روزنامه صبح ایران / سال دهم - شماره ۱۳۴۷
۲۷ دی ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید
www.serajonline.com - @serajname

مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه مجلس بار مالی دارد/ این مصوبات نهایی نیست

در اطلاعیه سازمان برنامه و بودجه آمده است: به آگاهی مردم ایران می رساند نمایندگان عضو کمیسیون تلفیق بودجه در روز گذشته احکام الحاقی متعددی را که بار مالی آن ها تامین و پیش بینی نشده است، علی‌رغم مخالفت نمایندگان دولت به تصویب رساندند. در این اطلاعیه عنوان شده است: با توجه به پوشش خبری گسترده این مصوبات و ایجاد انتظارات احتمالی در برخی هموطنان ، لازم به تاکید است که این مصوبات در مرحله تصویب نهایی در صحن مجلس و یا در مرحله تایید توسط شورای محترم نگهبان ممکن است با چالش مغایرت با اصل ۷۵ قانون اساسی مواجه شده و از تصویب نهایی باز بماند

درهای نفت به روی شرکت‌های دانش‌بنیان و نوآور باز شده است

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب گفت: درهای نفت به روی شرکت‌های دانش بنیان و نوآور و با ایده های جدید باز شده است و با همکاری این شرکت ها مفتخر شده‌ایم که به تکنولوژی‌های جدید دست پیدا کنیم.

علیرضا دانشی در حاشیه بازدید از نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت خوزستان، اظهار کرد: تولید نفت قبل از دولت سیزدهم و در زمان دولت دوازدهم به حداقل ممکن رسیده بود و با تحریم‌ها صنعت نفت به فضای ویژه‌ای رفته بود و غالب تولید نفت معطوف به تامین خوراک پالایشگاه‌های کشور شده بود و حدود ۲۰۰ هزار بشکه نفت نیز برای صادرات تولید می شد.

وی با بیان اینکه در دوران دولت قبل تولید مناطق نفتخیز جنوب نیز به حداقل ممکن رسیده بود، افزود: در آن زمان با توجه به اینکه صادرات اتفاق نمی‌افتاد، تعمیرات اساسی که لازمه فعالیت شرکت مناطق نفتخیز جنوب است نیز متوقف شد و علاوه بر این خرید کالاها نیز متوقف شد و دستورالعمل‌هایی نیز صادر شد که کاملا متوقف کننده و بازدارنده بود.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب گفت: این دستورالعمل‌ها و شیوه‌نامه‌های صادرشده از سوی وزیر وقت باعث شد هیچگونه ماشین دواری در مناطق نفتخیز تعمیر نشود و کار برون‌سپاری شود. کار برون‌سپاری حرف قشنگی بود اما عمل به آن کامل نبود زیرا فضای کشور برای این کار آمادگی نداشت و غالب تعمیرات را خود نفت انجام می‌داد.

دانشی عنوان کرد: زمانی که دولت سیزدهم کار را تحویل گرفت با کاهش معنادار تولید مواجه بودیم و فقط خوراک پالایشگاه‌ها را تامین می‌کردیم. فقط مجوز تولید مازاد حدود ۲۰۰ هزار بشکه را داشتیم که برای صادرات بود.

وی با بیان اینکه تولید مناطق نفتخیز جنوب از ۴۵ میدان و ۶۰ مخزن انجام می‌شود، ادامه داد: در دولت سیزدهم وظیفه خود می دانستیم که باید این شرایط را به سرعت باز تعریف کنیم زیرا در مدت ۳ سال در دولت دوازدهم اجازه احداث حتی یک چاه توسعه‌ای را در مناطق نفتخیز جنوب نداشتیم و وضعیت کاملا متوقف شده بود.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب گفت: برای پر کردن انبارها و افزایش تاب آوری تاسیسات و همچنین برای اینکه بتوانیم بازارهای جدید را پیدا کنیم مجبور بودیم به سرعت شرایط را بازتعریف کنیم و در این زمینه درخواست‌هایی را برای اصلاح شیوه‌نامه‌ها به وزارت نفت ارائه کردیم تا وضعیت بهبود یابد و خوشبختانه برخی از این دستورالعمل‌ها اصلاح شد و ما مجاز شدیم که تعمیرات داشته باشیم.

