



سقوط تاریخی پالایش یکم

تا امروز ۱۷ دی ماه ۹۹ واحدهای صندوق ای تی اف دوم موسوم به پالایش یکم با دو درصد کاهش، حدود ۳۱ درصد ضرر برای خریداران اولیه به همراه داشته و سقوط تاریخی را به ثبت رساند. تمام نماد های مجاز معاملاتی صندوق پالایش یکم، امروز در پایان معاملات ۱۷ دی ماه ۹۹ با کاهش قیمت مواجه شدند. جدول زیر نمایانگر نوسانات سهام شرکت هایی است که در پرتغوی صندوق ETF پالایش یکم (دارا دوم) حضور دارند. صندوق پالایش یکم پس از بازگشایی، با حدود ۳۱ درصد ضرر برای صاحبان اولیه این واحدها همراه و قیمت پایانی هر واحد آن در ۶ هزار و نهصد تومان بسته شد. واحدهای این صندوق در کمترین قیمت یعنی ۶ هزار و هشتصد تومان نیز معامله شدند و بیشترین قیمت آن نیز در معاملات امروز ۷ هزار و صد تومان بود. ارزش ذاتی(NAV) هر واحد این صندوق هم اکنون ۶ هزار و هشتصد تومان یعنی ۱۰۰ تومان کمتر از قیمت پایانی ای تی اف دوم است.

روزنامه صبح ایران / سال نهم - شماره ۵۵۵

۱۸ دی ماه۱۳۹۹ / با ما همراه شوید

@serajname - www.serajonline.com

اقتصادی

۴

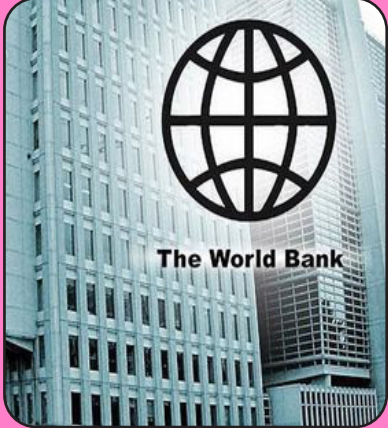
بانک جهانی از پایان رکود اقتصاد ایران خبر داد



بانک جهانی با انتشار گزارشی به بررسی چشم انداز اقتصادی جهان در سال ۲۰۲۱ و برآورد وضعیت اقتصادی در سال گذشته پرداخت. اقتصاد ایران در سه سال گذشته همواره رشد منفی داشته است اما حتی با وجود کارزار فشار حداکثری دولت ترامپ و شیوع بالای کرونا در ایران که آن را به اصلی ترین کانون درگیر با کووید-۱۹ در منطقه خاورمیانه تبدیل کرده است، رشد اقتصادی منفی، طبق پیش بینی بانک جهانی پس از سه سال به پایان خواهد رسید و برای سال ۲۰۲۱ و ۲۰۲۲، رشد اقتصاد ایران به ترتیب ۱.۵ و ۱.۷ درصد پیش بینی شده است.

در سال ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ رشد اقتصادی ایران به ترتیب منفی ۶ و ۶.۸ درصد بود. طبق برآورد اولیه بانک جهانی، در سال ۲۰۲۰ رشد اقتصادی ایران منفی ۳.۷ درصد بوده است که این رشد نسبت به برآورد قبلی این نهاد ۱.۶ درصد بهتر بوده است. برای مقایسه، متوسط رشد اقتصادی جهان در این سال منفی ۴.۳ درصد و برای اقتصادهای پشرفته به طور متوسط منفی ۵.۴ درصد بوده است. این اتفاق در حالی رخ می دهد که به گفته بانک جهانی، کرونا اقتصادهای ایران اولین کشور منطقه بود که با موج همه گیری مواجه شد. در نتیجه شیوع کرونا بسیاری از کسب و کارها تعطیل یا با ظرفیت بسیار کمی به فعالیت مشغول شدند و کاهش شدید قیمت نفت در بازارهای جهانی نیز فشار زیادی بر درآمدهای ارزی کشورهای منطقه زد.

رشد اقتصادی از سر گرفته می شود بانک جهانی در بخش دیگری از گزارش خود در خصوص ایران اعلام کرده است؛ انتظار می رود که روند رشد (مثبت) اقتصادی با احیای تقاضای مصرفی خانوارها و رشد بخش گردشگری از سر گرفته شود. این نهاد همچنین بر ضرورت سرمایه گذاری بیشتر در زیرساخت ها برای دستیابی به رشد بلندمدت تاکید کرده است.



