



ذخیره‌سازی و برداشت گاز

از میادین مشترک مهم‌ترین

راهکار رفع ناترازی



یک کارشناس حوزه انرژی معتقد است یکی از موضوعات مهم در زمینه رفع ناترازی استفاده از منابع گازی کشور در میادین مشترک گازی و تمرکز بر ذخیره‌سازی گاز بوده که دولت سیزدهم با ورود به این حوزه، اقدامات خوبی رقم زده است که باید این رویکرد تداوم یابد تا با تولید و ذخیره‌سازی گاز به ناترازی مقطعی گاز کشور در فصول سرد سال پایان دهیم. مهدی هاشم‌زاده در گفت‌وگویی با اشاره به ناترازی گاز در کشور، اظهار کرد: دو نوع ناترازی مقطعی و دائم در کشور داریم که ناترازی مقطعی تنها در برخی فصول اتفاق می‌افتد و به دلیل افزایش مصرف بخش خانگی است؛ در بخش خانگی موضوع مورد توجه، بخاری‌ها هستند که باید اصلاح انرژی در آن‌ها صورت بگیرد.

او ادامه داد: در حال حاضر میزان مصرف بخش خانگی ۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون است که با ورود بخاری‌ها و بحث گرمایش این میزان مصرف به ۸۰۰ تا ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد و بهینه کردن وسایل گرمایشی مانند بخاری تأثیر حدود ۲۰ درصدی در کاهش مصرف گاز در فصول سرد سال دارد.

وی با بیان این‌که این نوع ناترازی مقطعی با ناترازی که می‌تواند کل اقتصاد را در طول یکسال درگیر کند، متفاوت است، درواقع برخورد با ناترازی مقطعی باید در همان زمان باشد، اظهار کرد: همچنین بخش دیگری که مصرف بالای گاز دارد، بخش نیروگاهی است؛ مهم‌ترین مشکل بحث مربوط به نیروگاه‌ها این است که عمدتاً گازسوزند، چراکه ۸۵ درصد سوخت نیروگاه‌ها توسط گاز تأمین می‌شود. این کارشناس حوزه انرژی با تأکید بر این‌که گاز مهم‌ترین سوختی است که در نیروگاه‌ها استفاده می‌شود، اظهار کرد: متوسط گازی که در نیروگاه‌ها در دنیا استفاده می‌شود، ۳۵ درصد است یعنی ایران پاک‌ترین برق را تولید می‌کند، در کشورهای دیگر زغال سنگ و مازوت نیز به عنوان سوخت نیروگاهی مورد استفاده قرار می‌گیرد. سهم نیروگاه‌های زغال سنگی در اقتصاد دنیا بالای ۴۰ درصد است اما در ایران نیروگاه‌های زغال سنگی چندانى

هاشم‌زاده با بیان اینکه این موضوع یکی از مشکلات جدی ماست و باید به سمت نیروگاه‌های زغال سنگی و کاهش مصرف گاز برویم، گفت: موضوع دیگر بحث صنعت و ناترازی موجود در این حوزه است که چند پیشنهاد در این حوزه مطرح شده و برخی از آن‌ها وارد مرحله اجرایی شده است.

وی با بیان اینکه هدایت منابع صنایع به سمت میادین مشترک جنوبی انجام شده و اتفاقات مثبتی در حال رخ دادن است و به سمت توسعه میادین مشترک پیش می‌رویم، تأکید کرد: عدم توسعه این میادین مشترک تبعات زیادی دارد که خوشبختانه در این حوزه اقدامات مثبتی رقم خورده است، اکنون با توجه به این‌که تکنولوژی و فناوری داریم در بخش منابع دولتی و سرمایه‌گذاری مستقیم صنایع اتفاقات مثبتی هم در میادین مشترک گازی بر عیرستان در میدان فرزاد B و فروزان و میدان آرش که مشترک با کویت است؛ آماده بهره‌برداری هستیم که مذاکرات در حال انجام است.