دانشی عنوان کرد: از سال گذشته و امسال به صورت ویژه ۶۷ ماشین دوار حساس و استراتژیک شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب را به تعمیر برده‌ایم و خوشبختانه یک به یک این موتورها در حال بازگشت برای فعالیت هستند. همچنین به صورت همزمان برای اصلاح فرآیندهای خرید کالا اقدام کرده‌ایم تا به سرعت انبارها را از وضعیت بسیار بد گذشته خارج کنیم و البته هنوز نیاز به تامین داریم.

وی ادامه داد: در گام بعدی برای رسیدن به تولید باید نگاه خود را به اصلاح فرآیندهای تولید معطوف می‌کردیم و در این زمینه با انجام اقدامات مختلفی از جمله اسید کاری و استفاده از پمپ‌های چند فازی و نصب پمپ و اقدامات مختلف توانستیم تعداد قابل ملاحظه‌ای از چاه‌ها را به تولید آوریم.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب گفت: در دولت سیزدهم و برای افزایش تولید چاه‌های قدیمی را تعمیر و با انجام اقدامات مختلف به تولید آورده‌ایم. در این زمینه امسال ۳۶ کارخانه را به تعمیرات اساسی برده‌ایم و می‌خواهیم خود را آماده کنیم تا تولید حداکثری داشته باشیم.

دانشی عنوان کرد: در شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب زمان طول تعمیرات اساسی با اصلاح پروتکل‌ها کاهش داده شده است و البته در این زمینه در میانه راه قرار داریم و باید این اصلاحات را افزایش دهیم.

وی خاطرنشان کرد: درهای نفت به روی شرکت‌های دانش بنیان و نوآور و با همکاری ایده‌های جدید باز شده است و با همکاری این شرکت‌ها نه تنها متضرر نشده‌ایم بلکه مفتخر شده‌ایم که به تکنولوژی جدید دست پیدا کنیم و این شرکت‌ها را فعال‌تر کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب گفت: برای امسال ۳۰ قرارداد پژوهشی، تحقیقاتی، فناوری و ... باز تعریف کرده‌ایم که رقم این قراردادها حدود ۱.۵ همت است و باید گفت که در بحث پژوهش سنگ تمام گذاشته‌ایم.

خاندوزی: سامانه یکپارچه خودرو منحل نمی‌شود

سخنگوی اقتصادی دولت ضمن اعلام اینکه دلیل افزایش قیمت دلار اقتصادی نیست، گفت: تغییری در سامانه یکپارچه خودرو رخ نداده و قرار نیست این سامانه منحل شود. همچنین هیچ نهادی مجوز فروش خودرو با قیمت کمتر را نداده است.

سید احسان خاندوزی در نشست خبری هفتگی خود با بیان اینکه هدف گذاری دولت این بوده که با ایجاد سیاست ثبات اقتصاد کلان، سرعت موتورهای خلق تورم را کم کند، اظهار کرد: نرخ رشد نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به آذر ۱۴۰۲ به ۲۷ درصد رسیده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته شش درصد کاهش یافته است.

وی ادامه داد: روند ماهانه افزایش نقدینگی در اکثر ماه‌های امسال نصف یا یک سوم رشد ماهانه در سال ۱۴۰۰ بوده است. رشد نقدینگی ماهانه در سال جاری ۱.۷ درصد بوده است در حالیکه این عدد در سال ۱۴۰۰ ماهانه ۲.۵ درصد بوده است. رشد پایه پولی نیز از ۴۵ درصد در فروردین به ۳۳.۵ درصد در پایان آذر ۱۴۰۲ کاهش یافته است.

