار، تابستان و حتی بخشی از پاییز هم انجام شد و افراد خودروهای خود را تحویل گرفتند؛ اما موضوع از جایی آغاز شد که در مهر ماه امسال، شورای رقابت قیمت جدید هشت محصول شرکت ایران‌خودرو را منتشر کرد. خودروها با اضافه شدن استاندارد ۸۵گانه و برخی تغییرات، حدود ۱۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان مشمول افزایش قیمت شدند و به نسخه ارتقایافته تبدیل شدند.

در این میان مشتریانی که طی تماس با ایسنا گلایه داشتند، اکثرا برای خودروی رانا پلاس دچار مشکل شده‌اند که در زمان ثبت نام ۲۱۵ میلیون تومان قیمت داشت اما با مصوبه افزایش قیمت شورای رقابت در فروردین امسال، قیمت این خودرو به ۲۲۲ میلیون تومان اصلاح شد و در مرحله دوم مصوبه شورای رقابت در مهر ماه، با افزودن استاندارد ۸۵گانه، حدود ۳۳۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شد.

هرچند که بخشی از اولویت‌های پاییز، خودروی راناپلاس ارتقایافته (دارای استاندارد ۸۵گانه) خود را تحویل گرفتند اما ایران‌خودرو، برای اولویت‌های آخر پاییز و تمام اولویت‌های زمستان این محصول را با قیمت حدود ۴۵۲ میلیون تومان آن هم برای تحویل در خرداد، تیر و مرداد ماه ۱۴۰۳ ارائه کرد.

از سوی دیگر باتوجه به نارضایتی برخی مشتریان، طرح تبدیل به خودروی پژو ۲۰۷ دستی ارتقایافته (با قیمت ۴۹۸ میلیون تومان برای تابستان ۱۴۰۳) و فروش فوق‌العاده سورن‌پلاس موتور جدید (تحویل ۹۰ روزه با قیمت ۴۵۹ میلیون تومان) را پیشنهاد داد. باتوجه به اینکه اعلام شده بود، خودرویی که تغییر اولویت برای آن‌ها فراهم شده، کاملا دارای ظرفیت خالی تا انتهای سال هستند، مشتریان برای تحویل زودتر خودرو، ترجیح شده و خودروی ثبت نامی خود را تغییر دادند؛ اما اکنون که سال به ماه پایانی خود نزدیک می‌شود، گویی خبری از تحویل نیست.

طبق آنچه مشتریان مدعی هستند، تماس‌ها و پیگیری‌ها مگر آن‌ها با کارشناس تلفنی ایران‌خودرو حاکی از این است که «خودروی اصلی دیگر تولید نمی‌شود؛ لذا مجبور هستید خودروی ارتقایافته (با قیمت بسیار بالاتر) را آن هم برای سال ۱۴۰۳ تحویل بگیرید.»

یکی از نمایندگان این مشتریان معتقد است که در زمان ثبت‌نام مرحله اول سامانه یکپارچه و حتی طرح تغییر اولویت، هیچ‌گونه بند یا تبصره‌ای مبنی بر اینکه امکان تغییر تیب یا مدل خودروی ثبت‌نامی وجود داشته باشد، ثبت نشده بود؛ این بند از یکپارچه دوم به سامانه اضافه شد که آن موقع هم شرکت ایران‌خودرو اصلا فروشی در سامانه نداشت و برای تمامی محصولات خود تا سال ۱۴۰۳، تعهد ایجاد کرده بود.

این مشتریان گلایه دارند «یک سال است که ثبت‌نام‌کنندگان خودروی راناپلاس، منتظر فراخوان و ارسال دعوت‌نامه خودروی خود هستند اما شرکت مکرر پیشنهاد تبدیل می‌دهد، چنانچه پیشنهاد آخر را هم نپذیریم، می‌گویند اولویت و نوبت‌نام برای همیشه لغو می‌شود.» این موضوع از سوی ایران‌خودرو مورد پیگیری قرار گرفت و این گروه صنعتی پاسخ داد: «طبق الزامات سازمان استاندارد، تمامی محصولات خودروسازان بایستی با استانداردهای ۸۵گانه مطابقت داشته باشد، لذا محصولات ایران‌خودرو نیز مشمول این ضوابط و قوانین شده و تماس با استانداردهای ۸۵ گانه تولید و عرضه می‌شوند. این موضوع پیش از این در سایر محصولات از جمله تارا دستی و ۲۰۷ جاری شده و هم‌اکنون نیز در محصول راناپلاس اجرایی شده است.»

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از دعوت وزیر حمل و نقل هند برای امضای قرارداد بلندمدت سرمایه‌گذاری در بندر چابهار خبر داد.

