



به موجب حکم مهدی مسکنی، سرپرست صندوق بازنشستگی کشوری، «علی احمدی» به عنوان مدیرعامل، نائب رئیس و همچنین نماینده این صندوق در هیات مدیره شرکت ملی نفتکش ایران منصوب شد. علی احمدی که دارای دکترای مدیریت تولید و کارشناسی ارشد مهندسی صنایع از دانشگاه تربیت مدرس است، به عنوان استاد تمام پایه ۳۸ رشته مدیریت تولید و مهندسی صنایع در دانشگاه علم و صنعت ایران تدریس کرده و در زمینه های مدیریت نفت، گاز و پتروشیمی، مدیریت تحقیق و توسعه،نوآوری و فناوری و سیاست گذاری عمومی و حکمرانی علم و فناوری تخصص دارد. وی همچنین در سال های گذشته ریاست دانشکده اقتصاد، مدیریت و مهندسی پیشرفت کشور و همچنین ریاست دانشگاه پیام نور را برعهده داشته است.

## وزیر نیرو: توسعه روابط بانکی بین ایران و تاجیکستان ضروری است



**وزیر نیرو روند تحقق تفاهم نامه های میان ایران و تاجیکستان را مطلوب دانست و گفت: برای توسعه مناسبات اقتصادی میان دو کشور، روابط کارگزار ی بانکی و مالی تهران دوشنبه باید توسعه یابد.**

وی با تأکید بر موقعیت محوری جمهوری ایران هم در منطقه مهم خاورمیانه و هم در مناطق آسیای مرکزی و همچنین در دریای خزر گفت: ایران می تواند به طور همزمان در منطقه با هم گرایی اقتصادی و سیاسی با کشورهای حاشیه خزر و عضو اتحادیه اقتصادی اوراسیا منافع اوراسیا را پیگیری کند و در سطوح منطقه ای هم در آسیای مرکزی و هم در خزر با کشورهای اوراسیا می توانند همکاری های ثمر بخش داشته باشند.محرابیان بر ضرورت ایجاد نهادهایی موثر به منظور حل و فصل مسائل، توسعه امنیت و همکاری های بیشتر اشاره کرد و گفت: این نهادهای می توانند در توسعه منطقه ای و همکاری های اقتصادی، فرهنگی و سیاسی گام های موثری بردارند. وزیر نیرو ادامه داد: ایران از نخستین کشورهایی بود که در سال ۱۹۹۱ به صورت رسمی استقلال جمهوری تاجیکستان را در رسمیت شناخت و جز نخستین کشورهایی بود که سفارت خود را در شهر دوشنبه تأسیس کرد

«علی اکبر محرابیان» که به همراه آیت الله سیدابراهیم رئیسی رئیس جمهور به آسیای میانه سفر کرده است، در جمع کارآفرینان، وزرا و سایر مسئولان کشور تاجیکستان در شهر دوشنبه گفت: این دیدار فرصت مغتنمی برای تبادل نظر جهت استفاده بهینه از ظرفیت های اقتصادی بین دو کشور است.

وی با بیان اینکه غلبه بر چالش های جهان در قرن حاضر، نیازمند چند جانبه گرایی، احترام به حقوق بین الملل، اصلاح نهادهای اقتصادی و توسعه همکاری های بین المللی است، افزود: امروزه پیشرفت های علمی و فناوریانه، تأثیراتی گسترده بر فرایند رشد اقتصادی و توسعه پایدار در تمامی کشورهای جهان داشته و موجب ارتقای مرادات فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی و نهایتاً پدید آمدن اقتصادهای بزرگ نوظهور شده است.