این کارشناس حوزه انرژی با تأکید بر اینکه با مجموع اقدامات صورت گرفته، سیستم پاسخ‌گویی به صنعت نیز در حال انجام است، گفت: مهم‌ترین راهکار رفع ناترازی مقطعی گاز که ایران گرفتار آن است، مسئله ذخیره‌سازی گاز است؛ این موضوع طی دولت قبل و در هشت سال اخیر مورد توجه قرار نگرفت اما مدتی است که دولت روی آن، تمرکز شده و در مخازن ذخیره گاز در سمت شهرهای سرخس و قم ذخیره‌سازی انجام می‌شود و ذخیره‌سازی حدود ۲۰ میلیون مترمکعب در روز برنامه‌ریزی شده که باید تا اواسط سال ۱۴۰۳ صورت بگیرد. به گفته هاشم‌زاده، این عدد بسیار کم است چراکه متوسط دنیا ۱۸ درصد است، اگر مصرف را حدود ۹۰۰ تا ۱۰۰۰ میلیون مترمکعب در نظر بگیریم باید ۲۰۰ میلیون مترمکعب ذخیره‌سازی داشته باشیم که عدد ۲۰۰ میلیون مترمکعب یا حتی ۴۰۰ میلیون مترمکعب عدد جدی نیست و مهم‌ترین راه‌حل ناترازی مقطعی، ذخیره‌سازی گاز است که آغاز شده است.

وی با اشاره به اقداماتی که در شمال کشور انجام می‌شود، گفت: توجه به اینکه عمده منابع گاز در جنوب کشور قرار دارد، باید بخشی از ناترازی را نیز با واردات یا سواپ گاز جبران کنیم. در همین رابطه دولت سیزدهم نیز اقدامات خوبی را با روسیه که حوزه سواپ گاز انجام داده است و می‌توانیم ما در شمال گاز را تحویل بگیریم و گاز مایع یا گاز طبیعی به سمت هند و پاکستان بدهیم.

تهدید بمب‌گذاری در هوایمای ایران ایر در هامبورگ /مسافران پیاده شدند

مدیرعامل هواییمای جمهوری اسلامی ایران از ایمل یک فرد ناشناس برای پلیس هامبورگ در رابطه با تهدید بمب گذاری در پرواز تهران هامبورگ خبر داد. شمس الدین فرزادی پور، اظهار کرد: امروز یک فرد ناشناس ایمیلی به پلیس هامبورگ ارسال کرده و مدعی بمب گذاری در پرواز تهران هامبورگ شده است. وی افزود: در زمان حاضر مسافران از هواپما پیاده شده و یک سری اقدامات امنیتی و وسایل مسافران در حال انجام است. این هواپما حدود ساعت ۱۲:۲۰ بعد از ظهر در هامبورگ به زمین نشست و اکنون در منطقه ویژه‌ای قرار دارد. ظاهراً به دلیل این تهدید بمب گذاری، پروازهای فرودگاه هامبورگ به‌طور کامل متوقف شده است؛ سخنگوی این فرودگاه گفت که از ساعت ۱۲:۴۰ بعدازظهر هیچ پرواز یا فرودی در این فرودگاه انجام نشده است.

افتتاح طولانی‌ترین آزادراه ایران ۲۰مهر با حضور رییس‌جمهور



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از افتتاح آزادراه شیراز – اصفهان به‌عنوان طولانی‌ترین آزادراه ایران با حضور رییس‌جمهوری خبر داد.

از آزادراه شیراز – اصفهان، حداقل فصل شیراز – ایزدخواست هستند. بخشی از مهم‌ترین دستاوردهای این آزادراه شامل تکمیل کریدور شمال – جنوب، منطق خروشیرین و رودخانه سفید می‌گردد، ۱۲۴ کیلومتر فاصله شیراز تا اصفهان، همچنین قطعات چهار، پنج، شش و هفت به‌طول ۱۱۸ کیلومتر حداقل فصل شهرهای سده تا شیراز از مناطق تنگ براق، دشت کامفیروز، تنگ بستانک و تنگ خیاره گذشته و به بزرگراه شیراز – سپیدان متصل می‌شود. بخش دیگر این آزادراه از ایزدخواست تا اصفهان به‌طول حدود ۱۱۶ کیلومتر حداقل فصل شهرضا – سهراهی مبارکه – ایزدخواست در دست مطالعه است و طبق برنامه زمانی تعیین‌شده، عملیات اجرایی آن از شیراز تا ایزدخواست و قسمت دیگر آن از ایزدخواست تا اصفهان است. عملیات اجرایی آزادراه شیراز – ایزدخواست به‌طول ۲۱۲ کیلومتر

جوسازی دلالتان بورسی برای افزایش قیمت دلار تلگرامی و سکوت نهادهای امنیتی



در حالی که اخبار آزادسازی منابع بلوکه‌شده کشورمان نقش جدی در کنترل التهابات ارزی و تورمی اخیر داشته است، برخی ذی‌نفعان تورم و کاسیان بحران در کانال‌های بورسی در غیبت نهادهای امنیتی مشغول جولان در فضای مجازی هستند.

