



## تسهیلات قرض الحسنه به صورت غیر حضوری به باز نشستگان

بانک رفاه کارگران در راستای قطع زنجیره ویروس کرونا و کاهش مراجعات حضوری مشتریان، ۱۷۸ هزار فقره تسهیلات قرض الحسنه به صورت غیر حضوری به مستمری بگیران و بازنشستگان سازمان تأمین اجتماعی پرداخت کرد.

در راستای گسترش خدمات الکترونیک و به منظور حفظ سلامتی کارکنان و مشتریان، کمک به کادر درمان کشور و کاهش مراجعات حضوری به شعب، پرداخت تسهیلات غیر حضوری در دستور کار این بانک قرار گرفته است که در سومین مرحله از این فرایند، ۱۷۸ هزار فقره تسهیلات به صورت کاملا غیر حضوری و الکترونیکی به حساب مستمری بگیران و بازنشستگان سازمان تأمین اجتماعی واریز شد.

گذشته به قوت خود باقی می ماند.

در سال ۱۴۰۰ دولت مجاز به افزایش قیمت سهمیه های بنزین پارانہ ای (۱۵۰۰ تومان) و غیر پارانہ ای (۳۰۰۰ تومان) در سال ۱۴۰۰ نیست.

۵. همه دارندگان سهمیه بنزین می توانند سهمیه خود را از طریق سامانه بازار داخلی جامعه از دیگر مواردی است که در این طرح

## طرح جدید مجلس برای سهمیه بندی بنزین

جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی طرح اختصاص سهمیه بنزین به خانوارهای فاقد خودرو را در قالب پیشنهاد در جریان بررسی لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ مطرح خواهند کرد.

طرح اختصاص سهمیه بنزین به خانوار های فاقد خودرو یکی از طرح هایی است که از چند ماه گذشته بررسی آن در مجلس شورای اسلامی آغاز شده و قرار است ظرف چند روز آینده به عنوان پیشنهاد از سوی جمعی از نمایندگان در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ کشور مورد بحث و بررسی در صحن مجلس قرار گیرد.

یکی از محور های این طرح افزایش عدالت در برخورداری از پارانہ بنزین برای همه مردم ایران و نه فقط خانواده هایی که خودرو دارند، مطرح شده است. بر اساس آمار چندین هزار نفر برای ده ها خودروی اضافه خود سهمیه می گیرند ولی نیمی از خانوارها از جمله طبقات ضعیف تحت پوشش امداد و بهزیستی هیچ بهره ای از پارانہ بنزین نمی برند.

از سوی دیگر ایجاد بازار انرژی، تبادیل بنزین و کاهش نقش تصدی گری دولت در قیمت گذاری از جمله محورهای دیگری است که در این طرح مورد توجه قرار گرفته است. همچنین جبران بخش عمده کاهش درآمد های دولت به واسطه این طرح، از محل حذف سهمیه خودروهای سوم به بعد

## کاهش فوق العاده ویژه در احکام کارگزینی کارمندان

در خصوص اعتراض کارکنان اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم به کاهش فوق العاده ویژه مندرج در احکام کارگزینی (دادنامه شماره ۱۶۰۴ هیئت عمومی دیوان عدالت اداری)

شماره دادنامه : ۱۶۰۴ شماره پرونده: ۹۹۰۱۱۰۵

مرجع رسیدگی: هیأت عمومی دیوان عدالت اداری  
اعلام کننده تعارض: اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم  
موضوع : اعلام تعارض در آراء صادر شده از شعب دیوان عدالت اداری  
گرددش کار: در خصوص اعتراض کارکنان اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم به کاهش فوق العاده ویژه مندرج در احکام کارگزینی، شعب دیوان عدالت اداری آراء متفاوتی صادر کرده است.

گرددش کار پرونده ها و مشروح آراء به قرار زیر است:  
۱- شعبه ۲۷ بدوی دیوان عدالت اداری در مورد دادخواست آقای علی اکبر استادیان به وضمضات آن و توجهاً به مدافعات طرفین طی گردش کار اجالی فوق و سایر مندرجات اوراق و مطاوی پرونده و نظر به این که در بند ۱۰ ماده ۶۸ قانون مدیریت خدمات کشوری و مصوبات مربوطه میزان یا رقم برای افزایش فوق العاده ویژه برای مشمولین آن حداکثر ۲۵ درصد حقوق و فوق العاده های مستمر تعیین و قید شده و نه مقطوعاً و حسب توضیحات و دفاعیات دستگاه متبوع خواهان برای نامبرده نیز همچون سایر همکاران او لحاظ و برقرار شده لذا موجب و مجوزی بر الزام و محکومیت خواننده به پرداخت سقف آن معادل ۳۵ درصد وجود ندارد، بنابراین شکایت شاکی را غیر وارد تشخیص و مستندا به مواد ۱۰ و ۱۱ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری حکم به رد آن صادر و اعلام می نماید. رأی صادر شده ظرف مهلت ۲۰ روز از تاریخ ابلاغ قابل تجدیدنظر خواهی در شعب تجدیدنظر دیوان عدالت اداری می باشد.