سخنگوی اقتصادی دولت افزود: گفته شده که روند پایه پولی می‌تواند بر تورم موثر باشد که این اظهارنظرها در شرایط فعلی اقتصادی ایران چندان واقعی نیست و ارتباط مستقیمی بین پایه پولی و تورم وجود ندارد، چون کنترل تورم با کنترل نقدینگی انجام می‌شود.

خاندوزی خاطر نشان کرد: نرخ تورم در آخر آذر ماه ۱۵ درصد واحد کمتر از آبان ماه بوده است. گزارش صندوق بین اللملی پول نیز اعلام کرده که چشم انداز اقتصاد ایران در سال میلادی جدید بر استمرار کاهش تورم ادامه خواهد یافت.

وزیر اقتصاد درباره آخرین اخبار از اجرای مولدسازی اموال دولت، گفت: از ۱۵ فروردین امسال تا ۲۶ دی ماه ۱۸۵۱ ملک مازاد و راکد معرفی و مورد تصویب هیات عالی مولدسازی قرار گرفته که ۱۴۰۰ مورد در مسیر ارزش افزایی قرار دارد و ۹۰ مورد به فروش رفته است. همچنین ۴۵۱ ملک در دستور تصویب است.خاندوزی درباره زمان اثرگذاری اصلاحات اقتصادی بر معیشت مردم تصریح کرد: با وجود بهبود شاخص‌های اقتصاد کلان، هنوز معیشت مردم از این بهبودها بهره‌مند نشده است. در دهه ۹۰ قدرت خرید مردم و رشد اقتصادی کاهش یافته است که امیدواریم با گذشت زمان و ادامه رشد اقتصادی، کاهش درآمد مردم در دهه گذشته را جبران کنیم.

سخنگوی اقتصادی دولت درباره اقدامات کنترل قیمت گوشت و مرغ گفت: قیمت مرغ و گوشت قرمز نوسانات زیادی در دو سال گذشته داشته و رسیدگی به آن مورد تاکید دولت است و رئیس جمهور نیز خواستند این مشکل برطرف شود و برای آن جلسه برگزار شد اصلاحاتی نیاز بود و دستورات لازم از سوی رئیس جمهور داده شده است. کاهش جوجه‌ریزی موجب افزایش قیمت شد که در روزهای اخیر وضعیت بازار بهبود یافته است. در دی ماه امسال ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه‌ریزی انجام می‌شود. همچنین ارز لازم برای واردات نهاده‌ها در حال پیگیری است و کشتی‌ها هم در حال تخلیه نهاده‌های دام و طیور هستند و کشتی معطل مانده نداریم.

وی درباره برنامه دولت برای حذف صفر از پول ملی، خاطر نشان کرد: لایحه‌ای در سال ۱۳۹۸ در این زمینه تهیه شده است. این کار از دستور کار بانک مرکزی خارج نشده و در حال جمع آوری نظرات کارشناسی است اما تجربه دنیا از این کار به ما می‌گوید انجام این سیاست وقتی اثرات مثبت پایدار خواهد داشت که متغیرهای پولی و شاخص‌های کلان اقتصادی کنترل شود؛ بنابراین اولویت دولت کنترل شاخص‌های کلان اقتصادی است.

خاندوزی درباره دلیل نوسانات اخیر قیمت دلار هم گفت: بخش عمده نوسانات ناشی از تحولات نظامی در منطقه به ویژه حمله به یمن است که امیدواریم با فروکش کردن این مساله، در بازار ارز هم شاهد بازگشت ثبات قیمت باشیم. در این میان، تعطیلی کشتیرانی چینی به مناسبت سال نو چینی هم تاثیرگذار بود.

سخنگوی اقتصادی دولت درباره مجوز فروش ۱۲۰ هزار خودرو با قیمت کمتر، گفت: هیچ نهادی، مجوزی برای فروش خودرو با قیمت کمتر صادر نکرده است.