وی خاطرنشان کرد: این تحولات، گسترش روزافزون روابط اقتصادی، تجاری و توسعه سرمایه داری میان کشورهای در حال توسعه و اقتصادهای در حال انتقال را نیز به دنبال داشته و نقش آنان را در اقتصاد جهانی با رشد فرایند همراه کرده است. وزیر نیرو با تأکید بر ضرورت فراهم کردن زیرساخت های برای توسعه صنعتی ادامه داد: برق از مهم ترین زیرساخت ها برای توسعه صنعتی به شمار می رود و انرژی برق نقش محوری در توسعه اقتصادی و رفاه جوامع، اقتصادهای بزرگ در حال ظهور جهان و سایر کشورهای در حال توسعه ایفا کرده و نقش این انرژی در توسعه اقتصادی چنان است که به دلیل امکان به کارگیری تکنولوژی های مدرن تر و نیز ملاحظات زیست محیطی، در تمامی زمینه های فعالیت می تواند به عنوان انرژی مناسب انتخاب شود. محرابیان با اشاره به منابع کم نظیر انرژی، معادن و کریدور حمل و نقل زمینی و دریایی شمال و جنوب در ایران افزود: ما به شکل جدی علاقه مند هستیم تا برای متنوع سازی روابط اقتصادی خود، در همکاری های بین المللی حضور و مشارکتی فعال تر داشته باشیم.

### ضرورت تدوین برنامه هفتم

### توسعه بر اساسی سیاست های

### کلی توسعه دریا محور



معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی دبیرخانه شورای توسعه مکران با بیان «سیاست های کلی توسعه دریامحور همه شمول است» گفت: برای تحقق اهداف توسعه ای نیازمند تشکیل سازمان توسعه مکران هستیم. عیسی گلرودی در گفت وگویی با یادآوری تصویب اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در دولت، اظهار کرد: کلیات این اساسنامه در کمیسیون اقتصادی مجلس تصویب شده و سپس به صحن علنی مجلس می رود. با توجه به ابلاغ سیاست های کلی توسعه دریامحور، از سوی رهبر معظم انقلاب، مجلس می تواند وی توضیح داد: یکی این که با استنباط از سیاست های کلی توسعه دریامحور احکامی را به برنامه هفتم اضافه کنند. کار دوم این که اثر این سیاست ها را در اساسنامه سازمان توسعه شورای مکران هم نظر قرار دهد تا اساسنامه مذکور متناسب با دیدگاه وسیع و روشن رهبر معظم انقلاب در سیاست های کلی توسعه دریامحور که اختیارات وسیعی را دیده اند- در اساسنامه- ظهور و بروز کند.

وی بیان کرد: سیاست های کلی توسعه دریامحور ۹ بند و همه شمول است و فرصتی برای سرمایه گزاران بخش خصوصی برای توسعه فراهم می کند. از سوی دیگر با توجه به اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران، سرمایه گزاران می توانند روی «یک اسب زین شده» سرمایه گذاری کنند.

معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی دبیرخانه شورای توسعه مکران با اعلام این که طرح جامع به زودی مصوب می شود که کاربری اراضی در آن کاملاً مشخص است، گفت: زمینه برای واگذاری زمین و تشویق سرمایه گزاران کاملاً فراهم است و زیرساخت این تشویقات قانون مناطق آزاد است.

گلرودی تأکید کرد: بنابراین فرصت در حوزه صادرات فراهم شده و سرمایه گزاران می توانند با خیال راحت در حمل و نقل، شیلات، صنعت و ... سرمایه گذاری کنند. وی یکی از الزامات تحقق اهداف سرمایه گذاری را تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران عنوان کرد و با بیان «شاید ساختارهای فعلی کشور نتواند به تنهایی این کار را انجام دهد» اضافه کرد: در بند یک سیاست های کلی توسعه دریامحور بر سیاست گذاری یکپارچه و تقسیم کار ملی و مدیریت کارآمد دریا تأکید شده است، به عبارت دیگر باید سازمان -توسعه سواحل مکران- به همراه ساختار پیاده سازی قوانین و سیاست ها وجود داشته باشد تا با یک مدیریت واحد اهداف توسعه دریامحور محقق شود.

