



رشد ۴۰۰ هزار میلیاردی نقدینگی کشور صحت دارد؟

بانک مرکزی با تکذیب افزایش ۴۰۰ هزار میلیارد تومان حجم نقدینگی (۲۰ درصد) در دو ماه نخست امسال، اعلام کرد: متوسط رشد نقدینگی در دو ماهه ابتدایی ده سال گذشته، رقمی معادل ۲.۴ درصد بوده که با ارقام ذکر شده، فاصله بسیار زیادی دارد. به تازگی به نقل از رئیس کل اسبق بانک مرکزی (محمود بهمنی)، اظهار شده است که نقدینگی در دو ماهه اول سال ۱۳۹۹ معادل ۴۰۰ هزار میلیارد تومان افزایش یافته و از رقم ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان در عید نوروز به رقم ۲۴۰۰ هزار میلیارد تومان در پایان اردیبهشت ماه ۱۳۹۹ رسیده است که این امر به معنی رشد ۲۰ درصدی نقدینگی در دو ماهه نخست امسال است.

۳۰ درصد سهام عدالت چقدر می‌شود؟

رسیده است، می‌توانند چهار میلیون و ۸۰۰ هزار تومان معادل ۳۰ درصد سهام خود را از طریق بانک یا بورس بفروشند. سهام ۵۳۰ هزار تومانی هم به هشت میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده که دارندگان این سهام نیز می‌توانند حدود دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان از سهامشان را بفروشند.

به گفته معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس، باقی مقدار دارایی سهام عدالت طرف مدت یک سال آینده آزادسازی و قابل معامله خواهد شد.



دارندگان سهام عدالت یک میلیون تومانی می‌توانند بیش از چهار میلیون تومان از سهام خود را از طریق بورس یا بانک بفروشند.

به گزارش سهام عدالت، طبق اظهارات حسین فهمی، سخنگو ستاد راهبری سهام عدالت حدود ۱۲ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر تا به امروز روش آزادسازی مستقیم را انتخاب کرده‌اند.

در این خصوص محمدرضا معتمد، معاون نظارت بر نهادهای مالی سازمان بورس اوراق بهادار، گفت: سهامداران می‌توانند از شنبه هفته آینده از طریق بورس ۳۰ درصد از سهام خود را بفروشند.

همچنین این سهامداران می‌توانند با مراجعه به شعب بانکی که شماره شبا خود را در سامانه سهام عدالت ثبت کرده‌اند، نسبت به تکمیل فرم فروش ۳۰ درصد از سهام خود اقدام کنند.

همچنین ارزش روز هر سهام یک میلیون تومانی سهام عدالت ۱۵ تا ۱۶ میلیون تومان است.

بنابراین کسانی که سهام یک میلیون تومانی دارند و الان به ۱۶ میلیون تومان

کمبود بنزین در نفت خیزترین کشور دنیا!

اسپانیا، انی ایتالیا و ریلانسیس هند را برای عدم عرضه بنزین به ونزوئلا تحت فشار قرار داده است و این شرکت‌ها تنها اجازه یافته‌اند دیزل صادر کنند که برای توزیع غذا و سایر کالاهای اساسی ضروری است.

کمبود سوخت در ونزوئلا پس از این که شرکت روسنت فعالیت‌هایش در این کشور را در مارس تحت فشار تحریم‌های واشنگتن متوقف کرد، شدت گرفت.

روسنت سال گذشته به واسطه اصلی فروش نفت و تامین بنزین ونزوئلا تبدیل شده بود اما آمریکا در ماه‌های اخیر دو زیرمجموعه این شرکت روسی را به اتهام کمک به تجارت نفت ونزوئلا هدف تحریم قرار داده بود.

شرکت **PDVSA** با دریافت مواد شیمیایی از ایران که با هواپیما ارسال شده، در تلاش است تا واحدهای کریکینگ کاتالیتیکی که برای تولید بنزین ضروری است را در پالایشگاه «ال پالیتو» به ظرفیت ۱۴۶ هزار بشکه در روز و پالایشگاه «کاردون» به ظرفیت ۳۱۰ هزار بشکه در روز راه‌اندازی کند.