وی تعیین مرز منطقه‌ای برای حقوق کارگران، گفت: مرز منطقه‌ای از مواردی است که در قانون کار آمده و امر تازه‌ای نیست. در سال گذشته در جلسات شورای عالی کار مطرح شد اما جزئیات آن به امسال موکول شد. پیرو ارجاع از سال قبل، مجدد این مساله به کمیته مزد شورای عالی کار ارجاع شده و این جلسه روز گذشته برگزار شده و همچنان نیاز به بررسی بیشتر دارد و تاکنون تصمیمی گرفته نشده است.

خاندوزی درباره آخرین وضعیت پرداخت وام ازدواج از سوی بانک‌ها، گفت: رئیس جمهور بر پرداخت این وام ها تاکید دارد و قرار شده بانک ها با سرعت بیشتری وام ازدواج را پرداخت کنند. همچنین قرار شده بانک مهر ایران و رسالت برای وام ازدواج اقدام کنند. از ابتدای امسال تا ۲۴ دی ماه، ۶۶۳ هزار و ۳۹۰ وام ازدواج به مبلغ بیش‌از ۱۳۵ هزار میلیارد تومان پرداخت شده است که ۲۸ درصد از مدت مشابه در سال گذشته بوده است.

خاندوزی درباره سیاست دولت در زمینه خودرو گفت: تدبیر اصلی وزارت صمت حرکت به سمت اصلاح ساختاری است که بر قیمت خودرو تاثیر می گذارد و تمرکز بر بهبود کیفیت و فناوری خودروها و افزایش ظرفیت تولید و واردات است تا تعادل در قیمت ایجاد شود.

به گفته خاندوزی، برای خودروسازها برای فروش خودرو با قیمت نزدیک به حاشیه بازار مجوزی داده نشده و تا زمانی که تقاضای واقعی ایجاد نشود، سامانه یکپارچه هم کنار گذاشته نمی‌شود.

وی درباره نظر دولت در خصوص میزان افزایش حقوق کارمندان، گفت: نظر دولت در لایحه بودجه متوسط افزایش حقوق ۱۸ درصدی بود که برای طبقات درآمدی پایین تر این رقم بیشتر و برای طبقات درآمدی بالاتر این عدد کمتر بود. در کمیسیون تلفیق کلمه متوسط حذف شده و حداقل افزایش حقوق ۲۰ درصد تعیین شده است. این تصمیم حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان منابع جدید نیاز دارد که امیدوارم این منابع تامین شود تا با کسری بودجه مواجه نشویم. وزیر اقتصاد درباره برنامه دولت برای افزایش رشد اقتصادی و بهره‌وری در کشور، گفت: سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه بر متوسط رشد هشت درصد و افزایش بهره وری تاکید دارد، به همین دلیل در متن لایحه ارسالی به مجلس، مقدمات لازم برای افزایش رشد اقتصادی و بهره وری مدنظر قرار گرفته است. تاکید شده است که ۲.۸ درصد از رشد هشت درصدی باید از محل ارتقای بهره‌وری صورت گیرد. تلاش دولت سیزدهم این است که در لایحه هفتم توسعه اصلاحات ساختاری لازم برای دستیابی به این اهداف محقق شود. یکی دیگر از اهداف برنامه هفتم توسعه تخصیص بودجه براساس عملکرد بهره وری دستگاه‌هاست. شاخص‌های سنجش بهره‌وری براساس شاخص های کمی تعیین شده است.

وزارت اقتصاد: مقابله با فرارهای مالیاتی تهدیدی برای «ریال» نیست

دولت افزایش درآمدهای مالیاتی را با شناسایی دانه‌درشت‌های اقتصاد غیررسمی و به تور انداختن فرارهای مالیاتی پیگیری کرده است نه با افزایش نرخ‌های مالیاتی و هیچ متخصصی تأیید نمی‌کند که مقابله با فراریان مالیات به حاکمیت پول ملی یک کشور ضربه بزند.

