



امام علی علیه السلام :

يَا أَيُّهَا النَّاسُ سَلُوا اللَّهَ الْيَقِينَ ، وَارْغَبُوا إِلَيْهِ فِي الْعَافِيَةِ ؛ فَإِنَّ أَجَلَ النِّعْمَةِ الْعَافِيَةِ .

ای مردم! از خداوند یقین بخواید و عافیت که بهترین

نعمت، عافیت است.

صاحب امتیاز: موسسه فرهنگی راه روشن

سردبیر: حجت الاسلام محمد ادیسی

مدیر بازرگانی: فاطمه بصیرتی

طراحی و صفحه آرایی: فرشاد مصاحبی محمدی

مدیر روابط عمومی: سید علی ساداتی نژاد

مدیر مسئول:سید حسین ساداتی نژاد

مدیر اجرایی: دکتر جواد دهقانی

مدیر امورشهرستانها: محمد توکلی

خبرنگاران : محمد طاهارنگی، محمد رضا دهقانی،مهدی شمس نژاد، امیر حسین فاطمی خواه، علی دشتی ، شیوا قزوینه

آدرس: کاشان-بلوار باهنر-کوی شهید متقی- پلاک ۵۴- مجتمع راه روشن

تلفن دفتر: ۰۲۱۵۵۵۸۴۳۰۹۱۳۷۷۸۱۲۴

تلفن بازرگانی: ۰۹۱۳۹۶۱۳۳۸۱

امور چاپ: چاپخانه ریحان

شهردار کرمانشاه:

سند چشم انداز توسعه شهر کرمانشاه به زودی در دسترس قرار می گیرد



کرمانشاه- شهردار کرمانشاه از تدوین سند چشم انداز توسعه این شهر خبر داد و گفت: این سند به زودی در دسترس همگان قرار می گیرد و در آینده شهر کرمانشاه بر اساس این سند مدیریت می شود. سعید طلوعی در نشست خبری با اصحاب رسانه استان، اظهار کرد: کار کردن و انجام پروژه های عمرانی در شهر کرمانشاه به دلایل مختلف بسیار سخت است و روحیه جهادی می طلبد. وی با تأکید بر اینکه پروژه های عمرانی بزرگ این شهر به کابوسی برای مردم تبدیل شده بود، افزود: هم اکنون فضای خوبی در بین رسانه ها، مجموعه شهری و مردم برای به ثمر رسیدن این پروژه ها وجود دارد. شهردار کرمانشاه با اظهار به اینکه عملکرد مجموعه شهرداری یک عملکرد جهادی است، اظهار کرد: اعتقاد دارم مسئولیت پذیری مدیران، به درستی انجام دادن وظایف محوله و ارائه خدمات شایسته به مردم موجب ایجاد فضای اعتماد و اطمینان بین مردم و مدیران می شود. طلوعی با بیان اینکه مردم بهترین قاضی برای عملکرد مدیران هستند، ادامه داد: کرمانشاه با همدلی و همراهی همگان در مسیر توسعه، پیشرفت و آبادانی قرار دارد. به گفته وی، تنها راه پیشرفت و آبادانی شهر کرمانشاه عملکردی و کار جهادی است و با همین کار جهادی می توان پاسخ منتقدان را داد. طلوعی به مشکلات مالی و اقتصادی شهرداری

اشاره کرد و افزود: علی رغم ویروس کرونا که باعث تعطیلی بسیاری از پروژه های عمرانی شهرهای دیگر شده است، شهرداری کرمانشاه با جدیت و تلاش بیشتر پروژه های خود را به پیش می برد و هیچ شهری به اندازه کرمانشاه پروژه عمرانی در دست اجرا ندارد. ۲۲۰ هزار تن آسفالته ریزی طی ۱۸ ماه در شهر کرمانشاه شهردار کرمانشاه به پروژه آسفالته سازی محله های حاشیه شهر اشاره و بیان کرد: معابر محله های آقاجان و زورآباد به دلیل بافت قدیمی و توپولوژی منطقه به صورت دستی و با فرغون آسفالته شد که در ابتدای کار ساکنین این محله ها به دلیل نگرش منفی که از گذشته های دور وجود داشته، رفتار قهری نشان دادند اما در ادامه روند پروژه به کمک نیروهای شهرداری آمدند. وی با بیان اینکه آسفالته معابر محله ها جز حداقل های حقوق اولیه شهروندی است، تأکید کرد: متأسفانه در گذشته به محله های حاشیه های شهر خدمات ارائه نمی شد و تمرکز خدمات دهی در محله های بهره مند و مرفه شهری بود. طلوعی گفت: برخی از آسیب های اجتماعی موجود در مناطق حاشیه شهر بیداد می کند که بانی اصلی آن نالایقی و ناکارآمدی برخی از مدیران است. آسیب هایی که با یک کار ساده مانند آسفالته سازی مناطق کم برخوردار می توان از بروز آن جلوگیری کرد. وی بر اخلاق مداری و صداقت محوری مجموعه