### زیر ساخت خدماتی شهر های

### جدید عقب ماندگی دارد



مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران با بیان این که زیرساخت خدماتی شهرهای جدید عقب ماندگی دارد، گفت: به زودی پروژه بیمارستانی در شهر پرد اند آغاز می شود. تفاهمنامه ساخت بیمارستان ۱۲ تخت خوابی شهر جدید بهارستان بین وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید امضا شد. براساس مفاد این تفاهمنامه، پروژه های اجرایی، اخذ پروانه، مراحل برگزاری مناقصه و انتخاب پیمانکار، اجرا تا پایان مرحله سفت کاری و تکمیل و تجهیز تا مرحله بهره برداری در مدت زمان معین از جمله اقدامات مورد توافق بین طرفین به شمار می رود. گفت: مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در این جلسه با تأکید بر اینکه در این دوره نگاه وزارت راه و شهرسازی در توسعه شهرها صرفاً مسکن سازی نبوده و ارائه همزمان پروژه های خدماتی همراه با ساخت مسکن در اولویت قرار دارد گفت: متأسفانه امروز برخی از شهرهای جدید شاید به ظاهر نمای شهری به خود گرفته باشند اما از لحاظ خدماتی دارای عقب ماندگی هایی هستند که به جدیت به دنبال رفع آن ها هستیم. وی از آغاز پروژه بیمارستانی در آینده از نزدیک در شهر جدید پرد ند نیز خبر داد و افزود: تلاش داریم در سال آینده بین این اتفاق را برای بسیاری از شهرهای دیگر رقم زده و تا تولد نوزدان در شهر محل زندگی شان به خود تکیه رویکرد هویتی و اجتماعی شهر نیز کمک کنیم. معاون وزیر راه و شهرسازی با اشاره به آمادگی شرکت عمران شهرهای جدید در ارائه منازل محل سکونت پزشکان در مجاورت محل خدمتشان در درمانگاه خانه بهداشت و بیمارستان در شهرهای جدید، اضافه کرد: بدون شک ارائه خدمت در عرصه سلامت، شریینی بیشتری نسبت به سایر حوزه های خدماتی برای همه ما دارد.

اجرایی نشده اند، گفت: مواردی از توافق ها نیز بوده که باوجود حصول توافق، هنوز به اجرا در نیامده اند و این سوایق، نه تنها نشان دهنده وجود بستر مناسب همکاری میان دو کشور دوست و برادر است، بلکه گویای این واقعیت است که برای تحقق آنها، به عزم و اراده همه ما نیازمند است. وزیر نیرو با تأکید بر اینکه روند تحقق تفاهم های دو کشور، در سطح مطلوب و درخور روابط خوب و صمیمانه سیاسی دو کشور دوست و برادر بوده است، ادامه داد: مشکلات و موانعی در راه انجام برخی توافقات وجود دارد که لازم است دبیرخانه های کمیسیون مشترک نسبت به آسیب شناسی این موضوع اقدام کنند. محرابیان بر ضرورت توسعه روابط کارگزار ی بانکی و مالی میان دو کشور تأکید کرد و گفت: ما با قانون تشویق و حمایت از سرمایه گذاری خارجی در جمهوری اسلامی ایران موسوم به فیپا، یکی از مترقی ترین و جامع ترین قوانین حمایت از سرمایه گذاری خارجی در سطح منطقه را ایجاد و سرمایه گزاران خارجی را از حقوقی همانند اتباع داخلی برخوردار کرده ایم. وی افزود: با عزم و اراده برگرفته از مشترکات و روابط دوستانه دو کشور، این رویاندها به صفحه جدیدی در توسعه همه جانبه همکاری ها و رفع موانع بدل شود و در شانزدهمین کمیسیون مشترک ایران و تاجیکستان که به زودی در دی ماه سالجاری (دسامبر ۲۰۲۳) در دوشنبه برگزار خواهد شد، شاهد توسعه مناسبات و تعاملات دو کشور در بخش های مختلف باشیم.

