پوتین:

روسیه در تولید تسلیحات پیشرفته از رقبای جهانی پیشی می گیرد

رئیس جمهور روسیه ضمن اشاره به پایین بودن بودجه نظامی این کشور در مقایسه با سایر رقبای جهانی، از توسعه یک مجموعه تسلیحاتی پیشرفته در روسیه خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از راشاتودی، «ولادیمیر پوتین» روز سه شنبه در نشست کمیسیون وزارت دفاع روسیه با اشاره به اینکه اتحاد جماهیر شوروی (سابق) در حوزه (ساخت) بمب اتمی، هواپیماهای استراتژیک و نخستین موشک‌های بین قاره‌ای از آمریکا پیش می‌افتاد، گفت که روسیه با وجود صرف هزینه نظامی کمتر در مقایسه با رقبای خود، مجموعه‌ای از سلاح‌های پیشرفته را توسعه داده است که رقبا تلاش می‌کنند از آن نسخه برداری کنند.

پوتین در ادامه افزود: «امروزه ما دارای موفقیتی بی همتا در تاریخ جدید و معاصر خود هستیم- آنها در تلاشند تا به پای ما برسند».

رئیس جمهور روسیه همچنین گفت که «هیچ کشوری دارای تسلیحات مافوق صوت نیست، چه برسد به تسلیحات مافوق صوت با برد قاره ای». اما ارتش روسیه در حال حاضر به موشک‌های هوا به هوای «کینژال» مجهز است و هواپیماهای بی موتور و مافوق صوت آوانگارد نیز به خدمت گرفته شده اند.

پوتین همچنین اظهار کرد که بر روی نسخه زمین پایه موشک مافوق صوت «زیرکان» کار می‌شود.

گفتنی است که روسیه از منظر بودجه خالص نظامی پس از کشورهای ایالات متحده، چین، عربستان سعودی، انگلیس، فرانسه و ژاپن- در رتبه ششم قرار می‌گیرد. اما همانطور که رئیس جمهور روسیه وعده داده است، این کشور در حوزه فناوری پیشرفته «باید و همواره پیشتاز باشد».

تصفیه آب مروارید
فروش و تعمیرات (بدون اجرت)
کیفیت را فدای قیمت نکنید
آدرس:بلوار مطهری_جنب رستوران جوان
تلفن:۰۹۱۳۲۶۲۵۶۵۹_۵۵۵۷۳۴۴۳

سقف وام مسکن از محل اوراق افزایش یافت

۲۰۰میلیون تومان برای زوجین در تهران

به گزارش خبرگزاری تسنیم، در یک‌هزار و دویست و هشتاد و پنجمین جلسه شورای پول و اعتبار، به‌ریاست عبدالناصر همتی، رئیس‌کل بانک مرکزی، افزایش سقف تسهیلات ساخت و خرید مسکن از محل اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن به‌شرح ذیل مورد تصویب قرار گرفت:

علاوه بر این، سقف تسهیلات جماله از محل منابع داخلی بانکها توسط بانک مسکن و بانکهای تجاری (شامل تسهیلات از محل اوراق گواهی حق تقدم و بدون سپرده) تا مبلغ ۴۰۰ میلیون ریال افزایش یافت.

همچنین شورای پول و اعتبار، با امکان تلفیق حساب صندوق پس‌انداز مسکن جوانان با اوراق گواهی حق تقدم استفاده از تسهیلات مسکن (تا سقف اوراق مزبور) موافقت کرد.

در این جلسه برنامه‌های وزارت صمت برای بهبود شرایط و افزایش بهره‌وری شرکتهای خودروسازی ایران خودرو و سایپا خصوصاً برنامه واگذاری اموال و شرکتهای وابسته آنها مطرح و در راستای حمایت از اشتغال و افزایش تولید و حل مشکلات قطعه‌سازان، مقرر شد درخصوص تأمین سرمایه در گردش خودروسازان مساعدت ممکن از سوی سیستم بانکی به‌عمل آید.