بررسی پروژه های توسعه سواحل مکران با سفر معاون اول رئیس جمهور به چابهار



معاون وزیر راه و شهرسازی گفته در سفر معاون اول رئیس جمهور با همکاران مقام عالی وزارت راه و شهرسازی قرار است پروژه های توسعه سواحل مکران مورد بررسی قرار می گیرد. محمد راستاد با اشاره به سفر امروز معاون اول رئیس جمهور با همکاران وزارت راه و شهرسازی به بندر چابهار اظهار کرده قرار است در این سفر مقام عالی وزارت راه و شهرسازی به همراه معاون اول رئیس جمهور بازرسی از بندر چابهار داشته باشند. وی ادامه داد یکی از برنامه های که در این سفر پیش بینی شده پایت جلسه بررسی پروژه های توسعه سواحل مکران است تا مهمترین اقدامات انجام گرفته در قالب گزارش اولیه و مورد بررسی قرار گیرد.

افزایش حقوق



نحوه محاسبه حقوق اضافه کاری

۴۴ ساعت به کار اشتغال داشته باشد، چنانچه ۴۴ ساعت را بر ۶ روز کاری (به غیر از روز جمعه) تقسیم کنیم، از هر کارگر انتظار می رود در طول یک روز، هفت ساعت و ۳۰ دقیقه به کار اشتغال داشته باشد.

محاسبه اضافه کاری بر مبنای مزد یک ساعت کار عادی به اضافه ۴۰ درصد فوق العاده اضافه کاری است که در این زمینه شیوه قانونی محاسبه که در اجرا با عملکرد کارفرمایان و مراجع حل اختلاف هماهنگی دارد به شرح زیر است:

مزد روزانه= مزد ماهانه تقسیم بر ۳۰
مزد یک ساعت کار عادی= ۷ ساعت و ۳۰ دقیقه تقسیم بر مزد روزانه
مزد یک ساعت اضافه کاری= ۴۰ درصد مزد یک ساعت کار عادی+ مزد یک ساعت کار عادی نحوه محاسبه مزد اضافه کاری

لازم به ذکر است که شرایط محاسبه اضافه کاری به این صورت است که اضافه کار تنها زمانی مورد محاسبه قرار می گیرد که ساعات کار موظفی تکمیل شده باشد. اگر میزان ساعات اضافه کاری در طول ماه بیشتر از ساعات کاری باشد که کارگر موظف به انجام آن است، میزان اضافه آن مورد محاسبه قرار نمی گیرد.

که علاوه بر ساعت نرخ ساعت کار عادی در هنگام اضافه کار به کارمندان و کارگران پرداخت می شود. به این معنی که اگر نرخ هر ساعت کار عادی ۱۰۰ هزار تومان و هر ساعت اضافه کاری ۱۴۰ هزار تومان باشد، آن ۴۰ هزار تومان همان فوق العاده یک ساعت اضافه کار است. در این بین با توجه به اینکه اضافه کاری جزو مواردی است که کارگران در زمان کار خود به وفور با آن سر و کار دارند، گاهی شاهد بی توجهی کارفرما به پرداخت اضافه کاری هستیم. در واقع نپرداختن این اضافه کاری یا کم پرداختن این مؤلفه از جمله مشکلات کارگران است، از این رو لازم است کارگران با نحوه محاسبه اضافه کاری آشنایی لازم را داشته باشند. در صورتی که کارفرما از پرداخت اضافه کاری شانه خالی کند، کارگر می تواند با در دست داشتن مدارک و مستنداتی که اثبات کند بیش از ساعت عادی قانون کار در روز اشتغال داشته است، به اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی محل شکایت کند.