پی زیر سؤال بردن صحت این اخبار هستند، نکته جالب توجه اینکه در خصوص موارد اخیر یعنی آزادسازی ۱٫۷ میلیارد دلار از منابع بلوکه‌شده بانک مرکزی اساساً به اخبار کشور لوکزامبورگ استناد شده است، بر این اساس اعلام شده، با صدور رأی دیوان عالی کشور لوکزامبورگ، موانع قضایی جهت دسترسی به معادل یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار از دارایی‌های ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در این کشور برطرف شد،

به احیای دریاچه ارومیه امیدواریم / آب دریا تا پایان ۱۴۰۳ به زاهدان می‌رسد

سخنگوی صنعت آب با تأکید بر اینکه نسبت به احیای دریاچه ارومیه امیدوار هستیم و اقداماتی را در این راستا در دستور کار قرار داده‌ایم، اظهار

به گفته سخنگوی صنعت آب در طرح بلند مدت آبرسانی به بخش‌های مختلف سیستان و بلوچستان از دریا هدف گذاری شده که تا پایان سال آینده آب دریا به زاهدان می‌رسد.

عیسی بزرگ‌زاده امروز در نشست خبری در خصوص آخرین وضعیت دریاچه ارومیه گفت: اخیراً خبری را در یکی از استان‌ها در خصوص رکورد تولید سیب منتشر شد موضوعی که نقدهای زیادی به همراه داشت.

وی اضافه کرد: تولید سیب در حوزه دریاچه ارومیه افتخار نیست در حال حاضر ۵۷ درصد مصرف آب کشاورزی در این حوزه برای تولید سه محصول غیرآبهردی سیب، جعفرقند و یونجه تخصیص داده می‌شود که این موضوع باید مورد بررسی قرار گیرد.

سخنگوی صنعت آب با تأکید بر لزوم اصلاح سبک مصرف آب در حوزه دریاچه ارومیه اظهار کرد: باید شرایط تغییر یابد به گونه‌ای که کشت محصولات غیرآبهردی انجام نشود

با این حال نسبت به احیای دریاچه ارومیه امیدواریم و باید سبک مصرف آب را نیز اصلاح کنیم.

به گفته وی در حال حاضر حجم آب موجود در دریاچه ارومیه ۶۰۰ میلیون مترمکعب بوده و با توجه به این‌که آب یک موضوع فرابخشی است باید تمام دستگاه‌های ذیصلاح برای حل این مساله برنامه داشته باشند، اکنون برای برنامه‌هایی در نظر گرفته شده و در حال اجرا است.

بزرگ‌زاده با بیان این‌که در سیستان و بلوچستان با بداخلاقی همسایه حق‌آبه ایران داده نشد و با شرایطی مواجه شدیم که برای

تهدید بمب‌گذاری در هامبورگ /مسافران پیاده شدند

مدیرعامل هواییمای جمهوری اسلامی ایران از ایمل یک فرد ناشناس برای پلیس هامبورگ در رابطه با تهدید بمب گذاری در پرواز تهران هامبورگ خبر داد. شمس الدین فرزادی پور، اظهار کرد: امروز یک فرد ناشناس ایمیلی به پلیس هامبورگ ارسال کرده و مدعی بمب گذاری در پرواز تهران هامبورگ شده است. وی افزود: در زمان حاضر مسافران از هواپما پیاده شده و یک سری اقدامات امنیتی و وسایل مسافران در حال انجام است. این هواپما حدود ساعت ۱۲:۲۰ بعد از ظهر در هامبورگ به زمین نشست و اکنون در منطقه ویژه‌ای قرار دارد. ظاهراً به دلیل این تهدید بمب گذاری، پروازهای فرودگاه هامبورگ به‌طور کامل متوقف شده است؛ سخنگوی این فرودگاه گفت که از ساعت ۱۲:۴۰ بعدازظهر هیچ پرواز یا فرودی در این فرودگاه انجام نشده است.

روزنامه صبح ایران / سال دهم – شماره ۱۲۶۵

۱۷ مهر ماه ۱۴۰۲ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصادی

۴

منابع کافی برای پوشش

بیمه کارگران ساختمانی

فراهم شد

نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی با بیان اینکه با تصویب اصلاحیه جدید ماده ۵ قانون بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی منابع قابل توجه و کافی جهت پوشش بیمه کارگران ساختمانی فراهم شده است، از سازمان تأمین اجتماعی خواست تا آیین‌نامه‌های مربوط به منظور پوشش هرچه سریع‌تر کارگران ساختمانی در صف انتظار را تدوین کند.