آتش نشان و فوتبالیست رویایی که به واقعیت پیوست

به گزارش روزنامه سراج، فوتبال کاشان چه در داخل زمین و چه در بیرون زمین و در فضای واقعی و مجازی تبدیل به رنج شده و لذت بردن از فوتبال مدتهاست که از بین رفته است. مدتی زیادی است که ورزش کاشان حال خوبی ندارد. از والیبالش بگیر تا هندبالی که در لیگ برتر کشور حضور داشت و قهرمان شد ، فوتبال کاشان هم روزهای خوبی داشت که مدیریت ضعیف و افراد نابلد ورزش کاشان را به قهقرا بردند .

در کاشان ورزشکاران و بازیکنان زیادی داریم که میتوانستند در بهترین تیم های لیگ برتری به فعالیت ورزشی خود ادامه بدهند اما بی مهری مسولان، نبود مدیریت قوی و مشاور خوب برای ورزشکاران آرزوهای آنها را به باد داده است.

محبوب‌ترین ورزش دنیا، رشته‌ای است که از شرق تا غرب، شمال تا جنوب زمین و در سخت‌ترین شرایط هم علاقمندان را به صف می کند. فوتبال امروزی را فراتر از ورزش می‌دانیم و معتقدم رفتار یک جامعه در موارد بسیاری نشات گرفته از فوتبال است.

با وجود این صحبت ها و دیدگاه‌ها، فوتبال هنوز رویای شب و روز جوانان کاشان است درگرما و سرمای کاشان کودکان و جوانان یک رویا را در سر می‌پرورانند، فوتبالیست شدن و گل زدن خواب شیرین هر کودک و نوجوان و جوان کاشانی است. عمران سرانجام متولد خرداد ۱۳۶۸ در کاشان چشم به دنیا گشوده و از همان ابتدا عاشق توپ فوتبال بوده و کارمند سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری کاشان و به عبارتی یک جان برکف است.سرانجام گزارش ما آتش نشان است.

با توجه به علاقه و سابقه خانوادگی به ورزش بالاخص فوتبال و فوتسال در همان ابتدای دوران تحصیلی بازی کردن را شروع کرد و با توجه به تند و تیز بودن داشتن فیزیک بدنی مناسب در تیم مدرسه انتخاب شد که تا پایان تحصیلات ابتدایی و راهنمایی و متوسطه همیشه به عنوان بازیکن منتخب در تیم مدارس کاشان و استان انتخاب می شد و در همان سالهای اوجش همزمان در تیم باشگاهی پاس و بعد از آن تیم باشگاهی استقلال کاشان حضور داشته است.

در سال ۸۶ با دعوت محسن راگردی مسئول تیم فوتبال شهرداری کاشان در لیگ دسته دو فوتبال کشور حاظر شده و تا به امروز در لیگ ۱ فوتسال کشور توپ میزند.

ناگفته نماند که در حال حاظر حضورش را در لیگ ۱ مدیون مدیر عامل سازمان آتش نشانی مهندس محمد مسعود چایچیی و دیگر مدیران سازمان که توجه ویژه ای به ورزش دارند میداند.

سرانجام در این مدت در تیم های مختلفی توپ زده و با مربی های مختلفی کار کرده که مقام های مختلف زیادی بدست آورده است .

عمران سرانجام از روزهای تلخ و شیرینی در فوتبالش می‌گوید: شیرین ترین روزهای فوتبالی ورزش من صعود به لیگ یک فوتبال کشور و آقای گلی مسابقات است و تلخ ترین اتفاق هم سال ۹۱ در راه آهن تهران بازی می‌کردم و تازه به این تیم اضافه شده بودم که یک تصادف باعث شد از این تیم جدا بشم و ضربه به زندگی ورزشی‌ام بزنند

سرانجام در تیم های فرش آرای مشهد،لیگ برتر ،افرین پلاست کاشان ، شهروند کاشان ،آرتوش کاشان ،آتش نشانی کاشان (لیگ یک کشور) بازی کرده است و در حال حاظر در شهرداری فرچک در لیگ یک فوتسال کشور توپ می زند.