بر اساس گزارش رویترز، علاوه بر محموله‌هایی که از ایران در راه است، ونزوئلا اواخر آوریل یک محموله بنزین به میزان ۱۵۰ هزار بشکه از شرکت «ماراویل تردینگ» دریافت کرد که در سال ۲۰۰۲ با ارسال بنزین به ونزوئلا در جریان انحصار کارکنان شرکت **PDVSA**، به کمک هوگو چاوز، رئیس‌جمهوری وقت ونزوئلا شتافته بود.

شرکت‌ها اجازه وارد کردن ۵۰ دستگاه دارند و در گروه چهارم هم اشخاص حقیقی هستند که از یک تا ۱۰ دستگاه می‌توانند از این ظرفیت استفاده کنند.

اسلامی تصریح کرد: بابت مجموع اقداماتی که براساس این سامانه از امروز آغاز می‌شود، لازم است در ابتدا در سامانه ثبت‌نام کرده تا پس از گرفتن تاییدی به مراحل بعدی آن بروند، موضوع مهم دیگر هم در این طرح برای خودروهای وارداتی این است که این کامیون‌ها حتما باید خدمات پس از فروش داشته باشند و منشأ ارز آن‌ها نیز مورد تایید بانک مرکزی باشد.

وی افزود: در همین خصوص در اقدامی فوری ۸۶۳ کامیون بالای ۵۰ سال که بالاترین پیمایش را داشتند، انتخاب شدند؛ طبق تدبیر رئیس‌جمهور کار از فرسوده‌ترین کامیون‌ها شروع شد امیدواریم طی ماه‌های اخیر این تعداد با توافق با ایران خودرو دیزل خیلی فوری کامیون‌های خود را دریافت کنند.

وزیر راه و شهرسازی درباره وجود تعدادی کامیون با عمر سه سال در غرب کشور در پاسخ به این سوال که آیا این تعداد بابت این طرح وارد شده و آیا واردکنندگان از این مساله آگاه بوده‌اند، تصریح کرد: این طرح در اجرای قانون بوده که مصوبه دولت را دارد و مطابق آن باید مراحل مشخصی طی می‌شده است، برخی هماهنگی‌ها باید در کشور انجام می‌گرفت که این مساله کار را کمی زمان‌بر کرد و نتیجه آن امروز با شروع این طرح به ثمر رسید.

وی افزود: تعدادی تصویر دیده شد که کامیون وارد کشور شده اما نکته مهم این است که در این طرح دست دلال، واسطه و سوداگر قطع شده و کار کاملاً براساس دستورالعمل‌ها انجام می‌گیرد.

شبکه پالایش شرکت نفتی دولتی **PDVSA** ونزوئلا ظرفیت تولید ۱.۳ میلیون بشکه در روز سوخت را دارد اما در نتیجه سال‌ها سرمایه‌گذاری اندک و عدم انجام فعالیت‌های تعمیراتی مرتب، این پالایشگاه‌ها در مارس تنها ۱۰۱ هزار بشکه در روز نفت پالایش و تنها ۷۰۰۰ بشکه در روز بنزین تولید کردند.

مصرف بنزین در این کشور امریکای جنوبی در ماه‌های اخیر به دلیل قرنطینه به اجرا درآمده برای مقابله با شیوع ویروس کرونا، به میزان چشمگیری کاهش پیدا کرده است. طبق گفته منابع صنعتی، مقامات ونزوئلا تنها ۳۰ هزار بشکه در روز بنزین در میان جایگاه‌های سوخت این کشور توزیع کرده‌اند در حالی که میزان مصرف پیش از قرنطینه حدود ۱۷۰ هزار بشکه در روز بود.