وزیر نیرو همچنین به سفر رئیس جمهور تاجیکستان به ایران اشاره کرد و گفت: در سفر رئیس جمهوری تاجیکستان به تهران نیز ۱۸ سند همکاری بین دو کشور امضا شد. محرابیان با بیان اینکه سفر روسای جمهور دو کشور نماد بارز حداکثر تمایل سیاسی دو کشور به گسترش روابط است.خاطرنشان کرد: همکار ی بین دو کشور موجب توسعه روابط با کشورهای آسیای میانه و آسیای مرکزی و هم در خزر با کشورهای اوراسیا می توانند همکاری های ثمر بخش داشته باشند.محرابیان بر ضرورت ایجاد نهادهایی موثر به منظور حل و فصل مسائل، توسعه امنیت و همکاری های بیشتر اشاره کرد و گفت: این نهادهای می توانند در توسعه منطقه ای و همکاری های اقتصادی، فرهنگی و سیاسی گام های موثری بردارند. وزیر نیرو ادامه داد: ایران از نخستین کشورهایی بود که در سال ۱۹۹۱ به صورت رسمی استقلال جمهوری تاجیکستان را در رسمیت شناخت و جز نخستین کشورهایی بود که سفارت خود را در شهر دوشنبه تأسیس کرد

۲- توسعه فعالیت های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس کرانه ها به گونه ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت های دریامحور (اقتصاد دریامحور) طی ده سال همواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.

۳- تسهیل و توسعه سرمایه گذاری و مشارکت داخلی و خارجی با ایجاد زیرساخت های لازم (ترافقاری و امنیت افزای (حقوقی، اقتصادی، زیربنایی و صنعتی)

۴- تدوین طرح جامع توسعه دریامحور با بهینه بندی دریا، کرانه و پس کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، خصوصاً در سواحل و جزایر جنوب و بالاحص سواحل مکران با تأکید بر هویت ایرانی -اسلامی طی حداکثر یک سال پس از ابلاغ سیاست.

۵- بهره برداری حداکثری و بهینه از ظرفیت ها، منابع و ذخایر زیست بوم دریایی با ممانعت از تخریب محیط زیست دریایی به خصوص توسط کشورهای دیگر.

۶- تأمین و ارتقاء سرمایه انسانی و مدیریت متعهد و کارآمد و ایجاد پستوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریامحور و زیست بوم نوآوری و فناوری دریایی.

۷- توسعه همکاری های اقتصادی، تجاری و سرمایه گذاری در طرح های بزرگ مقیاس و دانش بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای همسایه و سایر کشورها به منظور بهره گیری از ظرفیت های دریایی و حضور مؤثر اقیانوس و بهره گیری از آن به عنوان یک پیشران جزایر و ظرفیت های فراوان بر زمین مانده، لازم است با حضور مؤثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره گیری از آن به عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه ای و جهانی در بهره گیری از دریا اقدام کنند، از این رو سیاست های کلی توسعه دریامحور به شرح زیر تعیین می گردد: ۱- سیاست گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره گیری حداکثری از ظرفیت های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه.



اجرایی لازم در مهلت ۶ ماهه ارائه کنند. متن سیاست های کلی توسعه دریامحور به این شرح است: دریاها و خصوصاً دریاهای آزاد و اقیانوس ها از مواهب الهی و ذخایر و منابع سرشاری برای زمینه سازی رشد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و بستر مناسبی برای تمدن سازی می باشند. ایران به موقعیت ممتاز: جغرافیایی و قراردادی بین دو دریا و بر خوردرای از هزاران کیلومتر سواحل و نیز جزایر و ظرفیت های فراوان بر زمین مانده، لازم است با حضور مؤثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره گیری از آن به عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه ای و جهانی در بهره گیری از دریا اقدام کنند، از این رو سیاست های کلی توسعه دریامحور به شرح زیر تعیین می گردد: ۱- سیاست گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره گیری حداکثری از ظرفیت های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه.

دریا محور مستقیم با وزارت راه و شهرسازی ارتباط دارد. در این سند حتماً ستاد کل نیروهای مسلح، وزارت جهادکشاورزی در بخش شیلات و صنایع دریایی، وزارت صمت در رابطه با موضوعات ساخت کشتی به عنوان یکی از مخاطبان اصلی هستند. همچنین تمامی بخش های خصوصی و انجمن های حوزه دریا باید مخاطبان این سند هستند که باید تحت لواء الگوهای دریایی اجرای این سند را محقق کنند. حضرت ایت الله خامنه ای رهبر معظم انقلاب اسلامی روز گذشته در اجرای بند یک اصل یکصد و دهم قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست های کلی توسعه دریامحور را برای اقدام به رؤسای قوای سه گانه و رئیس مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند. براساس این ابلاغیه قوه مجریه موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضاییه و با بسیج دستگاه های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست ها را شامل تقدیم لایحه، تصویب مقررات و اقدامات