از دیگر تیم هایی که در آن بازی کرده است، افرین پلاست کاشان، فولاد امیرکبیر کاشان، کفش پاپوش ، فرش آسایش آران و بیدگل، راه آهن تهران، تربیت قم در لیگ دو کشور میتوان اشاره کرد و در کاشان استقلال کاشان ،همای بیدگل ،پاس کاشان رسالت بیدگل ،سپاهان آران و بیدگل شهید کوچکی سفید شهر، میتوان اشاره کرد.

این ورزشکار خوش آتیه عناوین مختلف تیمی و انفرادی از جمله: قهرمانی دو دوره المپیاد دانشجویی کل کشور با دانشگاه های قم و اصفهان در رشته فوتبال و فوتسال به دوره صعود به لیگ یک کشور با تیم های افرین پلاست فولاد امیرکبیر و هیئت فوتبال کاشان کسب به دوره مقام آقای گلی لیگ دو فوتسال کشور یک دوره آقای گلی لیگ یک فوتسال کشور عنوان بهترین و فنی ترین بازیکن مسابقات لیگ کشور بسیاری از مقام های قهرمانی و نایب قهرمانی در سطح استانی و... کسب کرده است.

سرانجام میگوید نه‌ پس از یک فصل حضور در تیم فرش آرای مشهد به کاشان برگشتم و قصد بازی کردن فوتسال ب صورت حرفه ای نداشتم و با توجه به اینکه علاقه زیادی به آتش نشان شدن داشتم همان سال در آزمون استخدامی سازمان آتش نشانی شرکت کردم و از سال ۹۳ در این سازمان مشغول به کار شدم و خدا را شاکرم که چنین شغلی نصیبم کرده تا بتوانم به مردم شهرم خدمت‌رسانی کنم.

سرانجام مربیان زیادی داشته که از جمله آن مجید مرتضایی،حمید بی غم، ابوالفضل وفایی، رضا نامسی، سعید محمودی، محمود خوراکچی، کاظم صادقی، مجتبی نمدی، محمد بزرگر، محمود کلهر، رضا چراغی، حاج محمد مقدم، حاج محمد مشرقی، احمد شفیعی، مجید رهبر نژاد، حاج حسین معینی، اصغر جندقیان، علیرضا قندی، هادی درویش زاده،حمید صالح، جواد پیرچراغ، حسین نبیل، اسماعیل کلاته، مهدی گلچین، حسین بابغمان، مصطفی عمادی، قاسم عارفیان، سید محمد بنی هاشم، علی صانعی نژاد، مرتضی کافی زاده، شهریار نصر، علی زندی پورو اکبر عظیمی که در پیشرفت فوتبال و فوتسالش تاثیر زیادی داشته اند. مسئولان کاشان بی توجه به ورزش هستند .

سرانجام گله های زیادی از مسئولین دارد که بی توجهیشان به ورزش قهرمانی و حرفه ای در کاشان است و انگار هیچ عزمی هم برای رفع این قصه پر پیچ و خم ورزش کاشان نیست. مسئولینی ک به وقت سفرهای خارجی تیمهای ورزشی نفر اول اعزام هستند اما وقتی حرف از توجه به ورزش می شود دغدغه شان قبض آب و برق و تلفن اداره ورزش میباشد.

البته نا گفته نماند که عکس با گرمکن ورزشی هم دارند اما با کفش هایی که به قول گفتنی پلو خوری است و هیچ دخلی به ورزش ندارد.