در سال‌های اخیر شرکت **PDVSA** توافق کرد که در قبال صادرات نفت خام، بنزین وارد کند. اما این سواپ با شرکت سینگو که زیرمجموعه پالایش شرکت **PDVSA** در آمریکا بود، پس از اعلام تحریم‌های نفتی از سوی دولت ترامپ در ژانویه سال ۲۰۱۹ مختل شد.

از آن زمان واشنگتن با هدف براندازی دولت نیکلاس مادورو، سایر شرکای تجاری شرکت **PDVSA** مانند رپسول

مقاضیان مسکن اصلا نگران نباشند

وزیر راه و شهرسازی در واکنش به خبری مبنی بر رسیدن میانگین قیمت هر متر مسکن در تهران به ۱۷ میلیون تومان گفت: هموطنانی که نیازمند خانه هستند و استطاعت خرید این خانه‌ها را ندارند، نگران نباشند.

به گزارش مشرق به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در حاشیه آیین رونمایی از سامانه ثبت نام مقاضیان نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کالا اظهار داشت: هدف‌گذاری این طرح نوسازی ۵۳ هزار دستگاه ناوگان حمل و نقل در این مقطع است که شامل خودروهایی با سه سال کارکرد که در قانون پیش بینی شده و همچنین خودروهای تولید داخل می‌شود.

وی افزود: به همین منظور و برای این هدف چهار گروه می‌توانند در این سامانه اقدام کنند که یکی از آن‌ها سازندگان تولید داخل هستند و در این مرحله حداقل ۱۰۰۰ دستگاه برای هرکدام در نظر گرفته شده است.

وی ادامه داد: دومین گروه شرکت‌های توانمند حمل‌ونقل هستند که هرکدام از آن‌ها از این ظرفیت می‌توانند برای ۱۰۰ دستگاه استفاده کنند، سومین گروه شرکت‌های واردکننده‌ای هستند که مجوز وزارت صمت را دارند، هرکدام از این

احتکار خودرو، این بار در چیتگر!

کشف و توقیف کردند. رئیس کلانتری چیتگر با بیان اینکه ۴۰۲ خودروی احتکار شده عمدتاً ایرانی و فاقد پلاک بودند، گفت: این خودروها متعلق به دو نفر بود که در این زمینه پرونده‌ای تشکیل و به پلیس امنیت اقتصادی واگذار شد. همچنین دو پارکینگ نیز پلمب شد.



وضعیت بازار صنایع دستی در روزهای کرونایی

آوردن گل می‌رود، پرومتهوس استاد او از راه می‌رسد و از دیدن مجسمه نقلی «وریئاس» در کارگاه حیرتزده می‌شود. پس از این اتفاق، «دلوس» در کار خودش بیشتر و بیشتر استاد می‌شود و به عبارتی «دلوسی»‌تر عمل می‌کند.

بر همین اساس این اسطوره را نماد موضوعات و مسائلی می‌دانند که مخاطب را با یک تصویر غیرواقعی به خطا می‌اندازد تا باور کنند که آن پدیده واقعی است، در حالی که چیزی که می‌بینند کپی و غیراصل است.

این کارشناس حوزه صنایع‌دستی افزود: از این منظر می‌توان اصطلاح «چمدان‌های دولوسی» را برای امار صادرات چمدانی صنایع‌دستی به‌کار برد؛ چراکه آمار اعلام شده درباره این چمدان‌ها، مرجع و منبع موثقی نداشته و هر کسی که با آنها مواجه شود، حتماً تصور می‌کند که صادرات صنایع‌دستی در شرایط ایده‌آلی قرار دارد، در حالی که واقعیت چیزی غیر از این است.

برای مثال دفتر پژوهش‌های سازمان امور مالیاتی کشور که با روبه‌رو شدن با آماری از این قبیل، شرایط صنایع‌دستی را مطلوب ارزیابی کرده و آبان سال ۱۳۹۸ پیشنهاد حذف معافیت مالیاتی صنایع‌دستی را مطرح کرده است؛ مقول‌های که همچنان فعالان این حوزه را با چالشی جدی روبه‌رو ساخته است.