اواخر سال گذشته بود که طرح اصلاح قانون بیمه کارگران ساختمانی در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. هدف از اصلاح این بود که منابع مرتبط با بیمه کارگران ساختمانی که از اقشار محروم جامعه هستند، افزایش یابد اما در جلسه چهارم تیرماه با تصویب نمایندگان مجلس اجرای اصلاحیه ماده ۵ قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی مصوب سال ۱۴۰۱ به مدت دو سال متوقف شد. مقرر شد قانون قبلی مصوب سال ۱۳۹۳ ملاک عمل باشد و همچنین ۱۵ درصد عوارض پروانه های ساختمانی بابت حق بیمه کارگران ساختمانی از سازنده دریافت شود.

تا اینکه ۲۲ شهریور ماه اسرار نمایندگان مجلس با توجه به ایراد شورای نگهبان به مصوبه قبلی مجلس درباره طرح بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی، مجدداً این طرح را بررسی و اصلاح کردند و یک هفته بعد شورای نگهبان از تایید طرح اصلاح ماده (۵) قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی خبر داد.

چند روز پس از آن رییس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس جمهوری، «قانون اصلاح ماده (۵) قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی اصلاحی ۵/۱۱/۱۴۰۱ را جهت اجرا ابلاغ کرد.

در همین راستا هادی ساداتی - نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی در گفت‌وگو با ایسنا درباره تصویب این قانون گفت: متأسفانه طرح قبل که در کمیسیون اجتماعی مجلس به تصویب رسید و به صحن علنی مجلس رفت، ناخودآگاه به طرح دیگری تبدیل شد. دو سال روی آن اصلاحیه پیشنهادی کار شده بود و درنهایت به یکباره متوقف شد و قانون سال ۱۳۹۳ در خصوص بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی مجدداً مطرح شد و رأی آورد. وی در پاسخ به این پرسش که با تصویب قانون جدید تا چه حد به بیمه کارگران ساختمانی کمک خواهد شد؟ گفت: معتقد این مقداری که برای پوشش بیمه کارگران تعیین شده به اندازه‌ای هست که هم کارگران را پوشش دهد و هم منابع سازمان تأمین اجتماعی را جهت تحقق این کار تأمین کند.

ساداتی ادامه داد: در قانون مصوب سال۱۳۹۳ حدود ۱۵ درصد عوارض صدور پروانه به عنوان حق بیمه کارگران ساختمانی از سازنده و کارفرما دریافت می‌شود ولی در قانون جدید این رقم به ۲۵ درصد افزایش یافته که البته ظاهراً ۵ درصد آن باید به تأیید و تصویب هیات وزیران برسد که سازمان تأمین اجتماعی می‌تواند در این زمینه تأثیرگذار باشد ولی آنچه مسلم است منابعی که اکنون در اصلاحیه جدید پیش بینی شده به قدری است که بیمه کارگران ساختمانی را پوشش دهد.

نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی با بیان اینکه در حال حاضر کمتر از ۵۰۰ هزار نفر کارگر ساختمانی مشغول به‌هم‌پرداری هستند، گفت: طبق آمارها نزدیک به یک میلیون و ۳۰۰ هزار کارگر ساختمانی در صف انتظار بیمه هستند و سالیهای سال است که از مزایای بیمه اجتماعی محروم مانده‌اند ولی با تصویب قانون جدید، منبع قابل قبولی برای بیمه کارگران ساختمانی تأمین شد که در مقایسه با منابع قبل ۱۰۰ درصد افزایش یافته و می‌تواند تعداد کثیری از کارگران ساختمانی را پوشش دهد.

به گفته ساداتی در سال‌های اخیر افزایشی در بیمه کارگران ساختمانی ناشنیم ولی سازمان تأمین اجتماعی همچنان از محل صدور پروانه‌های ساختمانی منابع خود را دریافت کرده است.

وی با بیان اینکه قانون مصوب سال ۱۳۹۳ همچنان جاری است و متوقف نشده است، گفت: با توجه به ابلاغ قانون از سوی رئیس جمهوری، سازمان تأمین اجتماعی باید آیین‌نامه مذکور را تدوین و به مراکز استان ها ابلاغ کند تا بر اساس سهمیه‌ها کارگران در انتظار مشمول بیمه قرار گیرند.

