



## شاهراه جدید پارسی /

## آینده مبهم راه جدید ابریشم

توسعه کریدور میانی، اگرچه می تواند انتفاعات اقتصادی برای کشور داشته باشد، اما از طرفی با توجه به تقویت رقبای منطقه ای می تواند زمینه ساز مخاطرات جدی در حوزه امنیتی شود.

یکی از محورهای ایجاد نظم نوین جهانی که همواره در بیانات رهبر معظم انقلاب نیز بارها به آن اشاره شده است، پدیده ی کریدورها است.

نه تنها در ایران بلکه در کشور های همسایه نیز، رفته رفته مسئله کریدورهای استراتژیک بین‌المللی (اعم از شمال – جنوب و شرق – غرب) به مهمترین موضوعات حوزه ژئواکونومی و ژئواستراتژیک تبدیل شده‌اند.

مشخص است با توجه به ظرفیت مهم اقتصادی و امنیتی کریدورها در تحولات فرامنطقه‌ای که می‌تواند مانع اقتصادی قابل‌توجهی نیز برای کشورمان داشته باشد، بایستی به صورت ویژه به این مسئله و ابعاد مختلف آن پرداخته شود. البته باید به این موضوع توجه کرد که صرف انتفاعات اقتصادی کشورها در توسعه کریدور ها منظر نیست، چرا که دامنه موضوع حتی به مناقشات بزرگ ژئوپولیتیک و بازتعریف جایگاه جمهوری اسلامی ایران در جهان خواهد رسید.

با توجه به اینکه بیش از ۸۰ درصد حجم تجارت در دنیا از مسیرهای دریایی صورت می‌پذیرد و سهم کریدورهای زمینی کمتر از ۲۰ درصد است، مشخص است که حفظ امنیت مسیرهای دریایی به دلیل چالش های امنیتی در حوزه تنگه مالاکا از سوی امریکایی‌ها برای، کشور ی مثل چین که در عمل به قدرت بزرگی در صحنه اقتصاد دنیا تبدیل شده و درصدد تعریف این توان و ظرفیت اقتصادی به قدرتی سیاسی و نظامی است، از اهمیت بالایی برخوردار خواهد بود. در همین راستا تغییر موازنه در دریاها و باز تعریف کریدور های زمینی برای این کشور از اهمیت بالایی برخوردار است.

چینی‌ها برای دستیابی پایدار به انرژی و

بازارهای مصرف جدید، به‌دنبال مسیر جایگزین بودند و در نتیجه به شاهراه‌های زمین‌محور روی آوردند که امروزه از این ایده به‌عنوان کمربند اقتصادی راه ابریشم (اتصال زمینی شرق به غرب) جدید یاد می‌شود.

همان‌طور که در تصویر پایین قابل مشاهده است، عملاً سه شاخه زمینی مختلف در شاهراه ابریشم جدید جلب توجه می‌کنند؛ مسیر زردرنگ از شمال و دو مسیر قرمزنگ که به‌ترتیب از (آسیای میانه و دریای خزر) و شرق به غرب ایران عبور می‌کنند. اگر با نگاه صرفاً اقتصادی به شاخه‌های قرمزنگ‌نگ، کنیم کریدور زمینی میانی (شاخه شمالی )، مسیر پرپیچ‌وخم‌تری را طی می‌کند و حتی قسمتی از این مسیر زمینی باید از دریای خزر عبور کند تا به کشور آذربایجان برسد.همچنین در این مسیر چالشهای در خصوص عبور از کشور ارمنستان برای اتصال به ترکیه وجود دارد، اختلاف مرزی بین جمهوری آذربایجان و ارمنستان نیز ابهامات در این خصوص را تشدید کرده است.

بر این اساس، مسیر زمینی سرخس تا مرزهای آذربایجان غربی (شاخه جنوبی کریدور میانی) به هیچ عنوان با این چالش‌ها روبه‌رو نیست. اما نکته ای که در این خصوص وجود دارد و عملاً کریدور شاخه جنوبی کریدور میانی را کم‌رنگ کرده است، اقدامات سلبی و ایجابی رقبای منطقه ای (ترکیه و روسیه) در توسعه کریدور های رقیب کریدور مذکور است.

### مسکن‌های تصرفی ساخت ۹۴ به قبل سنددار می‌شود

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: مالکان واحدهای مسکونی زمین‌های تصرفی متعلق به دولت که قبل از سال ۱۳۹۴ ساخته شده اند می‌توانند برای سنددار شدن ملک خود اقدام کنند.

آیینی معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: بر اساس بند م تبصره ۱۱ ماده واحده قانون بودجه ۱۴۰۲ متقاضیان دریافت سند در سکونتگاه‌های غیررسمی و حاشیه‌نشین تا پایان اسفند فرصت ثبت‌نام در سامانه ارائه تسهیلات بافت فرسوده را دارند.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تاکید کرد: توجه به نوسازی بافت‌های فرسوده و ترغیب و تشویق مردم، سازندگان و پیمانکاران به اهمیت نوسازی این بافت‌ها و همچنین ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی مورد تاکید دولت سیزدهم است.

## هوشمندسازی ۱۵ میدان نفت و گاز ایران با استفاده از هوش مصنوعی

وی با بیان اینکه «امروز رشد تولید را با هدف تحقق رشد اقتصادی دنبال می‌کنیم»، ادامه داد: اقتصاد دانش‌بنیان و دانش‌بنیان‌کردن تولید نفت از اهداف اصلی صنعت نفت است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران تاکید کرد: با این اقدام‌ها بهره‌وری در تولید را معق می‌کنیم زیرا هدف دانش‌بنیان‌کردن تولید نفت و گاز افزایش بهره‌وری است و باید از همه مقدرات کشور در این مسیر بهره گیریم.