نحوه محاسبه اضافه کاری بعد از اصلاحیه پایه مزد بر این اساس، همانطور که گفته شد مطابق قانون، هر کارگر باید در طول یک هفته، مدت

اضافه کاری از جمله مولفه های دستمزدی است که برخی کارگران در دریافت آن از کارفرمایان با چالش مواجه هستند. یکی از مواردی که کارگران با آن سر و کار دارند مربوط به «اضافه کاری» می شود که در تعریف عمومی اضافه کاری به معنای محول کردن کار اضافی به یک کارگر یا کارمند است اما در تعریف قانونی اضافه کار -عاده ۵۱ قانون کار- آمده است که مدت زمانی که کارگر یا کارمند وقت خود را در اختیار کارفرما قرار می دهد جز ساعات کاری وی محسوب می شود، اما این ساعات محدودیتی دارد به گونه ای که ساعت کاری کارگر نباید از ۸ ساعت در یک شبانه روز و ۴۴ ساعت در یک هفته بیشتر باشد؛ چنانچه نیاز باشد کارگر یا کارمندی بیشتر از ساعات کار قانونی وقت خود را در اختیار کارفرما قرار دهد باید شرایط ماده ۵۹ و ۶۰ قانون کار رعایت شود. مطابق با ماده ۵۹ قانون کار، در شرایط عادی ارجاع کار اضافی به کارگر با دو شرط «موافقت کارگر و پرداخت ۴۰ درصد اضافه بر مزد هر ساعت کار عادی» قابل اجراءست.

در توضیح فوق العاده کاری که آن را با عنوان فوق العاده اضافه کاری هم می شناسند باید گفت که فوق العاده کاری همان مبلغی است حاشیه بازار خودروهای پرتیراز داخلی (محصولات ایران خودرو و سایپا) در حالی است که رکود حاکم بر بازار خودرو تشدید شده و کمتر خریدار یا فروشنده ای برای خودروهای داخلی در بازار وجود دارد. افزایش قیمت خودروهای داخلی در حاشیه بازار که با اعلام دستورالعمل جدید قیمت گذاری خودروهای کم تیراز و نزدیک شدن به موعد اعلام قیمت سه ماهه چهارم خودروهای پرتیراز توسط شورای رقابت سیر صعودی به خود گرفته بود با اعلام مخالفت دستگاه های دولتی، مجلس و وزیر صمت با این مصوبه از ابتدای دی ماه بار دیگر روند افزایشی به خود گرفته. بهنجوی که قیمت برخی انواع پژو و تندر ۹۰ رشد قیمت ۱۰ تا ۲۵ میلیون تومانی را شاهد بودند و این افزایش قیمت در محصولات سایپا نیز با رسیدن نرخ پراید ۱۱۱ به ۱۲۲ میلیون، پراید ۱۳۱ به ۱۰۴ میلیون و پراید ۱۵۱ به ۱۰۸ میلیون تومان ادامه یافت. اما با فروکش کردن تب اختلافات قیمت گذاری، از دیروز (دوشنبه) تب گرانی خودرو تا حدودی فروکش کرد و بازار بی مشتری خودرو شرایط نسبتاً آرامی را تجربه کرد. این افزایش قیمت ها در حالی است که فعالان صنعتی از تشدید رکود و به صفر رسیدن انجام معاملات در بازار خودرو خبر داده و این شرایط بازار و نبود مشتری موجب شده تا حتی سایپا برای نخستین بار بعد از اجرای سیستم قرعه کشی برای پیش فروش خودرو، دو محصول خود شامل وانت پراید (سایپا ۱۵) و وانت نیسان تکسوز اسپنال را بدون قرعه کشی به مشتریان عرضه کند.

واریز دو پارانه در هفته آینده



در هفته ای آینده پارانه های نقدی و معیشتی کرونا به حساب سرپرستان خانوار واریز خواهد شد. جزئیات بیشتر در رابطه با این خبر را در ادامه مطالعه خواهید کرد. پارانه معیشتی در دولت روحانی به مردم تعلق گرفت. پارانه معیشتی برای افراد خاص جامعه است. پارانه معیشتی به حساب سرپرستان خانواده واریز می شود. پارانه معیشتی با ورود ویروس کرونا به کشور برای مردم کم درآمد در نظر گرفته شد.

دولت باید در دو هفته آینده دو پارانه معیشتی کرونا و پارانه نقدی را به حساب سرپرستان خانوار واریز کند. صد و نوزدهمین مرحله پارانه نقدی که پارانه دی ماه است در روز شنبه هفته آینده به حساب سرپرستان خانوار ۷۸ میلیون نفر واریز می شود.

