



بهره‌برداری از فاز اول ترمینال ۲ فرودگاه امام(ره)

در اسفند سال آینده

وزیر راه و شهرسازی ضمن اعلام اینکه فاز اول ترمینال ۲ فرودگاه امام خمینی(ره) به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار اسفند سال آینده وارد مدار خدمت‌رسانی می‌شود، گفت: عملیات اجرایی فاز دوم فرودگاه نیز با ظرفیت ۳۵ میلیون مسافر در سال عملیات اجرایی آن آغاز شده و مبلغی که برای سرمایه‌گذاری در این پروژه دیده شده، بیش از ۲.۵ میلیارد دلار است. مهرداد بذریاش امروز در آیین شروع عملیات عمرانی بزرگ‌ترین پروژه فرودگاهی کشور، فاز ۲ شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، با تبریک هفته بسیج اظهار کرد: ما هرچه از خدمت به مردم فاصله بگیریم، صفت بسیجی برانده ما نیست. این هفته، هفته پاسداشت خصایص همه ملت ایران است، راضی نبودن به وضع موجود، آرمان‌گرایی و خدام بودن. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه این وزارتخانه پیشران پیشرفت کشور است، گفت: نقش وزارت راه و شهرسازی متفاوت است برای پیشبرد پیشرفت ایران. امروز در میان هر سفری که به کشورهای همسایه انجام می‌شود و هر مهمانی که به ایران می‌آید، کشوری نیست که از ظرفیت‌های ترانزیتی ایران حرفی به میان نیلورد. از این رو از ابتدای حضور در این وزارتخانه پروژه «ایران راه» را تعریف کردیم که بسته توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی و کریدوری ما با بخش نرم‌افزار و سخت‌افزار، است. بذریاش با بیان اینکه احداث فاز دوم فرودگاه امام خمینی(ره) که سال‌های سال منتظرش بودند، در راستای کلان‌پروژه ایران‌راه است، افزود: امروز می‌دانیم که مشغول به چه کاری هستیم و اگر جایی سرعت کار مطلوب نیست و با کندی مواجه می‌شویم، به دلیل فضای کار است اما می‌دانیم چه اقدامی انجام می‌دهیم و اشکالی ندارد که به ما خرد می‌گیرند. کاهش محدودیت‌های پروازی از آسمان ایران

وی با اشاره به تلاش برای کاهش محدودیت‌های پروازی از آسمان ایران، بیان کرد: با این کاهش محدودیت‌ها، رکورد میزان پروازهای عبوری بعد از کرنا شکسته شد که پیام یک آسمان ایمن را به جهان می‌دهد همچنین توسعه ناوگان هوایی در دستور کار است و توسعه فاز دو فرودگاه امام، بزرگ‌ترین پروژه صنعت هوایی پس از انقلاب است؛ البته در تمام مدهای حمل‌ونقل ریلی هم پروژه‌های متعددی تعریف شده و در دستور کار است و ما در کنار همه زیرساخت‌ها، تمام توان‌های دانش‌بنیان را در اختیار گرفتیم. وزیر راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: اخیرا در ملاقات با مقامات مسئول کشورهای خارجی به من گفته شده که خدا خواست جاده ابریشم دوباره احیا شود و ما نباید تسلیم جوسازی‌ها شویم و خواهیم دید که شاهراه‌های ایران، از شمال به جنوب و شرق به غرب، سرمایه‌ای به اندازه نفت برای ایران به ارمنان خواهد آورد. بذریاش با بیان اینکه از بخش خصوصی دعوت می‌کنم در پروژه شهر فرودگاهی مشارکت داشته باشند و در این صورت این فرودگاه می‌تواند به هاب منطقه‌ای تبدیل شود، اظهار کرد: فاز اول ترمینال ۲ فرودگاه امام خمینی به ارزش ۵۰۰ میلیون دلار اسفند سال آینده وارد مدار خدمت‌رسانی می‌شود.