بهره‌مندی از توان حداکثری حاضران در زیست‌بوم فناوری برای توسعه صنعت نفت و مسائل فناوریانه را با همکاری نزدیک و سازنده با معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری دنبال می‌کند، اظهار کرد: شرکت ملی نفت ایران در ساخت و تولید بار اول ۸۲ پروژه را به مرحله قرارداد رسانده و در ساخت تجهیزات راهبردی مانند تجهیزات حفاری هدایت‌پذیر نیز ورود کرده است.وی ادامه داد: امسال سال رشد تولید است و از سوی دیگر برای اجرای برنامه هفتم توسعه آماده می‌شویم، یکی از موارد در این برنامه، افزایش تولید و ایجاد ارزش افزوده بالاتر است تا رشد هشت‌درصدی سالانه اقتصاد ایران محقق شود.

معاون وزیر نفت با تاکید بر اینکه شرکت ملی نفت ایران اجرای طرح‌های نیمه‌تمام را در دست‌ور کار خود دارد، گفت: شرکت ملی نفت ایران ۲۱ میلیارد دلار طرح دارد که کل آنها مرتبط با رشد تولید بوده است. خسته‌مهر افزود: رشد تولید به‌معنای رشد اقتصادی و درآمدزایی برای کشور است و ساخت تجهیز و کالاهای مرتبط همین هدف را دنبال می‌کند.

## امضای ۲۰۰ قرارداد با دانش‌بنیان ها برای ساخت قطعات نیروگاهی

معاون راهبردی تولید شرکت مادر تخصصی برق حرارتی گفت: در بخش شمالی کشور به دلیل بردوت و عدم امکان تردد وسایل نقلیه با مشکلاتی مواجه ایم که برای این موضوع نیز حرارت اگزوز واحد گاز قبلی در حال فعالیت هستند و احداث این واحدها منجر به صرفه‌جویی سه میلیارد و ۲۵۰ میلیون مترمکعبی مصرف سوخت در طول سال شده است.

وی با اشاره به اینکه ظرفیت نیروگاه‌های حرارتی کشور با افتتاح پروژه‌های جدید در دولت سیزدهم

به ۷۴ هزار و ۷۰۵ مگاوات عبور کرده است، بیان کرد: در حاضر ۶۲۲ واحد تولید برق حرارتی در ۱۳۴ نیروگاه کشور وظیفه تولید برق پایدار برای

مشترکان سراسر کشور را بر عهده دارند.

وی با بیان اینکه نیروگاه‌های حرارتی حدود ۸۲ درصد ظرفیت نیروگاهی کشور را به خود اختصاص داده‌اند، ادامه داد: تگاهی به آخرین وضعیت سید سوخت نیروگاه‌های حرارتی برای تولید برق حاکی از آن است که از ابتدای سال

تاکسون بالغ بر ۹۳ درصد سوخت مورد نیاز نیروگاه‌های حرارتی برای تولید برق از طریق گاز طبیعی، چهار درصد از طریق گازوئیل و سه درصد از محل مازوت تامین شده است.

وی اضافه کرد: در سال جاری میزان مصرف گاز طبیعی در نیروگاه‌های حرارتی برای تولید برق بیش از هفت درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است. از سوی دیگر در همین مدت مصرف گازوئیل ۴۱ درصد و مصرف مازوت نیز ۲۷ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کاهش یافته است.

وی افزود در بخش شمالی کشور به دلیل بردوت و

حفاری هدایت‌پذیر از این دست به‌شمار می‌آید، وی همچنین گفت: با حفاری هدایت‌پذیر دورانی، حداکثر تماس و برخورد تجهیزات با مخزن برای تولید حداکثری ایجاد خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران با یادآوری اینکه «دوره تولید آسان نفت سیری شده است و لازم است با توجه به پیچیدگی لایه‌های زمین‌شناسی، صنعت نفت را دانش‌بنیان کنیم»، گفت: ما مسیر خود را گم نکردیم و با همکاری‌ها در این مسیر قدم برمی‌داریم.

خسته‌مهر با اشاره به امضای تفاهم‌نامه

تأسیس مرکز راهبردی هوش مصنوعی و میدان‌های نفت و گاز دیجیتال برای هوشمندسازی ۱۵ میدان نفت و گاز افزود: امروز جهان براساس هوش مصنوعی اداره می‌شود و بنا بر تاکید رهبر معظم انقلاب باید در مسیری گام برداریم که جزو ۱۰ کشور بزرگ دنیا در استفاده از هوش مصنوعی باشیم.

وی تصریح کرد: اگر می‌خواهیم مدیریت مخازن

نفت و گاز را احصا کنیم، تولید نفت را بالا ببریم

و بازده را افزایش دهیم باید حداقل زمان را برای

حداکثر تولید از میدان‌های مشترک داشته باشیم

و تولید را مدیریت کنیم.

معاون وزیر نفت با تاکید بر اینکه «باید

میدان‌های دیجیتالی نفت و گاز را ایجاد کنیم»،

گفت: در پرتو تحول دیجیتال و هوشمندسازی،

استقرار مرکز راهبری میدان‌های هیدروکربوری را

برای ۱۵ میدان نفت و گاز ایجاد خواهیم کرد و

تفاهم‌نامه آن امروز امضا شد.

خسته‌مهر اضافه کرد: در این مسیر باید ۱۵

میدان نفت و گاز دیجیتال را عملیاتی کنیم

که هزینه‌های سرمایه‌ای و عملیاتی را کاهش

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد

بداد