علی اکبر صفاپی با بیان اینکه ابلاغ سیاست های توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب، موجب هماهنگی و انسجام در مجموعه ارگان های دریایی کشور ایجاد خواهد شد، اظهار کرد: ابلاغ سند دریا محور نقطه عطفی در تاریخ جمهوری اسلامی ایران است. وی ادامه داد: با آغاز به کار دولت سیزدهم برنامه های گسترده ای در حوزه اقتصاد دریا شکل گرفت. در همین رابطه، کارگروه اقتصاد دریا توسط معاون اول رئیس جمهور و کارگروه اقتصاد دریا با حضور وزاری مرتبط و دبیری وزارت راه و شهرسازی تشکیل شد که در این کارگروه نیز طرح هایی در رابطه با توسعه ساحل و دریا تعریف شد.وی افزود: طرح های مولد کشاورزی و جانمایی طرح هایی در رابطه با صنعت پتروشیمی و نفت در سواحل و بنادر کشور انجام شده که برخی از پروژه ها کار اجرایی شان شروع شده و برخی از پروژه ها نیز در رابطه با سکونتگاه ها و ساخت مسکن در حوزه دریا جانمایی و اخیراً در شورای عالی مسکن به ریاست رئیس جمهور همه این موارد گزارش شده است.معاون وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه سند اقتصاد دریامحور، می تواند سبب انسجام و سیاست گذاری یکپارچه شود، گفت: وزارت راه و شهرسازی با توجه به برنامه های که از ۲ سال گذشته پایه ریزی کرده، تلاش خواهد کرد تا موارد مرتبط با وزارت راه و شهرسازی را با سرعت و جدیت بیشتری پیش ببرد.وی تأکید کرد: در بخش زیرساخت ها در بنادر و حمل و نقل جاده ای و حمل و نقل ریلی، مسکن، نفت و سایر صنایع تولیدی که در ساحل و دریا می توانند ایجاد شود برنامه ریزی ها در حال انجام است. در این بخش برخی از صنایع در ساحل و دریا در دست ایجاد و تکمیل است که بتواند اهداف سیاست های کلی اقتصاد دریا محور را محقق کند.وی گفت: مخاطب سند اقتصاد دریامحور دولت با همراهی مجل و قوه قضاییه است. در حوزه ساختاری برخی از بندهای سند اقتصاد

## شدت مصرف انرژی در

### ایران ۲ برابر متوسط

### دنیا است



رشد سالانه مصرف گاز در کشور از سال ۱۳۹۰ تا پایان ۱۴۰۱ به طور متوسط یک درصد بیشتر از رشد تولید آن بوده است که ضرورت بهینه سازی مصرف را دو چندان کرده است. ناترازی به معنای نبود تعادل میان عرضه و تقاضا، در حوزه های گوناگون از اجتماعی گرفته تا اقتصادی کاربرد دارد. ناترازی انرژی (آب و برق و گاز و سوخت)، بحث داغ همه ایام سال است، اما با آغاز فصل سرد، «ناترازی گاز» ملموس تر و تکران کننده تر می شود. فعالیت هایی که در سال های اخیر برای حل معضل «ناترازی انرژی» انجام شده، برای حل این معضل به هیچ وجه کافی نبوده است. شاخص شدت انرژی در کشور ۲ برابر متوسط دنیا و سه تا چهار برابر کشورهای توسعه یافته است و بیم آن می رود که این مصرف بی رویه انرژی در سال های آتی مشکلاتی جدی ایجاد کند.

بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار فرصت صرفه جویی در حوزه مصرف انرژی در کشور وجود دارد که معادل ارزش فروش روزانه ۳.۵ میلیون بشکه نفت خام در طول یک سال است و اگر تنها ۲۵ درصد آن را بهینه سازی کنیم، گامی مهم برداشته ایم. وابسته کردن کشور به گاز به عنوان منبعی تجدیدپذیر که امکان دارد تا ۲۰ سال آینده ظرفیت تولید آن نصف شود خطا است و در صورت ادامه روند فعلی، کشور به جای صادرات گاز و استفاده از این منبع خداداد برای کسب درآمدهای ارزی، مجبور به واردات آن می شود.