وزیر میراث فرهنگی همواره در سخنرانی‌ها و مصاحبه‌هایی که داشته بر این رقم یعنی حدود ۳۰۰ میلیون دلار صادرات رسمی از طریق مگر و ۳۰۰ میلیون دلار صادرات چمدانی طی سال‌های ۹۸ و ۹۷ تاکید داشته است.

او اضافه کرد: ارقامی که طبیعتاً از طریق معاونت صنایع‌دستی به ایشان منتقل شده و وزیر میراث‌فرهنگی نیز در مصاحبه‌ها و صحبت‌هایشان بر اساس آنها اظهار نظر کرده‌اند، اما پرسش اصلی این است که معاونت صنایع‌دستی این وزارتخانه این عدد ثابت ۳۰۰ میلیون دلار صادرات چمدانی صنایع دستی را بر اساس کدام تحقیق یا مطالعه به‌دست آورده و در تعیین آن از کدام روش آماری برای تحلیل استفاده کرده است؟

همچنین اینکه آیا وزیر درباره صحت منبع و مرجع این امار که در دو سال پیاپی در صحبت‌هایشان به آن اشاره کرده‌اند، هرگز سوالی از معاون وزارتخانه پرسیده‌اند؟

میرادخانی خاطرنشان کرد: در مطالعات آماری و بررسی‌های مربوط به آن، کلید واژه‌هایی مانند جمعیت آماری، نمونه آماری، متغیر و مقیاس‌های اندازه‌گیری از اهمیت بسزایی برخوردار است. حال باید دید در محاسبه صادرات چمدانی صنایع‌دستی کدامیک از این موارد لحاظ و استخرج شده است؟

مقول‌های که منبع و مرجع محاسباتی آن اعلام نشده و در عوض انعکاس مداوم آن در فضای رسانه‌ای کشور، از سوی مدیران این وزارتخانه اینگونه نشان می‌دهد که شرایط صنایع‌دستی در وضعیت فعلی کشور مطلوب است و چرخه صادرات صنایع‌دستی همچنان در حال گردش است.



صادرات چمدانی صنایع دستی موضوع جدیدی نیست؛ از زمانی که وزیر میراث فرهنگی اعلام کرد تقریباً نزدیک به نیمی از میزان صادرات صنایع‌دستی کشور به عنوان سوغات و به‌صورت چمدانی از کشور خارج می‌شود، پرسش‌های زیادی درباره نحوه محاسبه میزان صادرات چمدانی و اینکه اصلاً چنین آماری چقدر قابل اتکا است، مطرح شده است؛ که البته تاکنون نیز پاسخ مشخصی به این پرسش‌ها داده نشده

در همین راستا، حجت‌اله مرادخانی، پژوهشگر صنایع خلاق و مدرس دانشگاه درباره وضعیت بازار صنایع‌دستی در روزهای کرونایی و به‌ویژه شرایط صادرات، اظهار کرد: آمارها و ارقام بدون مبنا یا مشخص یکی از آسیب‌هایی است که تصمیم‌سازی، تصمیم‌گیری و برنامه‌ریزی‌ها را در هر عرصه‌ای با چالش و بحران همراه می‌سازد و در طرف مقابل وجود آمارهای واقعی و صحیح، یکی از ابزارهای اصلی برنامه‌ریزی‌های اصولی در هر جامعه‌ای است.

او ادامه داد: در سال‌های اخیر آماری موسوم به صادرات چمدانی صنایع‌دستی، از سوی متولیان این حوزه در وزارت میراث فرهنگی در مصاحبه‌ها و اخبارشان در رسانه‌های مختلف مطرح‌شده، اما با این وجود درباره نحوه محاسبه این امار و روش استخراج آن مستندات تاکنون در فضای رسانه‌ای اعلام نشده است.

صادرات چمدانی صنایع دستی آمارهایی که ارقام آن بسیار چشمگیر بوده و مخاطب را به خطا می‌اندازد که عرصه تجارت خارجی صنایع‌دستی در وضعیتی مطلوب قرار دارد.