مبلغ این پارانه در صد و هجده نویسی که

گرانی ۱۸ میلیونی قیمت برخی از پژوها



نوسان قیمت ها در حاشیه بازار خودروهای داخلی در حالی شدت گرفته که برخی خودروسازان به دلیل نبود تقاضای خرید از عرضه برخی محصولات خود بدون قرعه کشی خبر می دهند. قیمت خودرو که طی ۳ ماه اخیر متاثر از کاهش قیمت دلار و افت شدید تقاضای خرید و فروش در بازار سیر نزولی به خود گرفته بود با بالا گرفتن مناقشه قیمت گذاری، جو روانی ناشی از تصویب و اجرای دستورالعمل جدید شورای رقابت و مخالفت سازمان بازرسی کل کشور، برخی نمایندگان مجلس و وزیر صمت با این مصوبه از ابتدای دی ماه بار دیگر روند افزایشی به خود گرفته. بهنجوی که قیمت برخی انواع پژو و تندر ۹۰ رشد قیمت ۱۰ تا ۲۵ میلیون تومانی را شاهد بودند و این افزایش قیمت در محصولات سایپا نیز با رسیدن نرخ پراید ۱۱۱ به ۱۲۲ میلیون، پراید ۱۳۱ به ۱۰۴ میلیون و پراید ۱۵۱ به ۱۰۸ میلیون تومان ادامه یافت. اما با فروکش کردن تب اختلافات قیمت گذاری، از دیروز (دوشنبه) تب گرانی خودرو تا حدودی فروکش کرد و بازار بی مشتری خودرو شرایط نسبتاً آرامی را تجربه کرد. این افزایش قیمت ها در حالی است که فعالان صنعتی از تشدید رکود و به صفر رسیدن انجام معاملات در بازار خودرو خبر داده و این شرایط بازار و نبود مشتری موجب شده تا حتی سایپا برای نخستین بار بعد از اجرای سیستم قرعه کشی برای پیش فروش خودرو، دو محصول خود شامل وانت پراید (سایپا ۱۵) و وانت نیسان تکسوز اسپنال را بدون قرعه کشی به مشتریان عرضه کند.

گرانی ۱۸ میلیونی برخی انواع پژو

بررسی قیمت فروش محصولات ایران خودرو در حاشیه بازار نشان می دهد که نرخ انواع محصولات این شرکت طی هفته گذشته از ۱۰ تا ۲۵ میلیون تومان افزایش یافت. بهنجوی که قیمت انواع پژو نیز با مطرح شدن فرمول جدید قیمت گذاری خودروهای کم تیراز داخلی سیر صعودی به خود

گزارش میدانی از وضعیت بازار خودرو نشان می دهد جو روانی ناشی از بالا گرفتن مناقشه قیمت گذاری موجب افزایش ۲ تا ۲۵ میلیون تومانی قیمت برخی خودروهای داخلی در حاشیه بازار از ابتدای دی تا ۱۵ دی ماه جاری شد.

گرفت و این مدل خودروها تا ۱۵ دی ماه نسبت به اول این ماه بین ۷ تا ۱۸ میلیون تومان افزایش یافت. کمترین میزان افزایش قیمت در خانواده پژو مربوط به پژو ۲۰۶ صندوق دار با ۱۱ میلیون تومان بوده و پژو پارس TU۵ به ۱۸ میلیون تومان بیشترین افزایش قیمت را تجربه کرد. پس از آن پژو پارس اتوماتیک و پژو سال دوگانه سوز با ۱۷ میلیون تومان افزایش به صورت مشترک در رتبه دوم و پژو ۲۰۶ تیپ ۲ با ۱۶.۵ میلیون افزایش قیمت در جایگاه سوم قرار گرفت. طی هفته گذشته و با ارائه فرمول جدید قیمت گذاری خودروهای کم تیراز، جو روانی ناشی از گرانی رسمی این خودروها از بهمن ماه موجب شد تا قیمت ها در بازار خودرو روندی صعودی به خود گیرد گرچه با مخالفت وزارت صمت، برخی نمایندگان مجلس و سازمان بازرسی کل کشور با این شیوه قیمت گذاری، تب افزایش قیمت ها در بازار خودرو، تا حدودی فروکش کرد. علاوه بر محصولات پژو، قیمت برخی انواع خودروهای مونتاژی رنو در حاشیه بازار سیر صعودی تندی به خود گرفت بهنجوی که قیمت تندر ۹۰ ۲ ای طی مدت حدود ۲ هفته افزایش ۲۵ میلیون تومانی را شاهد بود. افزایش ۲ تا ۲۵ میلیون تومانی قیمت