وزارت امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به گزارشی با تیتر «چرخه تهدید ریال» توضیح داد: رشد درآمدهای مالیاتی در بودجه سال آینده و همچنین تحقق درآمدهای مالیاتی امسال و سال گذشته به‌هیچ‌وجه با افزایش نرخ‌های مالیاتی محقق نشده است و دولت قائل به این نیست که در شرایط رکود تورمی به‌سمت افزایش نرخ‌های مالیاتی برود و به‌عکس در دو سال گذشته به‌سمت کاهش نرخ‌های مالیاتی بخش مولد اقتصاد پیش رفته است.

در همین راستاست که طی دو سال متوالی در سال ۱۴۰۱ به‌میزان ۵ درصد و در سال جاری ۷ درصد نرخ مالیات فعالیت‌های تولیدی در کشور کاهش پیدا کرد و از این محل بالغ بر ۷۰ هزار میلیارد تومان درآمدهای مالیاتی کشور کم شده است اما به‌دلیل حمایت از تولید، دولت خود این پیشنهاد را در بودجه‌های سنواتی ارائه داد و حتی پیش‌بینی دولت این است که در صورت تصویب و قانونی شدن لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم و اجرای مالیات بر مجموع درآمد، مالیات بر فعالیت‌های تولیدی به ۱۰ درصد کاهش پیدا کند.

آنچه دولت در افزایش درآمدهای پایدار مالیاتی دنبال کرده، جلوگیری از فرار مالیاتی و شناسایی مؤدیان جدید است و به‌واسطه تمرکز بر دانه‌درشت‌ها و فراریان مالیاتی که شناسنامه اقتصادی یا پرونده مالیاتی نداشته‌اند و شناسایی ۲,۷ میلیون مؤدی جدید، اتکای بودجه به درآمدهای مالیاتی را دنبال می‌کند.

بنابراین ادعای فشار مالیاتی بر مردم، بخش‌های مولد اقتصاد و فعالیت‌های اقتصادی شناسنامه‌دار با اصلاحات دولت بر نظام مالیاتی کاملاً نادرست است.

نکته‌ای که در این میان وجود دارد، بخش غیرمولد اقتصاد، بخش‌های زیرزمینی و غیرشفاف اقتصاد قطعاً در وضعیت جدید شناسایی می‌شوند و جالب اینکه پیش‌بینی شده است که معاملات این بخش با دور زدن ریال برای استمرار فرار مالیاتی انجام می‌شود، پس یعنی دولت باید چشم بر فراریان مالیاتی ببندد تا حاکمیت ریال تضعیف نشود.

شفاف شدن بخش‌های غیرشفاف اقتصاد، معاملات غیررسمی، جلوگیری از سفته‌بازی و دلالی پیش‌نیاز یک اقتصاد سالم و روبه‌پیش است.

این‌که فراریان مالیاتی مستقیم و غیرمستقیم به تورم دامن می‌زنند هم موضوعی نیست که در این دولت صرفاً مطرح شده باشد بلکه کاملاً یک بحث کارشناسی اقتصادی و از الزاماتی است که اقتصاددانان به آن اذعان داشته‌اند و هیچ‌گاه در هیچ منبع علمی و اقتصادی نمی‌توان به این نکته رسید که مقابله با فراریان مالیات به حاکمیت پول ملی یک کشور ضربه زده و یا خواهد زد و به‌عکس حتی در گزارش جامع صندوق بین‌المللی پول از ۲ دهه تورم بالا در ایران و راهکارهای مهار آن به‌صراحت عنوان شده است که یکی از راهکارها، بسیج درآمدهای غیرنفتی از طریق افزایش پایه‌های مالیاتی، حذف معافیت‌های مالیاتی، مبارزه با فرار مالیاتی و مدیریت بهتر دارایی‌های عمومی عنوان شده است که فرصت‌های مالی مناسبی را در اختیار دولت قرار می‌دهد تا اولویت‌های هزینه‌ای خود را پوشش دهد.