وی خاطرنشان کرد: ترمینال فاز یک، شش میلیون ظرفیت مسافر دارد و برنامه توسعه داریم که تا اسفند ماه ظرفیت ترمینال موجود را به ۱۰ میلیون برسانیم؛ ترمینال سلام پنج میلیون ظرفیت مسافر دارد و اسمال متفاوت‌تر از هر سال به زائران خدمت‌رسانی کرد، فاز دو با ظرفیت ۳۵ میلیون و متراز ۴۱۰ هزار نفر هم در حال ساخت است که در مجموع با ظرفیت مسافر ۵۰ میلیون به فرودگاه امام خمینی مواجه هستیم؛ از این رو این پروژه یکی از زیرساختی‌ترین پروژه‌های راهبردی کشور است.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: برای انعقاد این پروژه، چندین ماه مذاکره با شرکت هاکان انرژی چین داشتیم و در سفر معاون اول رییس جمهوری به چین، این پروژه به امضا رسید. در حوزه مسکن هم چند همکاری با چین داریم

که به‌مرور اخبار آن منتشر می‌شود. بذریاش همچنین در در حاشیه آیین شروع عملیات عمرانی بزرگ‌ترین پروژه فرودگاهی کشور، فاز ۲ شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در جمع خبرنگاران، گفت: امروز با همکاری شریک خارجی و قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا، عملیات اجرایی فاز دوم فرودگاه امام خمینی(ره) با ظرفیت ۳۵ میلیون مسافر در سال آغاز می‌شود.

شکستن رکورد پروازهای عبوری از آسمان ایران

وزیر راه و شهرسازی از شکسته‌شدن رکورد پروازهای عبوری از آسمان ایران خبر داد و گفت: به شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای فعالیت در ایران آزادی خواهیم داد. مهرداد بذریاش در حاشیه آغاز عملیات اجرایی طرح توسعه فرودگاه امام خمینی(ره)، اظهار کرد: در بخش خدمات فرودگاهی وقتی می‌توانیم از یک کریدور خوب ترانزیتی صحبت کنیم که سایر اعضا هماهنگ با توسعه زیرساخت‌ها باشند. زیرساخت فرودگاهی، خدمات فرودگاهی خوب می‌خواهد که بخشی از آن به نرم‌افزار است که به‌صورت موازی پیگیری می‌شود. وی با بیان اینکه بعداز ایام کرونا رکورد پروازهای عبوری از ایران طی ماه گذشته شکسته شد، گفت: این امر نته‌ها درآمدهای خوبی را نصیب ایران می‌کند، بلکه بیشتر پیام ایمنی و امنیتی است که در ایران به سرمایه‌گذاران کشورهای دنیا و فعالان اقتصادی منتقل می‌شود.

با توجه به افزایش حواشی اقدامات جریان سلاح ورزی در اتاق بازرگانی، زمان آن رسیده که تشکیلا، انجمنها و افراد شناخته شده در بخش خصوصی تکلیف خود را با اظهارات و اقدامات ضددولتی این جریان که جنگی بین دولت و بخش خصوصی به راه انداختند، روشن کنند.

همزمان با اوج گیری اغتشاشات در سال ۱۴۰۱ نائب رئیس وقت اتاق بازرگانی ایران موضع گیریهای تندى داشت که به صورت آشکار در جهت تقویت جبهه براندازی جمهوری اسلامی تعبیر شد. متأسفانه این موضوع گیرپها که در آن مقطع با استقبال معاندین و براندازان نیز مواجه شده بود حواشی منفی برای اتاق بازرگانی ایران نیز به همراه داشت.

در روز ۲۸ خرداد ماه سال جاری انتخابات هیات رئیسه اتاق بازرگانی ایران با شرایط جدید و طبق مصوبه شورای عالی نظارت‌ت برگزار شد و تعدادی از متقاضیان شرکت در این انتخابات از سوی دستگاههای نظارتی رد صلاحیت شدند، در این بین با صحنه گردانی یک جریانى که در هفته های اخیر ابعاد تازه ای از آن روشن شده، شاهد حضور غیر قانونی حسین سلاح ورزی در انتخابات بودیم. در آن مقطع جدای از تشکیلات دانشجویی، رسانه ها، بخشی از بدنه اتاق بازرگانی ۰ بسیاری از نمایندگان مجلس چه به صورت انفرادی و چه در قالب گزارشهای کمیسیونهای مختلف از اصل ۹۰ گرفته تا اقتصادی بر حضور غیر قانونی فرد مذکور تاکید و خواهان رسیدگی مراجع نظارتی در این خصوص شدند.