مسئولین باید برای یکبار تکلیف ورزشکاران و ورزش دوستان را مشخص شود که ورزش در کاشان همگانی،محلی،آماتور یا قهرمانیست ؟ اگر قهرمانیست که این وضع مدیریت برای ورزشهای آماتور و محلی است.

نبود اسانسر دائم برای فوتبال کاشان باعث درجا زدن فوتبال کاشان در طول ۱۲ سال گذشته در لیگ ۲و۳ شده است و چرا هرسل یک اسانسر تیم ها را تحویل میگیرد و با روش های مختلف اداره میکنند و هیچ برنامه ای برای اینده و سطوح پایه کاشان ندارند.

سرانجام درد و دل های زیادی داشت و سعی کرد هر آنچه که لازم میدانست به ما بگوید و امیدوار بود هرچه زودتر مسئولین مربوطه به ورزش کاشان بیش از این اهمیت بدهند و امید دارد فوتبال و فوتسال کاشان به بالاترین درجه در کشور برسد و آرزوی قلبیش صعود تیم فوتسال کاشان به لیگ برتر است.

وی از پدر و مادر و برادرانم تشکر کرد و گفت برایم زحمات زیادی کشیده اند و همسرش که پشتبان من و مشوق اصلی من برای ورزش کردن بوده و هست را تشکر کرد.

گزارش: محسن بابعی

شوک خودرویی مجلس پس از شوک بنزینی دولت

کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی که اصلاح طرح ساماندهی خودرو را به هیئت تحقیق و تفحص خودرو سپرده بود، در اقدامی غیرمنتظره، خارج از دستور کمیسیون و بدون حضور اعضای تحقیق و تفحص خودرو، طرح مذکور را با ایراداتی اساسی تصویب نمود، حال باید دید، این طرح که جز تشدید آسیب‌های صنعت خودرو، خروجی دیگری ندارد، تأیید نهایی می‌شود؟ آیا بعد از شوک بنزینی دولت، مجلس شورای اسلامی می‌خواهد شوکی دیگر از جنس خودرویی را به مردم وارد کند؟

با توجه به اوضاع آشفته بازار و صنعت خودرو در طول سال گذشته، نمایندگان مجلس طرحی تحت عنوان «ساماندهی صنعت خودرو» را در خرداد ۹۸ به‌تصویب رساندند. این طرح که توسط کمیسیون صنایع و معادن مجلس مطرح شده بود، مخالفت‌های زیادی را از سوی اساتید دانشگاه، کارشناسان این حوزه و حتی بدنه دولت و مجلس به‌همراه داشت. ایرادات مطرح‌شده از سوی مخالفان در دو بخش نقصان‌ها و اشتباهات طرح خلاصه می‌شد، به‌طوری‌که بررسی‌های کارشناسی نشان می‌دهد این طرح از منظر سیاست‌گذاری نه‌تنها در مسائل مهم خودروسازی از جمله خصوصی‌سازی، واردات، قیمت‌گذاری، اسقاط ناتوان فرسوده و غیره، بسیار ضعیف عمل کرده بلکه در زمینه‌هایی مانند حمایت از تولید داخل، ارتباط با مراکز دانشگاهی، اقتصاد دانش‌بنیان و غیره ورودی نداشته است. به خلاصه‌ای از ایرادات اساسی این طرح به‌شرح ذیل اشاره می‌شود:

* نابودی صنعت خودرو به‌سبک هیکو

مطابق ماده ۲ طرح، دولت موظف است خودروسازها را به بخش خصوصی واگذار کند و این در شرایطی است که هیچ ضابطه و سیاست مشخصی در واگذاری خودروسازها [چه در متن این طرح و چه در برنامه‌های دولت] دیده نمی‌شود، لذا بنا چه به تجربه شکست‌خورده سال‌های گذشته در خصوصی‌سازی این‌گونه به‌نظر می‌رسد که خصوصی‌سازی صنعت خودرو (چه واگذاری مشابه شرکت‌هایی مانند هیکوی اراک، ماشین‌سازی تبریز و نیشکر هفت‌تپه و در واقع محرک نابسامانی‌های اخیر صنعت خودرو شود.