دولت سیزدهم همین راهکارها را دنبال کرده است و از برنامه‌های جدی دولت، جلوگیری از فرارهای مالیاتی و نیز شناسایی مؤدیان جدید با درآمدهای نجومی اما گریزان از پرداخت مالیات بوده است، که در صورت تحقق کامل برنامه دولت در خصوص سامانه مؤدیان و درآمدهای مالیاتی بخش قابل‌توجهی از کسری بودجه دولت جبران و به‌تبع آن خلق پول کاهش و در نهایت نیز تورم مهار می‌شود و مهار تورم خود به تقویت ارزش پول ملی و تقویت ریال می‌انجامد.

قرارداد ایران و هند برای توسعه چابهار یک ماه دیگر امضا می‌شود

مهرداد بذرپاش در توییتر نوشت: در دیدار با وزیر امور خارجه هند، آخرین وضعیت قرارداد بندر چابهار بین ایران و هند بررسی و توافق شد تا یک ماه آینده نهایی و بین دوطرف به امضا برسد. افزایش همکاری در حوزه‌های حمل‌نقل و ترانزیت، امیدبخش آینده روشن همکاری‌های دو کشور قدرتمند آسیا است.

همچنین سوبرامانیام جایشنکار، وزیر امور خارجه هند در توییتر نوشت: تعاملات خود را در تهران با جلسه با مهرداد بذرپاش -وزیر راه و شهرسازی- آغاز کردم. در مورد ایجاد چارچوب همکاری بلندمدت در رابطه با بندر چابهار بحث مفصل و سازنده‌ای داشتم. همچنین در مورد کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب تبادل نظر شد.

بذرپاش با وزیر امور خارجه هند دیدار کرد که طی این دیدار، ضمن مذاکره در خصوص توسعه بندر چابهار، توافق نهایی صورت گرفت. همچنین سوبرامانیام جایشنکار بر آمادگی این کشور برای سرمایه‌گذاری‌های جدید در حوزه‌های حمل ونقل و ترانزیت در ایران تأکید کرد.

موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و برخورداری از یک جغرافیای خاص، کشورهای همسایه را بر آن داشته که از خاک ایران به عنوان یک مسیر ترانزیتی استفاده کنند؛ از طرف دیگر رویکرد دولت سیزدهم در بحث دیپلماسی اقتصادی و کشورهای خارجی، همکاری با کلیه طرف‌های خارجی به‌خصوص همسایه‌ها و دیگر کشورهاست.

یکی از این همکاری‌ها، استفاده از موقعیت ترانزیتی ایران برای هند است. کریدور ترانزیتی شمال - جنوب می‌تواند هند و روسیه را از طریق ایران متصل کند. در ابتدا این موضوع بین کشورهای ایران، هند و روسیه بود که در این میان بندر چابهار می‌تواند به عنوان یک نقطه مهم و استراتژیک در یک شبکه حمل‌ونقل چندوجهی جریان کالا و مسافر بین ایران، هند، افغانستان، کشورهای منطقه و آسیای میانه فعالیت کند.

هند از طریق انعقاد قرارداد یکی از شرکت‌های خصوصی خود و با تعهد سرمایه‌گذاری به میزان ۸۵ میلیون دلار برای خرید تجهیزات مورد نیاز بندر چابهار، از سال ۱۳۹۷ وارد طرح توسعه فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار شد که به دلیل مشکلات ثانویه ایجاد شده از جمله تحریم‌ها، جهت خرید و تأمین تجهیزات مذکور، این قرارداد به طور کامل اجرایی نشد؛ اما سال گذشته اعلام شد که تامین تجهیزات سنگین راهبردی به مبلغ مجموع ۲۴ میلیون دلار انجام شده است.

سال رونق در سرمایه‌گذاری ترانزیتی

مهرداد بذرپاش -وزیر راه و شهرسازی- خردادماه درباره اینکه وضعیت سرمایه‌گذاری طرف هندی برای توسعه بندر چابهار به کجا رسید، بیان کرد: ما به هیچ وجه در شرایطی نیستیم که با ظرفیت عظیمی که بنادرمان دارد، کسی بخواهد با منت حضور پیدا کند. آنقدر تقاضا برای سرمایه‌گذاری در بنادر ایران چه از سوی نهادهای مالی و فعالان بخش خصوصی داخلی و چه سرمایه‌گذارهای خارجی زیاد است که ما باید بین آنها انتخاب کنیم و امسال سال رونق سرمایه‌گذاری در این بخش خواهد بود.