سه نکته درباره آثار زبان بار حضور غیر قانونی سلاح ورزی در اتاق ایران

در نهایت در تاریخ یکم آبان ماه شورای عالی نظارت بر اتاق ایران با حضور تمام اعضا تشکیل جلسه داد و در تاریخ ۱۳ آبان ماه



با توجه به افزایش حواشی اقدامات جریان سلاح ورزی در اتاق بازرگانی، زمان آن رسیده که تشکیلا، انجمنها و افراد شناخته شده در بخش خصوصی تکلیف خود را با اظهارات و اقدامات ضددولتی این جریان که جنگی بین دولت و بخش خصوصی به راه انداختند، روشن کنند

سال جاری مصوبه این شورا مبنی بر ابطال ارای سلاح ورزی و برگزاری مجدد انتخابات برای تعیین رئیس اتاق ایران به دبیرخانه اتاق ایران ابلاغ شد. در ۵ ماه گذشته شاهد حاشیه سازی های مختلف از سوی حسین سلاح ورزی در مقابل دستگاههای مختلف حاکمیتی بودیم، ضمن اینکه در این مدت سلاح ورزی تقریبا در هیچ کدام از همايشهایی که با حضور مسئولان دولتی برگزار میشود دعوت نشده است. نمونه بارز آن همايش روز ملی صادرات بود. زبان حضور غیر قانونی سلاح ورزی در اتاق ایران برای بخش خصوصی به همین جا ختم نشده چراکه در این مدت جسسه شورای گفتگوی بخش خصوصی و دولت نیز

روایت بانک جهانی از «دهه سوخته» اقتصاد ایران در دولت روحانی



بانک جهانی با اشاره به رشد سالانه منفی ۰.۶ درصدی تولید ناخالص داخلی سرانه ایران طی ۸ ساله دولت قبل و دو سال قبل از آن، از این سال‌ها با عنوان دهه سوخته اقتصاد ایران یاد کرد.

اما این رقم در سال ۲۰۲۰ به معادل ۷ درصد تولید ناخالص داخلی کاهش یافت.

بر اساس این گزارش، اگرچه اشتغال تحت تأثیر تحولات ساختاری افزایش یافته است اما نارسایی‌های گسترده هنوز وجود داشته و در دوره شیوع کرونا تشدید شده است. رشد اشتغال در این دهه با حرکت از شاغل کشاورزی به صنعت و خدمات حاصل شده است. تخمین زده می‌شود یک میلیون زن به نیروی کار پیوسته باشند. با این وجود همچنان بیکاری بالا به ویژه در میان جوانان و سطح پایین اشتغال بانوان از جمله مشکلات بازار کار ایران است. نرخ اشتغال از ۳۵.۵ درصد در سال ۲۰۱۱ به ۲۹.۱ درصد در سال ۲۰۱۸ رسید. دو سوم کارگران در بخش خدمات کار می‌کنند و یک پنجم در بخش صنعت. به هر حال بیکاری بالا مشخصه این دهه بوده

طبق تقاضای ۴۰۲۸۳۹۶، ۱۴۰۲/۸/۱۷) بااستناد دو برگ استشهادهیه مصدق پیوست که امضای شهود رسما گواهی گردیده‌امیر حسین مرآتی ۱۲۷۳۳ (قبلا ۴۵۱۱ و ۴۵۱۲) فرعی از ۲ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبتی کلان‌ش به سند مالکیت بشماره ۶۴۱۷۷۱ شماره دفتر الکترونیکی: ۲۰۱۵۱-۳۰۲۰۳۴۰۱۳۹۶۲ صادر و تسلیم شده‌است مدعی است سند مالکیت بعلت اثاث کشی مفقود گردیده و تاکنون پیدا نشده است چون درخواست صدور سند مالکیت‌المثنی نموده طبق تبصره ۱ ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبت اگهی می‌شود که هر کس مدعی انجام معامله نسبت به ملک مزبور یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این اگهی تا ۱۰ روز به این اداره مراجعه و اعتراض خود را کتبا ضمن ارائه اصل سند مالکیت و سند معامله تسلیم نماید تا مراتب صورتجلس واصل سند به ارائه کننده مسترد گردد و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد ضمنا بموجب سند رهنی ۵۶۲۸۲ مورخ ۱۳۹۱/۵/۲۴ شماره ۱۶۰۸۳۸۲۲