قاسم عسگری نسب در نشست خبری در پاسخ به پرسش خبرنگار مبنی بر اینکه از ابتدای امسال تاکنون چه میزان بنزین وارد کشور شده و این بنزین از چه کشوری آمده است اظهار کرد: سوخت جنوب شرق کشور برای نیازمندی‌های این منطقه از جمله نیروگاه و... از طریق کاپوتاز از خارگ و بندرعباس تامین می شود؛وی با بیان اینکه میزان واردات سوخت از خارج کم است، افزود: حدود دو هفته قبل یک محموله تانکر بنزین از کشور حاشیه خلیج فارس وارد کشور شده بود. معمولا کشتی‌های تانکر با ظرفیت ۵۰ هزار تن در بندر چابهار پهلوگیری می کنند.

وی تاکید کرد: آمار دقیق مربوط به واردات بنزین و میزان آن در اختیار گمرک است. وی همچنین با یادآوری اینکه در دنیا و ایران به ترتیب ۸۰ و ۹۰ درصد کالا از طریق دیار جابجا می شود، اظهار کرد: توسعه دریا محور سنگ زیرین اقتصاد پویاست و ایران در اقتصاد مقاومتی ریانزد عام و خاص دنیاست.

وی ادامه داد: ۵۸۰۰ کیلومتر خط ساحلی در ایران داریم که شاید تا امروز فقط از ۵ درصد ظرفیت این سواحل در حوزه استفاده کرده ایم.

وی با اشاره به ابلاغ سیاست های توسعه دریا محور و بیان اینکه خوشبختانه برنامه هفتم توسعه بر توسعه اقتصاد دریا محور تاکید دارد، اضافه کرد: طول سواحل مکران ۱۰۰۰ کیلومتر است که ۵۶۱ کیلومتر آن در استان سیستان و بلوچستان قرار گرفته است.یکی از عمیق ترین بنادر ایران در چابهار قرار دارد که دریافت آن

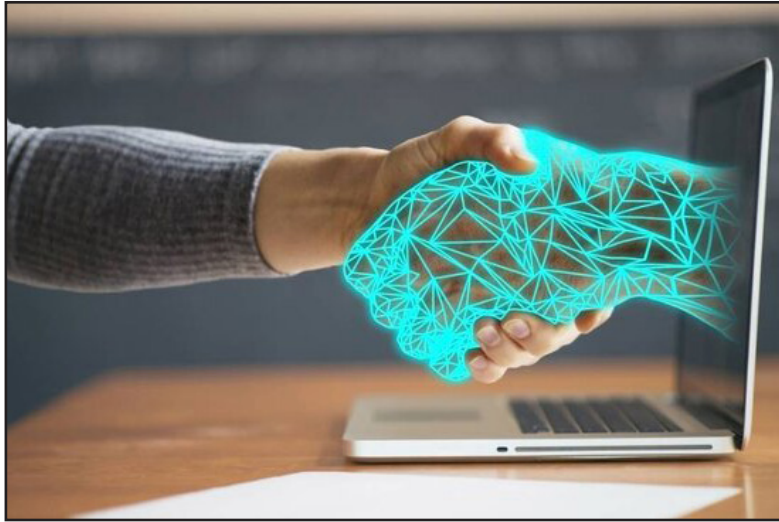


حداقل و حداکثر به ترتیب ۵۱۶ و ۵۱۹ متر است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با بیان اینکه امروز کشتی های ۱۲۰ هزار تنی کالای اساسی در بندر چابهار پهلوگیری می کنند، افزود: بندر شهید کلاشتری دارای ۷ پست اسکله به طول ۴۰۰ متر و عمق پای اسکله های آن ۶٫۵ تا ۱۳ متر است.

عسگری نسب با یادآوری آغاز فاز اول توسعه بندر شهید بهشتی چابهار با اعتبار حدود یک میلیارد داری، اظهار کرد: اوایل دهه ۷۰ اخبر بندر چابهار حداکثر ۷ متر بود که امروز اخبر به ۱۶٫۵ متر افزایش یافته است.

وی با اشاره به ۲۰۰۰ متر پست اسکله و ظرفیت پذیرش هم زمان ۶ کشتی در این بندر اضافه کرد: با همکاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تا امروز خط منظم کشتیرانی از بندر



معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی وزارت ارتباطات گفته است که در آینده هوش مصنوعی برای کشور با چالش‌های زیادی روبرو هستیم که یکی از موارد بحث اشتراک‌گذاری دیتاست و ما نیز باید مقررات لازم را برای حفاظت از داده‌ها در حوزه مصنوعی تدوین کنیم.