در حالی که این ارقام صادرات چمدانی صنایع‌دستی برخلاف ظاهر شکلی و امیدبخشان، خود منشأ برداشت اشتباه مخاطب و هر تحلیل‌گری در این حوزه می‌شود.

به عبارت دیگر این آمارهای صادرات چمدانی تنها تصویری ایده‌آل از واقعیت را نشان می‌دهند؛ در صورتی که سندی برای واقعی بودن آنها در دست نیست یا لااقل از سوی متولیان تاکنون ارائه نشده است.

میرادخانی خاطرنشان کرد: از منظری این آمارها را می‌توان «چمدان‌های دلوسی» نام نهاد که به جای خود واقعیت، یک تصویر از آن نشان می‌دهند.

اما «دلوس» کیست و چمدان‌های «دلوسی» به چه معنایی است. در اساطیر یونان باستان «دلوس» نماد مکر، حيله و نقشه کشیدن است.

دلوس به خاطر مهارت زیادش در ساختن نسخه‌های کپی از روی مجسمه‌های واقعی شهرت دارد.

یکبار او در کارگاهش تلاش می‌کرد یک نسخه کپی از مجسمه «وریئاس» (الهه حقیقت) بسازد تا مردم را متقاعد کند که بپذیرند این مجسمه واقعی است.

در هنگام ساختن مجسمه، گل برای اتمام کار، تمام می‌شود و پای مجسمه کپی ناقص می‌ماند. وقتی «دلوس» برای

روزنامه صبح ایران / سال نهم _ شماره۳۷۵

پنجشنبه ۸ خرداد ماه۱۳۹۹ / با ما همراه شوید

www.serajonline.com – @serajname

اقتصادی

۴

حمایت دادستانی جهت کاهش سرقت تاسیسات برقی گلستان

همکاران دستگاه های قضائی و انتظامی استان با صنعت توزیع برق قدردانی کرد و اظهار داشت: همکاران مجموعه های قضائی و انتظامی با این شرکت موجب شده تا در زمینه شناسائی و دستگیری سارقان تاسیسات و شبکه های توزیع برق اقدامات شایسته ای صورت پذیرفته و فعالیت هائی نیز در زمینه اقدامات پیشگیرانه برای جلوگیری از سوء استفاده از برق هم به اجرا درآمده است. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان ضمن ابراز خرسندی از وجود تعامل شایسته بین مجموعه قضائی و صنعت توزیع برق بیان داشت: هر چه امور محوله را درست تر و شایسته تر انجام دهیم، بیشتر مورد عنایت پروردگار متعال قرار گرفته و مردم هم رضایت بیشتری خواهند داشت. حجت الاسلام حسینی تصریح کرد: هر جا که به وظائف درست عمل شده و قاطع کار کرده ایم، سودمندی بیشتری در برداشته و با ارائه خدمات شایسته به مردم، می توانیم در این توفیق الهی، بیش از پیش نقش آفرینی کنیم. وی خاطرنشان کرد: مشکلات و چالش هائی که در زمینه استفاده های غیرمجاز از برق وجود دارد، قطعاً مورد توجه دستگاه قضائی قرار دارد و با بهره گیری از اهرم های لازم و قانونی به آنها پرداخته خواهد شد.



زمان ثبت نام محصولات ایران خودرو به تاخیر افتاد

فرصت دارند و تقدم و تاخر در زمان ثبت نام هیچ تاثیری در قرعه کشی و انتخاب نهایی مقاضی ندارد. مقامیان برای ثبت نام به سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir مراجعه کنند و از طریق بخش «ورود کاربر» نام کاربری و رمز عبوری که قبل از مرحله پیش ثبت نام دریافت کرده‌اند را وارد و سپس به بخش فروش فوق العاده وارد شده و پس از انتخاب خودرو مدنظر، فرایند ثبت نام را تکمیل و نهایی سازند.