سرویرت اداره ثبت کاشان محمد علی ناظمی

اگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۴۰۲۸۳۰۳۴۰۲۰۳۴۰۰۵۵۸۸ مورخ ۱۴۰۲/۴/۲۲ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبت حوزه ثبت ملک کاشان تصرفات مالکانه باامعارض متقاضی آقای محسن خرمگاه فرزند محمد بشماره شناسنامه ۱۱۵۴ صادره از مشکلات در یک قطعه زمین محصور مشتمل بر اعیان به مساحت ۱۹۴/۳۸ متر مربع مفقود فرمود از پلاک ۱۵ اصلی واقع در ناچی آباد بخش ۲ خریداری از مالک رسمی آقای رجبعلی قسمت کننده محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز اگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین اگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۲/۸/۰۵ شناسه اگهی: ۱۶۱۰۵۴۶

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۸/۰۳ شناسه اگهی: ۱۶۱۰۵۴۸

محمد علی ناظمی اشنی رئیس ثبت اسناد و املاک

شکستن رکورد پروازهای عبوری از آسمان ایران

وزیر راه و شهرسازی از شکسته‌شدن رکورد پروازهای عبوری از آسمان ایران خبر داد و گفت: به شرکت‌های هواپیمایی خارجی برای فعالیت در ایران آزادی خواهیم داد. مهرداد بذریاش در حاشیه آغاز عملیات اجرایی طرح توسعه فرودگاه امام خمینی(ره)، اظهار کرد: در بخش خدمات فرودگاهی وقتی می‌توانیم از یک کریدور خوب ترانزیتی صحبت کنیم که سایر اعضا هماهنگ با توسعه زیرساخت‌ها باشند. زیرساخت فرودگاهی، خدمات فرودگاهی خوب می‌خواهد که بخشی از آن به نرم‌افزار است که به‌صورت موازی پیگیری می‌شود. وی با بیان اینکه بعداز ایام کرونا رکورد پروازهای عبوری از ایران طی ماه گذشته شکسته شد، گفت: این امر نته‌ها درآمدهای خوبی را نصیب ایران می‌کند، بلکه بیشتر پیام ایمنی و امنیتی است که در ایران به سرمایه‌گذاران کشورهای دنیا و فعالان اقتصادی منتقل می‌شود.

خود در اموالی دخل و تصرف کند را متصرف غیر قانونی می‌نامند.

در ادامه وطن پرور تاکید کرده است، این جرم وجوه تشابه بسیاری با جرم کیفری اختلاس و خیانت در امانت دارد. در نتیجه با دلالت بسیار نه تنها از ۲۸ خرداد ۱۴۰۲ مرکب تصرف غیرقانونی در عنوان ریاست اتاق بازرگانی ایران و اموال اتاق بازرگانی گردیده اند بلکه از تاریخ ابلاغ حکم برکناری صادره از سوی شورای عالی نظارت نیز قانونا باید تمام امور را به نایب رئیس اول اتاق می سپردند که عامدانه و عالمانه از این موضوع تمکین نکردند.

بخش خصوصی واقعی مانع از تبدیل اتاق بازرگانی به اتاق براندازی شود

حالا بخش خصوصی بمداز ماهها بلاتکلیفی اتاق ایران، بایستی تکلیف خود را با جریان مافیایی که در پس صحنه گردانی های اخیر قرار گرفته روشن کند که می خواهد با دولت بجنگد یا تعامل کند. در غیر این صورت تنها مطالبات بخش خصوصی که در سالهای اخیر با چالشهای جدی رو به رو بوده، انباشته تر خواهد شد.