وی همچنین با اشاره به آینده پیش روی این حوزه، اظهار کرد: در آینده هوش مصنوعی برای کشور با چالش‌های زیادی روبرو هستیم، یکی از موارد بحث اشتراک‌گذاری دیتا است؛ چالشی که تمام دنیا با آن روبروست و ما نیز باید مقررات لازم را برای حفاظت از داده‌ها در حوزه هوش مصنوعی تدوین کنیم، طرحی که در مجلس نیز مطرح شده است و نمایندگان پیگیر تدوین آن هستند.

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی وزارت ارتباطات در ارتباط با تدوین سند هوش مصنوعی و مطالعاتی که در این حوزه انجام شده، تشریح کرد: طی این چند سال علم وزارت ارتباطات در این نشست با اشاره به سابقه ارتباط و فناوری اطلاعات برگزار شد. علی‌اصغر انصاری- معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی وزارت ارتباطات- در این نشست با اشاره به سابقه ورود به هوش مصنوعی در بخش حاکمیت کشور، اظهار کرد: زمانی که تصمیم بر راه اندازی مرکز هوش مصنوعی در پژوهشگاه ICT گرفته شد، ابتدا نگاه اصلی ما نیازهای زیرساختی این حوزه بود که با گذشت زمان اقدامات قابل توجهی در بخش حاکمیت هوش مصنوعی انجام شد.

عیدی کارگران چه زمانی باید پرداخت شود؟

رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و بیمانی با اشاره به اینکه حداقل عیدی کارگران ۱۵میلیون و ۹۰۰ هزار تومان است گفت: کارفرمایانی که از نقدپنگی برخوردارند عیدی را با حقوق بهمن ماه پرداخت می کنند.

از این بابت برای هر ماه نباید از یک دوازدهم سقف تعیین شده موضوع ماده واحده این قانون تجاوز نماید. تبصره ۲ - در کارگاههایی که مطابق رویه جاری کارگاه بیش از مبالغ فوق پرداخت می‌نمایند، عرف کارگاه معتبر خواهد بود.اما یکی از سوالات متداول کارگران این است که زمان پرداخت می‌شود؛ به این زمانی است؟ فتح الله بیات، رئیس اتحادیه کارگران قراردادی و بیمانی درباره زمان عیدی و پاداش پایان سال کارگران گفت: کارفرمایانی که از تقدینگی و توان پرداخت عیدی به کارگران خود برخوردارند با حقوق بهمن ماه، عیدی و پاداش پایان سال نیروهای کار خود را پرداخت کنند. بیات اظهار داشت:عیدی سال ۱۴۰۳کارگران که به بهمن یا اسفند ۱۴۰۲دریافت می کنند با توجه به میوه امسال شورای عالی کار، حداقل و حداکثر عیدی کارگران در سال ۱۴۰۲، به ترتیب ۱۰۶،۱۶۵،۶۸۰ ریال و ۱۵۹،۲۴۸،۵۲۰ ریال است.همچنین مبلغ پرداختی به کارکنانی که کمتر از یکسال در کارگاه کار کرده‌اند باید به کمتر از یکسال، محاسبه‌گردد. مبلغ پرداختی به گفته وی بسیاری از ادارات، سازمان ها و

روزنامه صبح ایران /

سال دهم - شماره ۱۳۵۴

۷ بهمن ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصاد،بانگ، انرژی

۴

پیشنهاد تعیین دستمز د بر

اساس نوع تخصص



رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: باید دستمزد کارگران را باتوجه به تخصص و سندیکای کاری که دارند، مشخص کنیم و یک نسخه برای همه کارگرا تهیهیم تراضات کارگران از دستمزد بیشتر شود.

چند روز گذشته بود که سمیه گلیور، رئیس کانون عالی انجمن صنفی کارگران ایران از مهاجرت کارگران حرفه‌ای به عراق، ترکیه و عمان ابراز نگرانی کرد و گفت:خواسته کارگران اجرای ماده ۴۱ قانون کار مبنی بر حفظ قدرت خرید و تعیین مزد با لحاظ تورم واقعی و سید معیشت است.گزارش‌ها حاکی است مهاجرت کارگران مهارتی کشور به سایر کشورها از جمله عراق، عمان و ترکیه افزایش یافته است.

وی ادامه داد: جایگزینی این نیروی مهارتی بسیار کند است و این در حالی است که حتی سرمایه‌گذاران هم در سایر کشورها بیشتر از کشور خودمان سرمایه‌گذاری می‌کنندوقتی حداقل حقوق در کشورهای ذکر شده ۲۵ تا ۳۰میلیون تومان باشد کارگر ترجیح می‌دهد مهاجرت کند که نباید به راحتی از کنار این موضوع گذشت.