این رأی به لحاظ عدم تجدیدنظر خواهی قطعی شده است.  
۲- شعبه ۳۹ بدوی دیوان عدالت اداری در مورد دادخواست آقای محمد علی رجبی به طرفیت اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان قم به خواسته اعتراض به حکم کارگزینی شماره ۱۵۵۱ و الزام به اجرای کارگزینی ۱۳۴۸ و استرداد مبلغ کسر شده به موجب دادنامه شماره ۱۵۶۰-۹۵۴۶-۹۷-۹۷-۱۲۴-۱۳۹۷ رأی به وارد دانستن شکایت صادر کرده است. متن رأی به قرار زیر است:  
اداره طرف شکایت مطابق بند ۱۰ ماده ۶۸ قانون مدیریت خدمات کشوری ملزم به پذیرش خواسته خواهان بوده است. دوم، مدارک منضم به دادخواست موید صحت ادعای وی می باشد لذا به استناد مواد ۱۰ و ۶۵ قانون تشکیلات و آیین دادرسی دیوان عدالت اداری حکم به ورود شکایت شاکی صادر می شود. این رأی ظرف مدت بیست روز قابل تجدیدنظرخواهی در شعب تجدیدنظر دیوان عدالت اداری می باشد.

این رأی به لحاظ عدم تجدیدنظر خواهی قطعی شده است.  
هیأت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ ۱۳۹۹،۱۱،۴ با حضور رئیس و معاونین دیوان عدالت اداری و رؤسا و مستشاران و دادرسان شعب دیوان تشکیل شد و پس از بحث و بررسی با اکثریت آراء به شرح زیر به صدور رأی مبادرت کرده است.

رأی هیأت عمومی  
الف- تعارض در آراء محرز است.  
ب- اولاً: بر اساس ماده ۶۸ قانون مدیریت خدمات کشوری «فوق العاده ویژه در موارد

روزنامه صبح ایران /

سال نهم - شماره ۵۹۲

۵ اسفند ماه ۱۳۹۹ / با ما همراه شوید

@serajname - www.serajonline.com

## اقتصادی

## اتفاق مهم درباره قیمت خودرو در ۱۴۰۰

در شرایطی که زیان انباشته خودروسازان به واسطه سرکوب قیمت از مرز ۴۰هزار میلیارد تومان گذشته، خبر می رسد طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر اصلاح شیوه نرخ گذاری خودرو مورد موافقت اولیه دولت قرار گرفته است.

طبق این طرح، قیمت گذاری محصولات کم تیراز به خودروسازان واگذار خواهد شد؛ اما تعیین بهای فروش پرتیرازها همچنان در اختیار شورای رقابت باقی می ماند. این طرح از ابتدای سال آینده کلیلد خواهد خورد و می تواند مقدمه ای باشد برای آزادی کامل بازار خودرو از بند نرخ گذاری دستوری خودرو در ۱۴۰۰ آزاد می شود.

طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت برای اصلاح شیوه نرخ گذاری خودروهای داخلی، گویا مورد موافقت ستاد اقتصادی دولت قرار گرفته و قرار است از ابتدای سال آینده به اجرا در بیاید. بر این اساس، تعیین قیمت محصولات کم تیراز به خودروسازان واگذار می شود، اما نرخ گذاری پر تیرازها همچنان در اختیار شورای رقابت خواهد بود. هدف صحت از این طرح، تأمین نقدینگی مورد نیاز خودروسازان برای تحقق شعار جهش تولید است و این وزارتخانه سودای رشد ۵۰ درصدی تیراز را در سر می پروراند. در حال حاضر شورای رقابت مسوول تعیین نرخ تمام محصولات ایران خودرو و سایپا است و قیمت خودروها را بر اساس فرمول اختصاصی خود هر وقت صلاح بداند، تغییر می دهد.