چند سال قبل در یکی از کشورهای آمریکای جنوبی یکی از تشکیلات اقتصادی بخش خصوصی همراه با جریانهای براندازانه اقداماتی را در مقابل دولت مستقر صورت داد که این موضوع تبعات جدی برای آن کشور به همراد داشت.

بر این اساس بخش خصوصی واقعی کشور که در طول چهل سال گذشته با وجود تمام مشکلات مسیر توسعه و رشد اقتصادی را دنبال کرده نباید اجازه دهد که اتاق بازرگانی به اتاق براندازی تبدیل شود و بایستی به دور از حاشیه سازی های جریانهای مافیایی خط و مرز اصیل خود را شفاف کند.

برگزار نگردیده است. نکته سوم اینکه طبق اعلام رسمی وزارت صمت، حضور سلاح ورزی در اتاق ایران بعد از ابلاغ مصوبه در حکم دخل و تصرف غیرقانونی

در ۵ ماه گذشته شاهد حاشیه سازی های مختلف از سوی حسین سلاح ورزی در مقابل دستگاههای مختلف حاکمیتی بودیم، ضمن اینکه در این مدت سلاح ورزی تقریبا در هیچ کدام از همايشهایی که با حضور مسئولان دولتی برگزار میشود دعوت نشده است. نمونه بارز آن همايش روز ملی صادرات بود. زبان حضور غیر قانونی سلاح ورزی در اتاق ایران برای بخش خصوصی به همین جا ختم نشده چراکه در این مدت جسسه قانونا به او تعلق ندارد دخل و تصرف کند، یا کسی که خارج از حدود اختیارات شغلی

اما در دهه گذشته حدود ۱۰ میلیون ایرانی گرفتار فقر شده‌اند. بین سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ نسبت جمعیت فقیر ایران از کل جمعیت فقیر کشورهای با درآمد متوسط به بالا از ۲۰ درصد به ۲۸.۱ درصد افزایش یافته است.

یعنی ۹.۵ میلیون ایرانی در این دوره گرفتار فقر شده‌اند. نه تنها تعداد ایرانی‌های فقیر در این دوره افزایش یافته بلکه سطح محرومیت آنها نیز بیشتر شده است. نیمی از ایرانی‌ها با خطر افتادن در فقر مواجه شده‌اند. خطر گرفتار شدن در فقر در آینده نزدیک بیشتر از یک به پنج است که ۱۰ درصد نسبت به سال ۲۰۱۱ افزایش یافته است. ایران در مقایسه با کشورهای دیگر یکی از بدترین عملکردها را در مبارزه با فقر طی دهه گذشته داشته است. این کشور در سال ۲۰۱۱ در میان ۲۵ کشور با درآمد متوسط به بالا رتبه ۱۸ را از نظر فقر داشت اما در سال ۲۰۲۰ یک پله نزول کرد و در رتبه ۱۷ قرار گرفت.

*** کاهش سالانه ۴ درصدی مصرف خانوارهای دهک‌های پایین**

بر اساس تحلیل بانک جهانی رشد قدر ایران طی سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۲۰ ناشی از فقدان رشد اقتصادی و نابرابری‌های ساختاری بوده است. اگر طی سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ رشد مصرف خانوارها در میان همه اقشار جامعه برابر بود فقر ۲.۷ درصد کاهش می‌یافت. خانوارهایی که در ۴۰ درصد پایینی هرم مصرف قرار گرفته‌اند هیچ منفعتی از دوره‌های نادر رشد اقتصادی نبرده‌اند. با توجه به الگوهای مصرفی می‌توان گفت خانوارهای فقیر در دوره‌های رکود بیشترین ضرر را کرده اند و در دوره های رشد از حداقل بهره برخوردار شده اند. خانوارهای دهک های پایین با کاهش سالانه دو درصدی در مصرف خود طی دهه ۲۰۲۰ مواجه شده اند این در حالی است که میزان کاهش مصرف خانوارهای ثروتمند ۱ درصد در سال بوده است.