این اقدام در نگاه کلی هرچند شاید در راستای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی و مثبت باشد اما به‌تنهایی آسیب‌زا است و تهدیدات بالقوه‌ای به‌همراه دارد، چراکه در این طرح، سیاست و نظام انگیزشی به‌منظور هدایت تولیدکننده به‌سمت افزایش کیفی و کمی محصولات دیده نشده است و صرف خصوصی‌سازی منجر به واگذاری بازار غیررقابتی موجود از بخش دولتی به بخش خصوصی خواهد شد.

بیش از ۶۰۰ هزار نفر در صنایع خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا و واحدهای قطعه‌سازی مشغول به کار هستند و همچنین این دو خودروساز حدود ۹۰ درصد خودروهای کشور را تولید می‌کنند، بنابراین درصورت نبودن نظام انگیزشی برای بهبود تولیدات ممکن است سهام‌داران خصوصی به‌جای بیشینه کردن سود از طریق رشد کمی و کیفی محصولات تولیدی، به‌دنبال امتیازگیری از حاکمیت با استفاده از اهرم‌های مذکور باشند. ازطرفی درصورتی که برخی قطعه‌سازان بزرگ با ثبت شرکت‌های فرعی، اقدام به خرید سهام شرکت‌های خودروسازی کنند، با توجه به دست گرفتن مدیریت خودروسازان بزرگ و اعمال نفوذ در خرید قطعات، بر قطعه‌سازان خرد که سهام‌دار خودروساز نیستند، فشار مالی وارد خواهند کرد تا آن‌ها را در درازمدت از چرخه تولید کنار گذارند. درحال‌حاضر بستر قانونی لازم برای ایجاد بازار رقابتی و جلوگیری از انحصار در بازار خودرو و قطعات خودرو وجود ندارد و حتی در این طرح هم گنجانده نشده است، بنابراین واگذاری شرکت‌های خودروسازی در بازار غیررقابتی می‌تواند دومین صنعت بزرگ کشور را به عاقبتی بدتر از هپکو دچار کند. خصوصی‌سازی بدون ضابطه و سیاست صنعتی مشخص در شرایط فعلی، قطعاً راه چاره نیست بلکه راهی از چاله به چاه است و می‌تواند تبعات منفی اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و امنیتی فراوانی را به‌همراه داشته باشد.

* به نام محیط زیست؛ به کام واردکنندگان لوکس

مطابق ماده۴ طرح، تعرفه واردات خودروهای هیبریدی و برقی با ادعای کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی صفر شده است. این ادعا به‌ به دلیل فرسنگ‌ها با واقعیت فاصله دارد؛ اولاً با توجه به هزینه پایین سوخت در ایران و پرخرج بودن تعمیر و نگهداری قطعات الکتریکی، صاحب خودرو مصرف سوخت فسیلی را ارجح دانسته و لذا نقش این خودروها در آلایندگی تفاوت چندانی با خودروهای سوخت فسیلی نخواهد داشت. ثانیاً با توجه به قیمت متوسط این خودروها که حدود ۳۰ هزار دلار (حداقل ۴۰۰ میلیون در داخل کشور) است، توانایی خرید آن‌ها برای عموم مردم و به‌خصوص قشر درآمدی متوسط به پایین وجود ندارد، لذا این خودروها نمی‌توانند جایگزین خودروهای بیش‌آلاینده و پرمصرف شوند ثالثاً تحقیقات گسترده‌ای در این‌خصوص در جهان توسط دانشمندان علم محیط زیست انجام شده که نه‌تنها این ادعا را رد می‌کنند بلکه آلایندگی بیشتر توسعه این خودروها در محیط زیست انسانی را مطرح می‌کنند.