سازمان میادین و مشاغل شهر شهرداری گندزادایی می شود. مهندس یحیی عیدی ضمن آرزوی سلامت برای کلیه شهروندان و دعوت آنها به رعایت توصیه های بهداشتی تأکید کرد: در بازارهای روز فروشنده ها نیز ملزم به رعایت پروتکل های بهداشتی هستند و برای تمامی افراد مسافر در این روز بازارها استفاده از ماسک و رعایت فاصله اجتماعی اجباری است.

مهندس یحیی عیدی قائم مقام شهردار کرمانشاه گفت: از ورود شهروندانی که بدون استفاده از ماسک به قصد خرید به روز بازارهای کرمانشاه مراجعه می کنند توسط عوامل شهرداری جلوگیری می شود. رئیس ستاد کرونای شهرداری کرمانشاه همچنین اعلام کرد: روزانه و بصورت مستمر به منظور جلوگیری از انتشار ویروس کرونا، حفظ سلامت شهروندان و پاکیزگی محیط داخلی و پیرامون روز بازارهایی که مکان خرید اجناس اساسی شهروندان هستند توسط

وی با بیان اینکه این طرح با خواست کسبه و ساکنان این خیابان اجرا خواهد شد، افزود: متأسفانه بعضی از افراد منافع خود را در فضای هرج و مرج می بینند و برای اجرای پیاده راه سازی خیابان مدرس سنگ اندازی هایی انجام می دهند. طلوعی به اهداف راهبردی برنامه ریزی شده و طراحی شده طرح پیاده راه خیابان مدرس اشاره کرد و گفت: اجرای این طرح موجب بهبود مدیریت ترافیک، بهبود سیمای کالبدی شهری، بهسازی محیط زیست شهری، بهبود وضعیت خرید و خدمات و تقویت زندگی اجتماعی و فرهنگی می شود. وی با بیان اینکه بر اساس برنامه ریزی و اولویت های متناسب با امکانات موجود پروژه های عمرانی را پیش می بریم، بیان کرد: کرمانشاه در بسیاری از زمینه ها نسبت به شهرهای دیگر خیلی عقب است و باید با ترجیح خواسته های مردمی بر خواسته های شخصی و همدلی و همراهی، این عقب ماندگی ها را جبران کرد. * اجرای طرح آرشبو الکترونیک اسناد تا پایان سال جاری

طلوعی، الکترونیکی شدن آرشبو اسناد موجود در شهرداری را یکی از موارد مهم در ارائه خدمات مطلوب شهروندی دانست که موجب حفظ، نگهداری و دسترسی سریع و آسان به اسناد می شود. وی ادامه داد: شهرداری کرمانشاه از ابتدای امسال اقدام به الکترونیکی کردن آرشبو اسناد و پرونده های مناطق هشتگانه شهرداری، اداره املاک، سازمان آتش نشانی، سازمان پارکها و کرد و هم اکنون حدود ۸۰ درصد از این طرح انجام شده است. شهردار کرمانشاه با تأکید بر اینکه الکترونیکی شدن کارها موجب به حداقل رساندن فساد اداری می شود، گفت: اجرای این طرح در شفاف سازی، افزایش امنیت و ایجاد اطمینان در ارباب رجوع بسیار مؤثر است. طلوعی با قدردانی از زحمات اصحاب رسانه استان برای بیان صادقانه عملکرد شهرداری کرمانشاه اظهار کرد: این حمایت ها باعث دلگرمی و ادامه کار با جدیت بیشتر برای مجموعه شهرداری شده است.