سرویرت اداره ثبت کاشان محمد علی ناظمی

اگهی دعوت افراز
اگهی دعوت افراز موضوع ماده ۳ آیین نامه قانون افراز مصوب اسفند ماه سال ۵۷ و ماده ۱۷ آیین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی نسبت به پلاک ۱۲۱۷ فرعی از ۳۵ اصلی واقع در نیاسر جز بخش ۶ حوزه ثبتی نیاسر نظر به اینکه آقایان الهیار و امین و خانم ها امینه و الهه سادات امیری نیاسر ، طی درخواست وارده به شماره ۴۸۰۰۲۹۲۸ مورخ ۱۴۰۱/۷/۳۰ تقاضای افراز قدر السهم مشاعی خود را از پلاک فوق را نموده (به میزان سه دانگ از شش دانگ) و نیز اعلام داشته که از آدرس سایر مالکین مشاعی اطلاعی ندارند لذا بااستناد آیین نامه قانون افراز املاک مشاع وقت رسیدگی افراز برای مورخ ۱۴۰۲/۸/۱۲ ساعت ۱۰ صبح تعیین و بدینوسیله از مالکین مشاعی و صاحب حق ورثه آقای مرتضی نیاسری دعوت می‌شود تا در موعد مقرر در این اداره یا در محل وقوع ملک حضور یابند بدیهی است عدم حضور مانع از رسیدگی و ادامه عملیات ثبتی نخواهد بود

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۸/۰۵ شناسه اگهی: ۱۶۰۸۴۴۱

اگهی فقدان سند مالکیت

طبق تقاضای وارده ۴۰۲۷۱۹۶ مورخ ۱۴۰۲/۸/۰۹ بااستناد دو برگ استشهادهیه مصدق پیوست که امضای شهود رسما گواهی گردیده است محمد صادق مرادی مالک سه دانگ مشاع از شش‌دانگ قطعه زمین پلاک ۱۳۸۹ فرعی از ۳۳ اصلی واقع در بخش ۲ حوزه ثبتی کلان‌ش ثبت و سند مالکیت بشماره ۸۸۱۰۴۹ شماره دفتر الکترونیکی ۱۶۳۰۲۰۳۴۰۰۱۳۹۷۲۰۳۰۲۰۳۴۰۱۳۹۶۲ صادر و تسلیم گردیده است که به علت چاپجایی مفقود شده است چون درخواست صدور سند مالکیت‌المثنی نموده طبق تبصره ۱ ماده ۱۲۰ اصلاحی آیین نامه قانون ثبت اگهی می‌شود که هر کس مدعی انجام معامله نسبت به ملک مزبور یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این اگهی تا ۱۰ روز به این اداره مراجعه و اعتراض خود را کتبا ضمن ارائه اصل سند مالکیت و سند معامله تسلیم نماید تا مراتب صورتجلس واصل سند به ارائه کننده مسترد گردد و اگر ظرف مهلت مقرر اعتراضی نرسد یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود المثنی سند مالکیت مرقوم صادر و به متقاضی تسلیم خواهد شد

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۸/۰۵ شناسه اگهی: ۱۶۱۰۳۰۷

کفیل اداره ثبت کاشان محمد علی ناظمی

روزنامه صبح ایران / سال دهم – شماره ۱۳۰۴

۵ آذر ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصادی

منطقی: باروش «CKD»و

«SKD» خودرو برقی تولید نمی‌کنیم

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت گفت: اگر بخواهیم به سمت بازار برقی‌سازی خودروها برویم باید بگویم این بازار ما است و اگر می‌خواهید این بازار را در اختیار شما قرار دهیم دیگر روش‌های «سی‌کی‌دی» «اس‌کی‌دی» معنا ندارد و باید به طراحی مشترک فکر کرد.

«منوچهر منطقی» در خصوص چگونگی دانش‌بنیان کردن صنعت خودرو گفت: در این زمینه چهار مرحله وجود دارد. در مرحله نخست باید به یکپارچه‌سازی محصولات (مونتاژ) و قطعه‌سازی توجه کرد.