هرچند ادعای کاهش آلودگی‌های محیط زیست به‌وسیله توسعه این خودروها رد شده است، اما درصورتی‌که فرض شود توسعه این خودروها باعث کاهش آلودگی‌های محیط زیست می‌شود، سؤال اینجاست چرا برای تولید داخلی این خودروها در کشور طرحی نوشته نمی‌شود؟ این درحالی است که ساخت داخلی این نوع خودروها توسط نهادهای دانشگاهی و دانش‌بنیان به مرحله اجرا نیز درآمده است، به‌عبارت دیگر اگر دغدغه‌ای درخصوص کاهش آلودگی محیط زیست در برخی نمایندگان وجود دارد، چرا آغوش خود را برای واردات این خودروها باز کرده‌اند نه تولید داخل؟!

جواب این سؤال مشخص را می‌توان این‌گونه جست‌وجو کرد، که متوسط قیمت هر خودروی برقی و هیبریدی حدود ۳۰ هزار دلار است و این میزان بیش از ۱۵ برابر ارز لازم برای تولید هر خودروی داخلی است. واردات آزادانه این خودروها در شرایطی که تأمین ارز برای مواد اولیه واحدهای تولیدی با مشکل روبه‌رو است، هرچند بستری برای تسهیل واردات و ارزبری قابل‌توجه ناشی از آن و البته در تضاد کامل با سیاست‌های کلی نظام و سیاست‌های دولت است، اما برای عده‌ای واردکننده سود خوبی به‌همراه دارد.

استراماچونی:

مدیران استقلال دروغ می‌گویند و مدرک جعلی منتشر کردند

شروط ۱۱ گانه جدید استراماچونی برای ادامه همکاری که از طریق ایمیل و با امضای آثور مازیلی، وکیل این سرمربی ایتالیایی به این باشگاه رسیده، را منتشر کرد.

در شروط جدید برای ادامه همکاری درخواست‌های جدیدی مطرح شده از جمله اینکه استراماچونی خواهان دریافت ۴۷۰ هزار یورو به صورت پک‌جا شده است. سرمربی پیشین اینتر همچنین خواهان اختصاص ۹۰۰ هزار یورو از سوی باشگاه برای جذب بازیکن شده و تأکید کرده که جذب بازیکن به صورت انحصاری از سوی خودش صورت بگیرد. آنمرد استراماچونی اما با انتشار پیامی در بخش «استوری»، حساب کاربری رسمی‌اش در شبکه اجتماعی «اینستاگرام» نوشت: آنها (مدیران باشگاه) از همان روز اول مشکلاتی را برای ما به وجود آوردند. آنها در اولین برزی رسمی‌ام روی نیمکت استقلال من را بدون مترجم گذاشتند. هرگز دستمزد من را به طور مرتب پرداخت نکردند که این موضوع علیرغم تمامی هشدارهای مسئولان، مشکلات زیادی برای من با نهادهای ایتالیایی به وجود آورد

سرمربی ایتالیایی استقلال ادامه داده است: آنها به بازیکنان دروغ گفتند، به من دروغ گفتند، هزینه اجاره بهای خانه من را تا ماه نوامبر پرداخت کرده بودند، این در حالی است که اعلام کرده بودند تمامی هزینه اجاره بهای خانه من را داده‌اند. هرگز مستندائی را که در مورد تیم از آنها خواسته بودم را فراهم نکردند، آنها بازیکنی را که نمی‌خواستند به خارج از ایران فرستادند... و یک روز بعد او را بازگرداندند.