از سال ۱۳۹۰ تا پایان ۱۴۰۱، سالانه به طور متوسط یک درصد رشد مصرف گاز در کشور بیش از رشد تولید آن بوده است. کارشناسان راهکار کوتاه مدت برای رفع مشکل ناترازی گاز را فقط صرفه جویی و فرهنگ سازی و تغییر الگوی مصرف بخصوص در مناطق پر مصرف می دانند. سهم ظرفیت ذخیره سازی گاز در ایران ۱.۷ درصد است که یک ششم میانگین جهانی است.

در دنیا شاخص تعریف شده برای ذخیره سازی گاز، از تقسیم میزان گاز ذخیره سازی شده به میزان کل مصرف گاز در طول سال به دست می آید که این عدد در دنیا، به صورت متوسط، ۱۱ درصد است؛ یعنی در سایر کشورهای دنیا، در ماه های گرم، گاز را در مخازن زیرزمینی ذخیره و در ماه های سرد از این مخازن برداشت می کنند تا بتوانند افزایش مصرف در ماه های سرد را مدیریت بکنند.

اروپا حدود ۲۳ درصد مصرف گاز خود، ظرفیت ذخیره سازی دارد، ظرفیت ذخیره سازی گاز در آمریکا و روسیه ۱۷ و ۱۸ درصد و در ایران یک و نیم درصد است؛ یعنی کل میزان ذخیره سازی ما که در ۲ میدان سراج و نیم ذخیره چه اتفاق می افتد، به اندازه یک و نیم درصد مصرف گاز در کشور است که هم از نظر امنیت انرژی و هم از نظر ناترازی در زمستان مشکل ایجاد می کند. افزایش بهره وری نیروگاه های گازی نیز یک ضرورت است؛ زیرا در ۱۶ نیروگاه گازی کشور کمتر از ۲۵ درصد است و بهره وری در ۷ نیروگاه سیکل ترکیبی ۴۰ درصد برآورد شده است. مشخص نبوتن متولی حوزه بهینه سازی، از مشکلاتی است که بر سر راه بهینه سازی مصرف انرژی و رفع ناترازی وجود دارد. وزارتخانه های نفت و نیرو، خودشان را به صورت سنتی و تاریخی مسئول تولید نفت و گاز و برق می دانند و بحث بهینه سازی مصرف در این وزارتخانه ها به صورت جدی پیگیری نشده است، البته دولت سیزدهم این موضوع را در برنامه هفتم دیده است تا بهینه سازی مصرف انرژی جدی تر از گذشته اجرایی شود. کارشناسان معتقدند الگوی حکمرانی انرژی در کشور باید تغییر یابد. آن ها پیشنهاد می دهند در بخش هایی از کشور مثل بوشهر، هرمزگان، بخش جنوبی استان سیستان و بلوچستان، جنوب کرمان و جنوب فارس که دارای آب و هوای گرم و خشک است، به جای استفاده از گاز، از سایر منابع انرژی مثل برق استفاده شود؛ زیرا در زمستان مصرف برق یک سوم است. کارشناسان تأکید دارند گسترش شبکه گازرسانی در بخش جنوبی کشور و همچنین وابستگی حدود ۷۰ درصدی نیروگاه های برق به گاز را نادرست می دانند و در مقابل تأسیس نیروگاه های برآکنده برق و گسترش تجدیدپذیرها، توسعه نیروگاه های پایه گازی، تغییر الگوی ساخت نیروگاه برق و حرکت از گاز به سوی استفاده از زغال سنگ با توجه به وجود معادن فراوان توسعه نیافته زغال سنگ را ضروری می دانند. موضوع تبدیل شدن کشور به «هاب انرژی»، تنها در صورتی محقق می شود که بهینه سازی مصرف انرژی» جدی گرفته شود و از منابع خدادادی کشور، برای صادرات و تولید ارزش افزوده استفاده شود.