وی افزود: مرحله دوم طراحی قسمت‌هایی از محصولات است؛ به این صورت که مثلا یک خودرو مصرفش بالاست آیا می‌توان یک موتور با مصرف کمتر طراحی و بر روی خودرو قرارداد یا خیر. در مرحله سوم طراحی یک محصول جدید مطرح است که اتفاقا ما طراحی‌های مشترکی با مجموعه‌های جهانی داریم که این موضوع نشان از توانمندی بالای مااست.

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت تصریح کرد: در مرحله چهارم صنعت خودرو به درجه‌ای می‌رسد که توانمندی طراحی اجرای خودرو را پیدا کرده و می‌تواند محصول مستقل طراحی کند. این محصول مستقل علاوه بر بازار داخل وارد بازارهای جهانی هم می‌شود.

منطقی گفت: دانش‌بنیان شدن از مرحله دوم مهندسی‌محور است که در این مرحله‌ها هنوز به دانش‌بنیان بودن نرسیده‌ایم؛ اما مرحله سوم دیگر دانش‌بنیان است چون شما می‌توانید محصول را از مرحله تحقیق و توسعه تولید کنید اگر چه شریک دارید اما می‌توانید محصول جدید عرضه کنید. بنابراین اگر ما می‌خواهیم وارد دانش‌بنیان شویم باید وارد مرحله سوم شده باشیم.

وی در ادامه اضافه کرد: در حال حاضر بحث خودروهای فسیلی با سوخت فسیلی کم که در رده خراج می‌شود و پیش‌بین‌ها بر این است تا ۲۰۵۰ همه کشورها به سمت خودروهای برقی بروند. اما صرفا برقی‌سازی نیست بلکه خودروها با هم می‌توانند تبادل اطلاعات داشته باشند.

منطقی با اعلام اینکه در این‌ا ف جدید دیگر ما نباید ان مسیر قبلی را تکرار کنیم، گفت: در مسیر قبلی ما سی‌کی‌دی دریافت و قطعه‌سازی می‌کردیم و در نهایت به ۱۰ تا ۱۴ درصد ارزش افزوده می‌رسیدیم. در بخش طراحی اجرا هم به ۵۰ درصد می‌رسیدیم. امروز باید از مرز ۵۰ درصد عبور کنیم؛ اما چگونه؟

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صنعت افزود: ما یک سری مزیت‌هایی داریم به نحوی که در خودروهای جدید موضوع فناوری‌هایی هست عمدتا بر مبنای الکترونیک و بخش‌های مهندسی برق تولید شده‌اند؛ در سیستم‌های ارتباطی، فناوری اطلاعات و نهایتا فناوری سیستم‌های کنترل اتوماتیک نیز اقدامات مناسبی صورت گرفته است که این موضوع نشان می‌دهد ما در این زمینه توانمندی فوق‌العاده خوبی داریم. به گفته منطقی، از ابتدای انقلاب نخبه‌ترین آدم‌ها در این رشته‌ها تحصیل می‌کردند. اما صنایع ما چون توان جذب این افراد را نداشتند منهدسان به خارج از کشور می‌رفتند. خود من در دانشگاه شریف درس خواندم؛ دوره ما فی‌الایلی تربیت می‌کنیم اما چون قدرت جذب آنها را نداریم آنها جای دیگری فعال می‌شوند. نکته مهم اینجااست قدر فعالیت این افراد را در کشورهای دیگر پیگیری کنیم می‌بینم که در کشورهای پیشرفته جایگاه فوق‌العاده حساس و دقیق دارند. پس ما یک استعداد طبیعی داریم که تا به حال از آن استفاده نکرده‌ایم. اما آیا این استعداد به تنهایی به درد می‌خورد؟ خیر.

وی با اعلام هیچ وقت از مزیت بازارمان استفاده نکرده‌ایم، گفت: همه کشورهای وکی ما یک بازار بزرگ داشته باشیم حتما در مرادات تجاری به فناوری توجه می‌کنند. به عنوان نظریه بازار در مقابل فناوری یک بحث جاقفاده است و بسیاری از کشورهای که در زمینه‌های صنعتی در یک رشته خاص پیشرفت می‌کنند از این نظریه به خوبی استفاده می‌کنند.