شیوه نرخ گذاری شورای رقابت بارها مورد اعتراض فعالان صنعت خودرو قرار گرفته و آنها همواره بر آزادسازی قیمت به عنوان راه اصلی خروج از زیان دهی و تأمین نقدینگی مورد نیاز خود برای تولید، تأکید کرده اند. از همین رو وزارت صمت به عنوان متولی امور خودروسازان بزرگ کشور، از مدت ها پیش به دنبال تغییر شیوه فعلی قیمت گذاری خودرو بود و خبرها از این وزارتخانه حکایت از تدوین طرحی با نام اصلاح صنعت خودرو با محوریت جهش تولید داشت. هرچند وزارت صمت تا به امروز جزئیات دقیق طرح خود را رسانه ای نکرده، با این حال آن طور که منابع آگاه عنوان می کنند، اساس آن بر پایه جهش تولید بوده و این جهش البته مشروط به پرداخت تسهیلات و همچنین تغییر شیوه قیمت گذاری است. طبق اخباری که آن زمان از وزارت صمت درز کرد، این وزارتخانه قصد داشت قیمت گذاری خودروهای کم تیراز را به خودروسازان بسپارد، اما پر تیرازها کمکان توسط شورای رقابت نرخ گذاری شوند. در مقطعی که وزارت صمت در حال نهایی کردن طرح خود بود، شورای رقابت پیش دستی کرد و خبر از آزادسازی قیمت ۱۸ خودرو کم تیراز داد تا عملاً راه را برای «صمت» و خودروسازان هموار کند. با این حال اما چون قیمت خودرو در بازار پس از هفته ها آرامش، رشد کرد، تصمیم شورای رقابت با موجی از انتقادات مواجه و وزیر صمت نیز اعلام کرد این شورا (در ماجرای آزادسازی قیمت کم تیرازها) بی تدبیری کرده است. با توجه به واکنش بازار خودرو به مصوبه شورای رقابت، وزارت صمت ترجیح داد فعلاً طرح مشابه خود (واگذاری قیمت کم تیرازها به خودروسازان) را مسکوت نگه دارد تا اوضاع بازار آرام شود. هرچند بازار خودرو تنها دو سه روز در شوک آزادسازی قیمت کم تیرازها از سوی شورای رقابت قرار داشت، با این حال شورا نتوانست در مقابل انتقادات مقاومت کند و در حالی که قرار بود مصوبه اش از ابتدای بهمن اجرایی شود، به خودروسازان اجازه نداد نرخ محصولات شان را در زمستان بالا ببرند، آن هم در حالی که از ابتدای امسال مقرر شده بود قیمت خودروهای داخلی هر سه ماه یک بار و با توجه به نرخ تورم بخشی افزایش یابد.

بازار صادراتی فراهم کند. سقف سهم دولت پس از کسر هزینه های اجرایی برابر پنجاه درصد (۵۰٪) درآمد صادراتی خواهد بود. ۷. آیین نامه اجرایی این بند تا پایان شهریورماه، توسط وزارت نفت با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارائی، سازمان برنامه و بودجه و شورای رقابت تهیه و در هیأت وزیران به تصویب خواهد رسید.

شهریورماه توسط وزارت نفت با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی ایجاد خواهد شد، به فروش برسانند؛ قیمت در بازار تعیین می شود و دولت حق قیمت گذاری ندارد. ۶ دولت مجاز است صرفاً برای خانوارهای فاقد خودرو، امکان مشارکت در درآمد صادراتی بخشی از سهمیه بنزین خانوار را در



## حقوق سال آینده کارگران مشخص شد؟

کارگر با مزایا دو میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تصویب شد.  
وی تصریح کرد: امسال رقم معیشت از سوی بانک مرکزی ۱۰ میلیون تومان اعلام شده و طبقاً تعیین هزینه سبد معیشت در کمیته مزد کمی سخت شده است؛ چون حرف کارفرماها این است که قرار نیست همه افزایش حقوق و مزایای کارگران را آنها بدهند و دولت هم باید سهم خود را بپردازد.

رئیس کانون شورای اسلامی کار البرز خاطرنشان کرد: کارفرمایان با استناد به ماده ۲۹ قانون اساسی معتقدند بحث رفاه، درمان و مسکن بر عهده دولت گذاشته شده و اگر دولت مسئولیت این بخشها را برعهده بگیرد، کارفرمایان هم بخش افزایش مزد را تقبل می کنند تا به رقم مورد نظر در خصوص سبد معیشت و مزد کارگران برسیم.