معاون ترافیک شهرداری کرمانشاه:

پیاده راه مدرسی به طول ۱۸۰۰ متر اجرایی می شود

کارت تردد برای ساکنین محله های حاشیه پیاده راه مدرس صادر می شود

ارجمندی افزود: در ادامه صدور کارت برای ساکنین کوچه های ضلع غربی محور مدرس، توضیح در مورد نحوه استفاده از پارکینگ های واقع در این محور، تعیین زمان تخلیه و بارگیری برای اصناف، اجرای راه بند متحرک در خیابان های اصلی منتهی به خیابان مدرس، نصب علائم هشدار دهنده و ایمنی ترافیک، پیش بینی برق برای ایستگاه ها و سفارش و آماده سازی نرده ها، کف پوش ها، مبلمان شهری و سیستم روشنایی قبل از تجهیز کارگاه صورت می گیرد. وی اظهار کرد: در مرحله اول خط ویژه این طرح؛ ممنوعیت تردد برای وسایل نقلیه شخصی، جدول گذاری ضلع غربی از شمال به جنوب به روش کارتر طولی، احداث سکو در محل ایستگاه های ضلع غربی به طور همزمان، پیش بینی ایستگاه های موقت در ضلع غربی و استفاده از ایستگاه های موجود در جهت مخالف، احداث کانال، اجرای

جانمایی ۶ ایستگاه اتوبوس در پیاده راه مدرس و تصریح کرد: برای خط ویژه خیابان مدرس ۶ ایستگاه اتوبوس جانمایی شده است که ایستگاه اول در حد فاصل کوچه لکها و مسجد زردویی، ایستگاه دوم حد فاصل پارکینگ شبانه روزی امام رضا و کوچه گمرک، ایستگاه سوم حد فاصل کوچه مسجد جامع و خیابان سبزه میدان، ایستگاه چهارم در مجاورت خیابان نواب، ایستگاه پنجم روبروی مسجد حاج شهباز خان و ایستگاه ششم قبل از تقاطع مطهری جانمایی شده و هر ایستگاه به صورت متناظر در ۲ سمت خیابان مدرس قرار خواهند گرفت. معاون شهردار کرمانشاه به تشریح مراحل اجرای طرح پیاده راه مدرس پرداخت و گفت: در مرحله مقدماتی این طرح ابتدا اطلاع رسانی های عمومی از ۱۵ روز قبل از آغاز کارگاه شامل: اعلام محدودیت تردد وسایل نقلیه در محور مدرس حداقل میدان آزادی تا چهار راه اجاق و اعلام ساعت طرح و تعیین مسیرهای جایگزین انجام خواهد شد.

اجاق تا میدان انقلاب جمعاً به طول یک هزار و ۸۰۰ متر اجرا خواهد شد. ارجمندی توضیح داد: مهندسين مشاوره مجری این طرح، با مطرح کردن سه سناریو به بررسی احداث پیاده راه در خیابان مدرس پرداختند که هفته گذشته در جلسه شورای ترافیک استان کرمانشاه اجرای این طرح با سناریو «احداث خط ویژه در محور وسط خیابان مدرس» تصویب شد. وی با اشاره به مشخصات این سناریو، افزود: مساحت پیاده راه سازی که به صورت سنگ فرش اجرا می شود، در ضلع غربی چهار هزار و ۶۷۰ متر مربع و در ضلع شرقی ۵ هزار و ۸۰ مترمربع است که در این سناریو عرض مساحت پیاده راه سازی حد فاصله میدان آزادی تا چهار راه اجاق در ضلع غربی بین ۲.۴ تا ۳.۵ متر و در ضلع شرقی بین ۲.۷ تا ۳.۵ متر خواهد بود. به گفته ارجمندی، برای این طرح ایتهم های منظر شهری، ایمنی، تخلیه و بارگیری مراکز تجاری و سهولت احداث پیش بینی شده است.

معاون حمل و نقل ترافیک شهرداری کرمانشاه گفت: حداقل میدان آزادی تا میدان انقلاب با عنوان پیاده راه مدرس اجرایی می شود. به گزارش مرکز اطلاع رسانی روابط عمومی شهرداری کرمانشاه دکتر محسن ارجمندی با اشاره به جزئیات اجرای طرح پیاده راه سازی خیابان مدرس اشاره کرد و افزود: فلسفه وجودی پیاده راه ها نه صرفاً عملکردهای فیزیکی و ارتباطی، تثبیت و تقویت برخی کاربری های اقتصادی بلکه گسترش ارتباطات و تعاملات اجتماعی فرهنگی و ایجاد مقیاس انسانی در عرصه عمومی است. وی اظهار کرد: پیاده راه ها معاری با بالاترین حد نقش اجتماعی هستند و تأثیر مثبتی بر عابر پیاده به دلیل امنیت و آرامش فضاهای موجود در این پیاده راه و نیز کاهش آلودگی صوتی در نتیجه عدم وجود خودرو دارد. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرمانشاه گفت: طرح پیاده راه سازی خیابان مدرس در ۲ فاز؛ حد فاصل میدان آزادی تا چهار راه اجاق و چهار راه