پس از آن علی‌اکبر صفایی -مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی- شهریورماه درباره نحوه قرارداد با هندی‌ها در فاز یک بندر شهید بهشتی چابهار توضیح داد: این قرارداد به‌صورت سرمایه‌گذاری ۸۵ میلیون دلاری و BoT هندی‌هاست. تا الان هندی‌ها ۲۵ میلیون‌دلار سرمایه‌گذاری کردند که به‌صورت جرثقیل‌های ساحلی بوده و اخیرا با مدلی که به توافق رسیدیم، شروع به فعالیت کردند اگرنه چند سالی این جرثقیل‌ها راکد مانده بود؛ این تجهیزات شامل جرثقیل‌های ساحلی، محوطه‌ای، تجهیزات تخلیه و بارگیری کانتینر و مجموعه‌ای از انواع مختلف تجهیزات است. البته خبر نهایی شدن قرارداد با هند برای فعال کردن ظرفیت ترانزیتی ایران در سال‌های گذشته بارها منتشر شده و در سال جاری هم مسئولان وزارت راه و سازمان بنادر و دریانوردی چند بار تاکید کردند که قرارداد نهایی در حال تدوین است. حال با اظهارات وزیر راه و شهرسازی و خبر امضای قرارداد تا یک ماه آینده باید دید رویکرد دولت سیزدهم در بحث دیپلماسی اقتصادی و کشورهای خارجی به کجا می‌رسد و تا چه اندازه می‌تواند ظرفیت‌های ترانزیتی ایران را در بندر شهید بهشتی چابهار که بخشی از کریدور شمال - جنوب است، عملیاتی کند.

ذخایر ارزی کشور چند برابر شده است

یک کارشناس اقتصادی گفت: امروز بانک مرکزی دیگر به صورت بی هدف ارز پاشی نمی کند، یعنی این بانک تا آن جا که می تواند با «منابع خود بازار» در بازار ارز مداخله می کند که باید مداخله فعال خود را در بازار بیشتر کند.

حسن حسن‌خانی؛ کارشناس مسائل ارزی در گفت و گو یی با بیان اینکه در روزهای اخیر به دلیل شوک‌های سیاسی در منطقه شاهد افزایش نرخ ارز هستیم، گفت: بازار ارز با دو عامل اساسی ذخایر ارزی و دسترسی به منابع ارزی و همچنین مداخله بانک مرکزی تحت کنترل قرار دارد که البته نوع مداخله بانک مرکزی هم بسیار مهم است و شرایط عرضه و تقاضا را تغییر خواهد داد.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه دو عامل تعیین کننده بازار ارز، نقش فعال بانک مرکزی در بازار و میزان ذخایر ارزی است، تصریح کرد: دولت سیزدهم موفق شده است حجم ذخایر ارزی را تقویت کند؛ به نحوی که امروز میزان ذخایر در دسترس بانک مرکزی نسبت به پایان دولت قبل چندین برابر شده است.

وی گفت: افزایش ذخایر بانک مرکزی دلایل متفاوتی دارد که مهمترین آن افزایش قیمت و صادرات نفت است. از دیگر دلایل مهم، کم اهمیت شدن یا بی رمق شدن تحریم است؛ چرا که تحریم ذاتا ماهیت کوتاه مدت دارد و امکان ندارد که تحریم در بلند مدت بتواند ساختار خود را حفظ کند.

این کارشناس اقتصادی عنوان کرد: عامل مهم دیگر در افزایش ذخایر ارزی بانک مرکزی دیپلماسی فعال کشور به خصوص با کشورهای حوزه شرق یعنی کشورهای چین و روسیه است.

وی اضافه کرد: دولت در دو سال گذشته موفقیت خوبی در فروش نفت داشته که پول حاصل از صادرات آن را هم به آسانی و به طور کامل دریافت می‌کند.