بر اساس طرح بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی، سازمان تأمین اجتماعی مکلف شده با دریافت هفت درصد حق بیمه سهم بیمه شده از مأخذ کسر حق بیمه از کارگران دارای پروانه مهارت فنی شاغل مستقیم به عنوان سهم کارگر و معادل ۲۵ درصد مجموع عوارض صدور پروانه ایجاد یا توسعه، احداث و یا افزایش تراکم ساختمان و تخریب و نوسازی بنا و تعمیرات اساسی به عنوان سهم مالک، کارگران را بیمه کند.

در صورت عدم تأمین منابع لازم جهت گسترش پوشش بیمه‌ای کارگران با تصویب هیات وزیران افزایشی مجموع عوارض تا معادل ۳۰ درصد و به صورت سالانه حداکثر در سقف معادل ۲۵ درصد بالانامه است. همچنین به منظور ساخت و ساز در داخل محدوده روستاها با مجوز دهیاری‌ها، معادل ۱۰ درصد مجموع عوارض صدور پروانه به عنوان سهم مالک برای ساخت و ساز در خارج از محدوده روستاها (محدوده عمل بخشداران) و در داخل مجتمع‌ها و شهرک‌های کشاورزی، نواحی و شهرک‌های صنعتی و مناطق نمونه گردشگری نیز باید در مجوز سازمان‌های متولی، حسب مورد مطابق نزدیک‌ترین روستا یا شهر عمل شود.

تهدید بمب‌گذاری در هامبورگ /مسافران پیاده شدند

مدیرعامل هواییمای جمهوری اسلامی ایران از ایمل یک فرد ناشناس برای پلیس هامبورگ در رابطه با تهدید بمب گذاری در پرواز تهران هامبورگ خبر داد. شمس الدین فرزادی پور، اظهار کرد: امروز یک فرد ناشناس ایمیلی به پلیس هامبورگ ارسال کرده و مدعی بمب گذاری در پرواز تهران هامبورگ شده است. وی افزود: در زمان حاضر مسافران از هواپما پیاده شده و یک سری اقدامات امنیتی و وسایل مسافران در حال انجام است. این هواپما حدود ساعت ۱۲:۲۰ بعد از ظهر در هامبورگ به زمین نشست و اکنون در منطقه ویژه‌ای قرار دارد. ظاهراً به دلیل این تهدید بمب گذاری، پروازهای فرودگاه هامبورگ به‌طور کامل متوقف شده است؛ سخنگوی این فرودگاه گفت که از ساعت ۱۲:۴۰ بعدازظهر هیچ پرواز یا فرودی در این فرودگاه انجام نشده است.

اقتصادی

بیمه کارگران ساختمانی

فراهم شد

نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی با بیان اینکه با تصویب اصلاحیه جدید ماده ۵ قانون بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی منابع قابل توجه و کافی جهت پوشش بیمه کارگران ساختمانی فراهم شده است، از سازمان تأمین اجتماعی خواست تا آیین‌نامه‌های مربوط به منظور پوشش هرچه سریع‌تر کارگران ساختمانی در صف انتظار را تدوین کند.

اواخر سال گذشته بود که طرح اصلاح قانون بیمه کارگران ساختمانی در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار گرفت. هدف از اصلاح این بود که منابع مرتبط با بیمه کارگران ساختمانی که از اقشار محروم جامعه هستند، افزایش یابد اما در جلسه چهارم تیرماه با تصویب نمایندگان مجلس اجرای اصلاحیه ماده ۵ قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی مصوب سال ۱۴۰۱ به مدت دو سال متوقف شد. مقرر شد قانون قبلی مصوب سال ۱۳۹۳ ملاک عمل باشد و همچنین ۱۵ درصد عوارض پروانه های ساختمانی بابت حق بیمه کارگران ساختمانی از سازنده دریافت شود.

تا اینکه ۲۲ شهریور ماه اسرار نمایندگان مجلس با توجه به ایراد شورای نگهبان به مصوبه قبلی مجلس درباره طرح بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی، مجدداً این طرح را بررسی و اصلاح کردند و یک هفته بعد شورای نگهبان از تایید طرح اصلاح ماده (۵) قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی خبر داد. چند روز پس از آن رییس مجلس شورای اسلامی در نامه‌ای به رئیس جمهوری، «قانون اصلاح ماده (۵) قانون بیمه‌های اجتماعی کارگران ساختمانی اصلاحی ۵/۱۱/۱۴۰۱ را جهت اجرا ابلاغ کرد.