استراماچونی در این پیام آورده است: آنها از فدراسیون فوتبال ایران درخواست به تعویق انداختن بازی تیم را نکردند، در حالی که ما این حق را داشتیم که به خاطر حضور بازیکنان‌مان در تیم ملی بازی‌مان را به تعویق بیندازیم، اما آنها بازی‌های ما زمانی به تعویق می‌انداختند که به سود رقبای ما بود و برای ما خوب نبود. وقتی که مجبور به ترک ایران شدم، آنها خوشحال شدند و جشن گرفتند. جلوی مردم گفتند که نمی‌خواستند ایران را ترک کنم و اطلاعی از این موضوع نداشتند، اما پنج ماه بودند که از این موضوع مطلع بودند. سعی کردند بگویند که من به خاطر پیشنهاد دیگری ایران را ترک کردم که این حقیقت نداشت. سعی کردند بگویند که من به خاطر پول ایران را ترک کردم، اما این هم درست نبود.

وی اینگونه حرف‌هایش را ادامه می‌دهد: وقتی متوجه شدند که سیاستمداران واقعا در تلاش برای بازگرداندن من به ایران هستند، خیلی عصبی و دستپاچه شدند. اعلام کردند که یکی از اعضای باشگاه (امیرحسین فتحی) استعفا کرده، اما آن شخص هنوز از هر ارتباطی که از سوی باشگاه با وکلای من صورت می‌گیرد، مطلع است. اعلام کردند که درخواست تهیه خانه دیگری کردم که این حقیقت ندارد. اعلام کردند که من درخواست پول بیشتری کردم که صحت ندارد. آنها با رفتار غیربکارانه خود باعث شدند وکیل من استعفا کند. هر کاری که توانستند کردند و خواهند کرد تا من به ایران بازنگردم و سعی می‌کنند شخصیت من را در نزد هواداران استقلال و کسانی که من را دوست دارند، خراب کنند، درست همان کاری که با همکارانم و برخی بازیکنان قدیمی تیم کردند. استراماچونی در بخش پایانی آورده است: بارها از آنها خواستم نشست خبری با هم برگزار کنیم تا به مردم حقیقت را توضیح دهیم که آنها همیشه با این موضوع مخالفت کردند، حالا کسی به آنها نشان داده که راه قانونی برای پرداخت دستمزد من وجود دارد و از تمامی آن مشکلات گذشتم و آماده بازگشت به استقلال پیش بازیکنان سابقم و هوادارانم بودم که آنها مدارک و اطلاعات جعلی منتشر کردند تا اعتبار من و توافق حاصل شده را خراب کنند.

مراسم بزرگداشت یوم الله ۹ دی در کاشان برگزار می‌شود

به گزارش سراج ، در دهمین سالگرد حماسه ماندگار و تاریخی ۹ دی و آغاز گام دوم انقلاب،عظمت آن حماسه عظیم اشکارشد و به فرموده مقام معظم رهبری (مدظله العالی) : به درستی، تجلی قدرت الهی و روح حسین مرا سوم بزرگداشت یوم الله ۹ دی در کاشان برگزار می‌شودبن علی(ع) و دست خداوند بود که از قلوب با ایمان ملت مسلمان ،شجاع و مبارز ایران ظهور یافت را بساط فتنه گران و آشوبگران و دشمنان انقلاب را در هم پیچیده و اقتدار ملی مردم و نظام را به منصه ظهور برساند. غلامعلی عبدالرحیمی در گفت و گو با خبرنگار سراج در کاشان اظهار داشت: به همین مناسبت این اجتماع دوشنبه ۹ دیماه بعد از نماز مغرب و عشاء با حضور اقشار مختلف مردم ولایت مدار کاشان و با سخنرانی حجت الاسلام والمسلمین قائمی در مسجد باب الحوائج برگزار می‌شود مسئول شورای هماهنگی تبلیغات اسلامی کاشان گفت: از امت حزب الله دعوت میشود در اجتماع و همایش بزرگداشت یوم الله ۹ دی ، مظهر بصیرت، ولایتمداری و غیور از فتنه ها شرکت کنند تا به نشان دهیم مثل همیشه با تمام توان پشتیبان ولایت فقیه هستیم و خواهیم بود.