حسن‌خانی تاکید کرد: تقویت ذخایر بانک مرکزی موجب شد تا قدرت مداخله بالقوه در بازار ارز افزایش یابد، البته این قدرت مداخله به معنی ارزپاشی نیست و در حال حاضر اصطلاحا «چپ بانک مرکزی» پُر است، در این شرایط سفته بازان کمتر جرات سوء استفاده و حملات سفته بازانه پیدا می کنند.

این کارشناس اقتصادی با اشاره به تغییر ماهیت مداخله بانک مرکزی در بازار ارز گفت: بعد از سال ها تجربه، ادبیات مداخله ارزی بانک مرکزی تغییر کرده و نوع مداخلات پیشرفته تر و کاراتر شده است . امروز بانک مرکزی دیگر به صورت بی هدف ارز پاشی نمی کند، یعنی این بانک تا آن جا که می تواند با «منابع خود بازار» در بازار ارز مداخله می کند که باید مداخله فعال خود را در بازار بیشتر کند.

برنامه‌ریزی برای استفاده از هیدروژن در سبد سوختی کشور

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه هم‌اکنون تولید هر تن هیدروژن از منابع هیدروکربوری حدود ۴۰۰ دلار هزینه دارد، گفت: برای استفاده از هیدروژن در سبد سوختی کشور، به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل باید به فکر اقتصاد این پروژه باشیم. جلیل سالاری در رویداد بین‌المللی هیدروژن با تأکید بر اینکه پالایشگاه‌های نفت کشور بالاترین مقدار هیدروژن در کشور را تولید می‌کنند، گفت: کیفی‌سازی و کمی‌سازی فرآورده‌های نفتی بر اساس استانداردهای محیط زیستی رابطه نزدیکی با تولید فناوری در حوزه هیدروژن دارد.وی تولید کنونی هیدروژن در پالایشگاه‌ها نفت کشور را روزانه حدود ۳۰۰ میلیون فوت‌مکعب اعلام کرد و افزود: صنعت پالایش کشور امروز به خودکفایی حداکثری رسیده، به‌گونه‌ای که صادرات خدمات فنی و مهندسی را آغاز کرده و صدور ۱.۶ میلیون قلم کالا به پالایشگاه‌های خارجی همچون «ال‌پالیتو» ونزوئلا نمونه‌هایی از آن است. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش با تأکید بر افزایش طرح‌های بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور گفت: با توجه به اینکه در مصرف دیگر سوخت‌ها همچون گاز فاصله زیادی با استانداردهای جهانی داریم، نمی‌توانیم به فکر استفاده از هیدروژن نباشیم. سالاری با اشاره به اینکه هم‌اکنون ناوگان خودروهای سبک و موتورسیکلت‌ها در کشور روزانه ۱۱۵ میلیون لیتر بنزین، خودروهای سنگین روزانه ۶۳ میلیون لیتر گازوئیل و در نیروگاه‌های کشور روزانه ۷۰ میلیون لیتر گازوئیل مصرف می‌شود، بیان کرد: باید به فکر بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور باشیم.طبق اعلام وزارت نفت، وی با اشاره به اینکه هم‌اکنون هزینه تولید هر تن هیدروژن از منابع هیدروکربوری حدود ۴۰۰ دلار است، افزود: برای استفاده از هیدروژن در سبد سوختی کشور به‌ویژه در بخش حمل‌ونقل باید به فکر اقتصاد و فناوری این پروژه باشیم.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان اینکه امروز از ۲.۲ میلیون بشکه نفت پالایش‌شده در پالایشگاه‌های کشور، حدود ۶۰ میلیون لیتر نفت کوره تولید می‌شود، تصریح کرد: بر اساس برنامه‌ریزی‌ها و با همکاری دانشگاه‌های کشور، تلاش می‌کنیم این مقدار تولید نفت کوره طی سال‌های آینده به یک‌سوم مقدار کنونی کاهش یابد.