این مقام مسئول کارگری در پاسخ به این پرسش که گروه کارفرمایی و کارگری از احتمال تصویب رقم سبد هزینه معیشت کارگران در جلسه این هفته کمیته دستمزد خبر داد و گفت: در صورت تصویب از جلسه بعد در شورای عالی کار به بحث افزایش دستمزد کارگران ورود می کنیم. علی اصلانی عضو کانون عالی شوراهای اسلامی با تأکید بر اهمیت تعیین هزینه سبد معیشت به عنوان مبنای تعیین حداقل مزد کارگران اظهار کرد: به احتمال زیاد این هفته جلسه کمیته مزد با حضور اعضا برگزار و رقم هزینه معیشت کارگران مشخص می شود. اگر این هفته به نتیجه برسیم جلسه بعدی در شورای عالی کار به بحث دستمزد ورود می کنیم و پس از بحث و بررسی مشخص می شود که چند درصد به حقوق سال آینده کارگران اضافه می شود.

## دلار رسماً تک نرخی شد؟

امروز در بازار ارز یک اتفاق کم سابقه افتاده است. چراکه شاهد اعلام نرخ های یکسان در صرافی ملی و بازار متشکل ارزی هستیم. این می تواند به معنای عملی شدن رویای ارز تک نرخی باشد. بازار متشکل ارزی، بازاری شامل بازیگران بزرگ یعنی صرافی ها و بانک ها است و رسالت اصلی آن این تعیین شده که بازاری واحد برای نرخ های ارز باشد. تاکنون نرخ های متفاوتی برای دلار از جمله دلار آزاد، صرافی ملی، سامانه سنا، نیماپی و بازار متشکل با فاصله های گاه زیاد داشته ایم که البته در ماه های اخیر اختلاف آن ها به حداقل رسیده است.

متشکل ارزی به صورت عمومی اعلام می شدند، نرخ آن عموماً پایین تر از قیمت های صرافی ملی قرار داشت. اما پس از چند روز ثبات نسبی در تابلوی صرافی ملی، امروز شاهد یکی شدن این نرخ ها هستیم.

بازگشت به کانال ۲۴

در بازار آزاد هم رفتار معامله گران جالب توجه بوده است. نرخ دلار در بازار آزاد امروز از مرز ۲۵ هزار تومان عب نشینی کرد. این اتفاق در حالی می افتد که با نزدیک شدن به ۵ اسفند و موعد خروج ایران از پروتکل الحاقی، نگرانی ها در خصوص آینده احیای برجام افزوده شده، اما به نظر فعالان بازار ارز چندان هم احتمال پهبود در روابط ایران و غرب را کم نمی بینند .



## ۵۰ فروند هواپیمای در راه ایران



مدیرعامل یکی از شرکت های هواپیمایی از برنامه ریزی برای خرید ۲۵ فروند ایرباس ۳۲۰ و ۲۵ فروند بوئینگ ۷۳۷ خبر داد. محمد مهدی قادری در تشریح برنامه ها و استراتژی های این شرکت هواپیمایی اظهار کرد: توسعه، کاهش عمر ناوگان و همچنین برنامه ریزی برای خرید ۲۵ فروند هواپیمای ایرباس ۳۲۰ و ۲۵ فروند هواپیمای بوئینگ ۷۳۷ از جمله اولویت های ماست. وی اعلام کرد: در نظر داریم با توسعه شبکه موجود پروازی بین المللی و برقراری مقاصد پروازی در کشورهای منطقه سهم خود از این بازار را به طور قابل توجهی افزایش دهیم. کاپیتان قادری تأکید کرد: با توجه به حضور کارشناسان و متخصصان مجرب فنی در این شرکت، یکی دیگر از برنامه های ما، همکاری و مشارکت با شرکت های هواپیمایی داخلی و به اشتراک گذاری توانمندی های موجود در حوزه تعمیر و نگهداری و تدارکات فنی است. وی یادآور شد: افزایش حضور در بازار حمل و نقل بار هوایی، ارائه برنامه جامع برای معرفی قابلیت های شرکت، همکاری با بخش بازرگانی سایر خطوط هوایی و همچنین افزایش مطلوبیت پرواز با این شرکت هواپیمایی، از جمله استراتژی های اصلی این شرکت است که طبق زمان بندی صورت گرفته به مرحله اجرا در خواهد آمد.