در همین راستا هادی ساداتی - نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی در گفت‌وگو با ایسنا درباره تصویب این قانون گفت: متأسفانه طرح قبل که در کمیسیون اجتماعی مجلس به تصویب رسید و به صحن علنی مجلس رفت، ناخودآگاه به طرح دیگری تبدیل شد. دو سال روی آن اصلاحیه پیشنهادی کار شده بود و درنهایت به یکباره متوقف شد و قانون سال ۱۳۹۳ در خصوص بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی مجدداً مطرح شد و رأی آورد.

وی در پاسخ به این پرسش که با تصویب قانون جدید تا چه حد به بیمه کارگران ساختمانی کمک خواهد شد؟ گفت: معتقد این مقداری که برای پوشش بیمه کارگران تعیین شده به اندازه‌ای هست که هم کارگران را پوشش دهد و هم منابع سازمان تأمین اجتماعی را جهت تحقق این کار تأمین کند.

ساداتی ادامه داد: در قانون مصوب سال۱۳۹۳ حدود ۱۵ درصد عوارض صدور پروانه به عنوان حق بیمه کارگران ساختمانی از سازنده و کارفرما دریافت می‌شود ولی در قانون جدید این رقم به ۲۵ درصد افزایش یافته که البته ظاهراً ۵ درصد آن باید به تأیید و تصویب هیات وزیران برسد که سازمان تأمین اجتماعی می‌تواند در این زمینه تأثیرگذار باشد ولی آنچه مسلم است منابعی که اکنون در اصلاحیه جدید پیش بینی شده به قدری است که بیمه کارگران ساختمانی را پوشش دهد.

نایب رئیس کانون انجمن‌های صنفی کارگران ساختمانی با بیان اینکه در حال حاضر کمتر از ۵۰۰ هزار نفر کارگر ساختمانی مشغول به‌هم‌پرداری هستند، گفت: طبق آمارها نزدیک به یک میلیون و ۳۰۰ هزار کارگر ساختمانی در صف انتظار بیمه هستند و سالیهای سال است که از مزایای بیمه اجتماعی محروم مانده‌اند ولی با تصویب قانون جدید، منبع قابل قبولی برای بیمه کارگران ساختمانی تأمین شد که در مقایسه با منابع قبل ۱۰۰ درصد افزایش یافته و می‌تواند تعداد کثیری از کارگران ساختمانی را پوشش دهد.

به گفته ساداتی در سال‌های اخیر افزایشی در بیمه کارگران ساختمانی ناشنیم ولی سازمان تأمین اجتماعی همچنان از محل صدور پروانه‌های ساختمانی منابع خود را دریافت کرده است.

وی با بیان اینکه قانون مصوب سال ۱۳۹۳ همچنان جاری است و متوقف نشده است، گفت: با توجه به ابلاغ قانون از سوی رئیس جمهوری، سازمان تأمین اجتماعی باید آیین‌نامه مذکور را تدوین و به مراکز استان ها ابلاغ کند تا بر اساس سهمیه‌ها کارگران در انتظار مشمول بیمه قرار گیرند.

بر اساس طرح بیمه اجتماعی کارگران ساختمانی، سازمان تأمین اجتماعی مکلف شده با دریافت هفت درصد حق بیمه سهم بیمه شده از مأخذ کسر حق بیمه از کارگران دارای پروانه مهارت فنی شاغل مستقیم به عنوان سهم کارگر و معادل ۲۵ درصد مجموع عوارض صدور پروانه ایجاد یا توسعه، احداث و یا افزایش تراکم ساختمان و تخریب و نوسازی بنا و تعمیرات اساسی به عنوان سهم مالک، کارگران را بیمه کند.

در صورت عدم تأمین منابع لازم جهت گسترش پوشش بیمه‌ای کارگران با تصویب هیات وزیران افزایشی مجموع عوارض تا معادل ۳۰ درصد و به صورت سالانه حداکثر در سقف معادل ۲۵ درصد بالانامه است. همچنین به منظور ساخت و ساز در داخل محدوده روستاها با مجوز دهیاری‌ها، معادل ۱۰ درصد مجموع عوارض صدور پروانه به عنوان سهم مالک برای ساخت و ساز در خارج از محدوده روستاها (محدوده عمل بخشداران) و در داخل مجتمع‌ها و شهرک‌های کشاورزی، نواحی و شهرک‌های صنعتی و مناطق نمونه گردشگری نیز باید در مجوز سازمان‌های متولی، حسب مورد مطابق نزدیک‌ترین روستا یا شهر عمل شود.

اقتصادی

۴