مدیرعامل سازمان فاوا شهرداری کرمانشاه:

نیازمند ۱۱۰ کیلومتر فیبر نوری برای تحقق شهر هوشمند هستیم

نهادها روبرو بودیم، اما با حمایت شخص شهردار در راستای جلوگیری از بروز تخلفات و ایجاد «شهرداری شیشه ای و شفاف» این فرایند با جدیت در حال پیگیری است. وی از کنترل بر ساخت و سازهای غیرمجاز و یکپارچه شهرسازی در شهرداری کرمانشاه حقوقی تماماً الکترونیکی خواهند شد. لطفی با اشاره به راه اندازی سیستم یکپارچه شهرسازی در شهرداری کرمانشاه گفت: ۸۰ درصد مراحل کار انجام شده و این سیستم تا پایان سال تکمیل می شود. وی افزود: با تکمیل این سیستم و اتصال تمام مناطق و سازمان های شهرداری به آن عملاً بیشتر درخواست های شهرداری از جمله درخواست صدور پروانه ساخت و ماده ۱۰۰ صورت الکترونیکی انجام خواهد شد. مدیرعامل سازمان فاوا شهرداری کرمانشاه یادآور شد: در راه مکانیزه کردن سیستم اتوماسیون اداری و آرشبو اسناد حوزه شهرداری و سازمان های مربوطه با مخالفت های زیادی از طرف برخی افراد و

شیوع ویروس کرونا انجام این کار بسیار ضروری است. لطفی از ساماندهی دکل های مخابراتی به عنوان یکی از اقدامات در یکسال گذشته یاد کرد و افزود: این برنامه همچنان در دستور کار است که طی آن دکل های مخابراتی اپراتورهای مختلف در شهر ساماندهی شده و با فاصله مناسب از یکدیگر نصب خواهند شد. وی گفت: هم اکنون در کرمانشاه ایرانسل دارای ۱۲ دکل مخابراتی و همراه اول دارای ۲۵ دکل مخابراتی است. مدیرعامل سازمان فاوا شهرداری از نصب سیستم صافقه گیر برای محافظت از تجهیزات شهرداری خبر داد و افزود: در حال حاضر با نصب این سیستم حتی قوی ترین صافقه ها هم خسارتی به تجهیزات شهرداری وارد نخواهد کرد. وی با اشاره به الکترونیکی کردن آرشبو اطلاعات و اسناد سازمان ها و مناطق

نکتیم، عملاً محبت کردن از ایجاد شهر هوشمند جایگاه چندانی نخواهد داشت. وی تصریح کرد: با راه اندازی این شبکه فیبرنوری تمام اماکن شهرداری از جمله پارکها و سازمان ها می توانند به این شبکه وصل شده و به صورت هوشمند کنترل شوند. مدیرعامل سازمان فاوا شهرداری کرمانشاه از پیگیری برای الکترونیکی کردن پرداخت کرایه تاکسی و اتوبوس خبر داد و افزود: انجام این کار با همکاری سه سازمان سرمایه گذاری و مشارکتهای مردمی، سازمان فاوا و سازمان حمل و نقل مسافر شهرداری کرمانشاه در حال پیگیری است که فراخوان آن ارسال شده و جزئیات این طرح در اختیار سازمان سرمایه گذاری و مشارکتهای مردمی است. وی اضافه کرد: با استفاده از کد QR، پرداخت کرایه تاکسی و اتوبوس به صورت الکترونیکی صورت می گیرد که در وضعیت

لطفی امروز (دوشنبه ۲۸ مهر) در جمع خبرنگاران از پیگیری برای راه اندازی ۱۱۰ کیلومتر شبکه فیبر نوری برای مجموعه شهرداری کرمانشاه خبر داد و اظهار کرد: تا زمانی که شبکه فیبر نوری را برای امور شهرداری تأمین



مدیرعامل سازمان فاوا شهرداری کرمانشاه گفت: برای تبدیل شدن کرمانشاه به شهر هوشمند به ایجاد ۱۱۰ کیلومتر شبکه فیبر نوری و اعتبار ۱۰۰ میلیارد تومان نیاز داریم. به گزارش مرکز اطلاع رسانی روابط عمومی شهرداری کرمانشاه محمدرضا