این موضوع باعث حساسیت نمایندگان مجلس شد و ولی اسماعیلی، نماینده مردم گرمی و رئیس کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی در گفت و گویی درباره اظهار نگرانی رئیس انجمن صنفی کارگران از افزایش مهاجرت کارگران مهارتی و حرفه‌ای کشور به کشورهای همسایه، عنوان کرد: ما هیچ آمار رسمی از مهاجرت کارگران حرفه‌ای نداریم. شاید در موضوع نخبگان و پزشکان و متخصصان آماری در دست باشد، اما به عنوان کمیسیون اجتماعی آمار رسمی راجع به مهاجرت کارگران حرفه‌ای و مهارتی نداریم؛ بنابراین نمی‌توان قطعی در این باره اظهار نظر کرد.

رئیس کمیسیون اجتماعی تاکید کرد: البته ما باید به تخصص کارگران کشور، به‌ویژه در بحث دستمزدی که یک ماه بعد در لایحه بودجه مشخص خواهد شد، این قشر را ویژه ببینیم. باید با توجه به تخصص و سندیکای کاری که کارگران دارند، دستمزد آن‌ها را مشخص کنیم و یک نسخه برای همه کارگرا تهیهیم. قطعا این روند در میزان رضایت آن‌ها موثر است و موجب کمتر شدن مهاجرت احتمالی آن‌ها خواهد شد.

اسماعیلی تاکید کرد: با توجه به اینکه ما در حال حاضر آمار رسمی از میزان مهاجرت کارگران مهارتی و حرفه‌ای کشور نداریم که بدانم این مسئله به معضل و بحران تبدیل شده یا خیر، بنابراین باید آن را در کمیسیون اجتماعی مجلس طرح و بحث کنیم؛ نامه‌نگاری به سازمان و نهادهای مربوطه را انجام دهیم و اگر دریافتیم که آمارنسبت به گذشته بیشتر و این موضوع به معضل بدل شده است، هم ما و هم دولت باید رسیدگی جدی داشته باشیم.

تولید روزانه گاز ۱۲ میلیون

متر مکعب افزایش یافت

با همت و تلاش متخصصان داخلی در مناطق عملیاتی مختلف کشور، در مجموع افزایش تولید گاز به میزان روزانه بیش از ۱۲ میلیون متر مکعب محقق شد.

شرکت ملی نفت ایران امروز از افزایش بیش از ۱۲ میلیون مترمکعبی تولید گاز کشور در مناطق مختلف عملیاتی خبر داد.

با حضور محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و برخی از مسئولان ارشد استان خراسان رضوی در منطقه عملیاتی خانگیران شرکت نفت و گاز شرق، طرح‌های افزایش تولید گاز در شرکت نفت مناطق مرکزی به صورت رسمی به بهره‌برداری رسید.

در این آیین که در حضور متمرکبی از خانگیران سرخس برگزار شد، در ارتباط ویدئو کنفرانسی با مناطق عملیاتی آغار و دالان و شانول، طرح‌های عملیاتی به صورت رسمی به بهره‌برداری رسیدند. همچنین پس از این آیین با حضور در تئیسات، تولید از چاه ۷۸ خانگیران به بهره‌برداری رسید.

در راستای سیاست‌های دولت سیزدهم و وزارت نفت برای افزایش تولید نفت و گاز، برنامه جامع توسعه و تولید از میادین نفتی و گازی کشور در شرکت ملی نفت ایران طرح‌ریزی شد. در همین راستا، برنامه افزایش تولید گاز در دستور کار شرکت نفت مناطق مرکزی ایران قرار گرفت و با همت و تلاش متخصصان عملیاتی خانگیران ملی نفت ایران در مناطق عملیاتی این شرکت افزایش تولید به میزان روزانه بیش از ۱۲ میلیون متر مکعب محقق شد.

۶ میلیون مترمکعب از این افزایش تولید مربوط به منطقه زاگرس جنوبی شامل ۴ میلیون مترمکعب با آغاز بهره‌برداری از میدان آغار ۲ و مابقی مربوط به افزایش تولید از میدان دالان به میزان ۲ میلیون مترمکعب است.

۶ میلیون مترمکعب دیگر مربوط به افزایش تولید ۳ میلیون مترمکعبی از میدان گازی خانگیران با حفاری و تولید از چاههای ۷۶ و ۷۸ و ۳ میلیون مترمکعب دیگر نیز شامل افزایش تولید از میدان ذخیرسوزی شوریجه ۴ است. بر اساس این گزارش، افزایش تولید گاز از میدان خانگیران منجر به پایداری شبکه گازرسانی در ۶ استان خراسان شمالی، خراسان رضوی، خراسان جنوبی، گلستان، مازندران و سمنان می‌شود.