یک مقام مسئول در آموزش و پرورش، دلایل توقف استخدام‌های جدید در آموزش و پرورش را اعلام کرد.

معاون برنامه‌ریزی و توسعه منابع وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد: مدیریت فرایند نیروی انسانی شامل تمام موارد مربوط به جذب نیرو تا بازنشستگی افراد را در یک سازمان در بر می‌گیرد. در مجموعه آموزش و پرورش، از سال ۹۸ تا سال ۹۹ حدود یک میلیون نفر به جمعیت دانش آموزان اضافه شده اما در مقابل حدود ۱۰۰ هزار نفر بازنشسته شدند و با پیش‌بینی انجام‌شده، افزایش دانش آموزان و بازنشستگی همکاران تا سال ۱۴۰۳ ادامه دارد.

وی در تشریح علل عدم جذب نیروی جدید در آموزش و پرورش گفته است: با راهکارهایی از جمله حق التدریس شاغلان و بازنشستگان، نیروهای خرید خدمات، استفاده از معلمان تمام وقت، تدریس مدیران و معاونان در مدارس و استفاده از سرباز معلمان قادر به جبران این کمبود تا حدی هستیم ولی در این خصوص نیاز به استخدام نیرو و اختصاص ردیف استخدام از طرف سازمان بودجه و برنامه هستیم.

فاطمه کرامتی -گرگان مدیرعامل شرکت توزیع برق گلستان گفت : اقداماتی که مجموعه دادستانی در جهت حمایت از توزیع برق استان جهت کاهش سرقت تاسیسات برقی و وصول مطالبات می دهد قابل تقدیر است. اکبر نصیری در دیدار با دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان گفت: همکاری دادستانی در نهادینه کردن مصرف بهینه برق و رعایت الگوی مصرف و همچنین پیشگیری از سرقت تاسیسات برقی، بسیار اثر گذار است. وی با اشاره به اینکه ساعات کار ادارات در زمان پیک مصرف برق است و بار مصرف را بالا می‌برد گفت : بایستی تدابیری اندیشیده شود تا بتوانیم پیک مصرف برق استان را کاهش دهیم . نصیری ادامه داد : با توجه ضرورت مدیریت مصرف انرژی در ادارات و ارگانها ، رصد و پایش این مهم توسط مرکز پایش فهم و همکاران شرکت توزیع نیروی برق گلستان انجام می شود. نصیری افزود : دادگستری کل گلستان رتبه اول در بین ادارات سطح استان در امر مدیریت مصرف بهینه انرژی برق در تابستان ۹۷ را کسب نمود که این مهم باعث می شود تا زمینه افزایش پایداری شبکه های توزیع و تامین مناسب برق مشترکان در استان گلستان را فراهم می آورد. نصیری از تعامل بسیار مناسب عوامل و



زمان ثبت نام محصولات ایران خودرو به تاخیر افتاد

با توجه به عدم واریز وجه برای ثبت نام محصولات ایران خودرو در طرح فروش فوق العاده، زمان ثبت نام در سایت فروش اینترنتی ایران خودرو با کمی تاخیر و با اختلاف زمانی چند ساعته آغاز می‌شود که زمان نهایی آن به زودی اعلام خواهد شد.

زمان ثبت نام محصولات ایران خودرو در طرح فروش فوق العاده با کمی تاخیر آغاز می‌شود.

با توجه به تصمیم سرپرست محترم وزارت صمت، ثبت نام خودرو بدون واریز وجه به انجام می‌شود.

گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد با توجه به دستور سرپرست محترم وزارت صمت و ضرورت اعمال برخی تغییرات در سامانه فروش اینترنتی برای ثبت نام مقاضیان، آغاز ثبت نام که قرار بود از ساعت ۸ صبح امروز هفتم خرداد آغاز شود با چند ساعت تاخیر انجام خواهد شد.

مقاضیان تا ۱۴ خردادماه برای ثبت نام

استخدام معلمان، معطل چیست؟

