

مزد منطقه ای کارگران کم است

عضو هیات مدیره مجمع عالی نمایندگان کارگری، با مقایسه مزد کارگران در صنایع بالادست و پایین دست یک صنعت، گفت: «کارگرانی که در صنایع بالادست یک صنعت کار می کنند، دستمزد بالاتری را دریافت می کنند؛ درحالیکه شاغلان پایین دست همین صنعت، نصف این میزان را دریافت می کنند.



روزنامه فرهنگی اجتماعی سیاسی

روزنامه سراسری صبح ایران / سال نهم / شماره ۴۸۶ / سه شنبه ۲۲مهر ۱۳۹۹ / ۲۵ صفر ۱۴۴۲ / ۸ صفحه / قیمت ۲۰۰۰

امام خامنه ای:

ترسوها حق ندارند اسم عقلانیت بیاورند



رهبر انقلاب صبح امروز: بعضی‌ها اسم عقل و عقلانیت را که می‌آورند، منظورشان از عقلانیت ترسیدن است؛ وقتی می‌گویند عاقل باشید، یعنی بترسید، یعنی منفعل باشید، یعنی از مقابل دشمن فرار کنید؛ نه این درست نیست، ترسوها حق ندارند اسم عقلانیت را بیاورند. اسم ترسیدن و فرار کردن و میدان را خالی کردن عقلانیت نیست، اسمش همان ترس و فرار و مانند اینها است. عقلانیت یعنی محاسبه‌ی درست؛ و البته دشمن سعی میکند عقلانیت به آن معنای غلط را تلقین کند، بعضی هم نادانسته گاهی حرفهای دشمن را تکرار میکنند. اینکه شما می‌بینید علیه امکانات موشکی ما، علیه تشکیلات نظامی ما کارهایی میشود، تبلیغاتی میشود و علیه توانایی‌های منطقه‌ای ما که برای قدرت دفاعی ما بسیار حائز اهمیت است تبلیغات میشود، حرف می‌زنند، این پایه‌گوهای آمریکایی که ملاحظه میکنند ــ واقعاً رانل پایه‌گو که هر حرفی به دهشتان می‌آید بی‌محایا و بی‌محاسبه می‌زنند ــ هرچا می‌روند می‌نشینند علیه جمهوری اسلامی حرف می‌زنند، اینها به‌خاطر همین است که این امکانات اساسی ما با محاسبه‌ی دقیق به‌وجود آمده و ان‌شاءالله پیش خواهد رفت و تبلیغات دشمنان ناشی از عقب‌ماندگی آنها در این میدان و ناشی از ترس آنها است. بنابراین مهم این است که دستگاه محاسباتی را حفظ کنیم، سالم نگه داریم، نگذاریم دچار اختلال بشود.

آقای ترامپ ایرانی‌ها را وادار نکن کاری کنن که تا الان نکرده اند



صفحه ۳

پایان کار رادوشوویچ

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو مومنی:

رئیس اتحادیه از ریزش یکباره بازار خودرو

صفحه ۲

شیوع گسترده و شروع موج سوم بیماری کرونا

سینمادار هادر انتظار

تعطیلی کامل سینماها

صفحه ۷

مالیات‌های تکلیفی

و قانونی و بدهی‌های

معوقه‌پالایشگاه کرمانشاه

صفحه ۶

معاون شهردار کرمانشاه خبر داد:

کاهش ۹۰ درصدی تلفات ناشی از تصادفات با اقدامات معاونت ترافیک شهرداری کرمانشاه

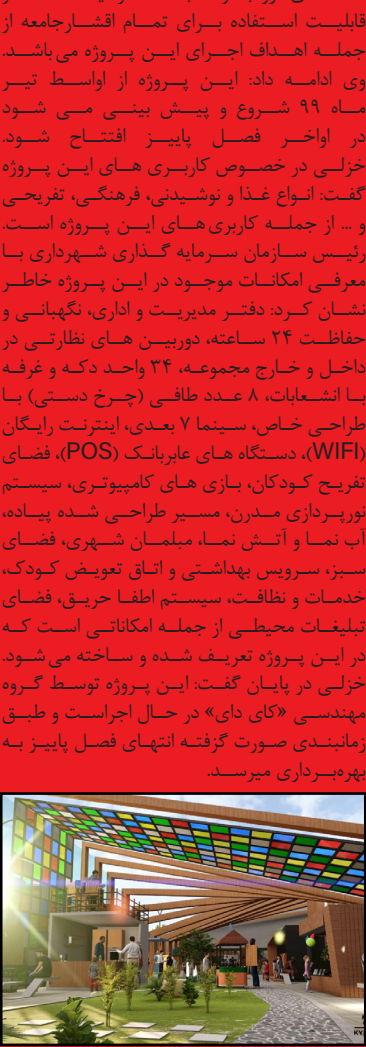


معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرمانشاه از کاهش قابل توجه تلفات ناشی از تصادفات در سطح شهر کرمانشاه خبر داد. به گزارش مرکز اطلاع رسانی روابط عمومی شهرداری کرمانشاه دکتر محسن ارجمندی اظهار داشت: اقدامات مؤثر معاونت ترافیک باعث کاهش ۹۰ درصدی تلفات ناشی از تصادفات در شهریور ماه نسبت به شهریور ماه سال گذشته شده است. وی گفت: تصادف موضوعی تأثیرگذار در توسعه اقتصادی، سلامت و اجتماعی است که می‌تواند هزینه هایی را به کشور تحمیل کند. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری کرمانشاه خاطرنشان کرد: متأسفانه در سال گذشته و در کلاتشهر کرمانشاه تعداد زیادی از همشهریان ما جان خود را در تصادفات سطح معابر شهری از دست داده اند که مسؤولیت آور بودن این آمار، می بایست خواب را از چشم ما مسؤولان بگيرد که بررسی های آماری دو نکته بسیار تاسف بار را نشان می دهد. این مقام مسؤل تصریح کرد: اول آنکه بخش عمده تلفات تصادفات مربوط به عبایر پیاده هستند و دوم اینکه سرعت غیرمجاز، اصلی ترین عامل بروز تصادفات منجر به فوت در سطح معابر شهری کلاتشهر کرمانشاه است که بدون شک این دو مهم قبل از هر چیز بیان کننده فاصله گرفتن ما، یعنی مسؤولان و کاربران معابر از حمل و نقل



رئیس سازمان سرمایه گذاری شهرداری کرمانشاه به ابهامات در خصوص خیابان غدا سراب قنبر پاسخ داد پروژه خیابان غذا، یکی از پروژه های اولویت دار شهرداری کرمانشاه است که با جدیت ویژه ای توسط سازمان سرمایه گذاری در حال اجرا است. مهندس علی اصغر خزلی در گفتگو با خبرنگاران در خصوص این پروژه اظهار کرد: امروزه موفقیت شهرها در رقابت های مکانی و بین شهری وابستگی بسیار مهمی به توانایی ارائه تصویری جذاب از خود دارد. مکان ها و فضاهای شهری به عنوان کلیدی ترین عواملی که این نقش را برعهده دارند از جایگاه ویژه ای در ساختار رقابت های شهری برخوردار می باشند. وی ادامه داد: این طرح با هدف بررسی یک رئیس سازمان سرمایه گذاری در حال اجرا است. گونه از این مکان ها و فضاهای شهری یعنی مسرهای پیاده گردشگری در صد این است که مؤلفه های کیفی مطلوبیت بخش این گونه از فضاهای شهری را در شهرکرمانشاه باز شناساند. خزلی تصریح کرد: در همین راستا تلاش های قابل توجهی برای خلق فضاهای شهری جذاب و همچنین بهبود محیط شهری جهت جذب دیدارگران شهری، گردشگران شهری، سرمایه گذاران، نیروی کار و ماحیان مسافران در حال شکل گیری است، بنابراین به عنوان بخشی از این بازنگری در نقش شهرها و اهمیت یافتن فضاهای شهری جذاب، توجه و تمرکز فزاینده ای به کیفیت محیط شهری و مؤلفه های شکل دهنده و ارتقا دهنده آن به عنوان عامل بنیادین در جذب گردشگر، سرمایه و نیروی کار شده است. رئیس سازمان سرمایه گذاری شهرداری کرمانشاه خاطر نشان کرد: مسیرهای پیاده گردشگری به عنوان یک گونه از انواع فضاهای شهری مکان هایی می باشند که فعالیت انتخابی گردشگری شهری را در خود جای می دهند. از این رو بلوار سراب قنبر به دلیل برخورداری از نظیر مؤلفه های کیفیت مسیرهای پیاده گردشگری در شهر کرمانشاه به عنوان مسیر مطلوب پیاده راه گردشگری انتخاب گردید. وی تصریح کرد: یکی از اهداف این طرح دستیابی به مؤلفه های تأثیرگذار کیفیت محیطی بر میزان مطلوبیت مسیر گردشگری پیاده در بلوار سراب قنبر بر اساس معیارها و زیر معیارهای مؤلفه های کیفیت فضایی مسیرهای پیاده گردشگری می باشد. گفتنی است: بلوار سراب قنبر در جنوب

غربی کرمانشاه و در منطقه ای به همین نام واقع شده است. این محله پیشتر روستایی از توابع بخش مرکزی شهرستان کرمانشاه به شمار می آمد که با افزایش ساخت و ساز و توسعه شهر کرمانشاه به تدریج در حریم شهر قرار گرفته و به یک محله در بافت منطقه ۴ شهرداری کرمانشاه تبدیل شد. محدوده مورد نظر که جهت طرح پیاده راه گردشگری در بلوار سراب قنبر قرار گرفته از شمال به بلوار خلیج فارس و در جنوب به بلوار مرورید منتهی می شود. طول مسیر انتخابی حدود ۲۲۰ متر بوده که به دلیل فرم کمائی و انحنای در کمترین قسمت دارای عرض ۷ متر و بیشترین عرض آن در طول مسیر ۱۴ متر و مساحت مکان مورد نظر حدود ۲۳۰۰ متر مربع است. خزلی در خصوص اهداف اجرای این پروژه گفت: احیا سیما و منظر شهری، جذب گردشگر، ایجاد محیط سالم فرهنگی، تنوع در ساختار مسیرگردشی، ایجاد واحدهای اقتصادی زودبازده با سرمایه اندک و قابلیت استفاده برای تمام اقشارجامعه از جمله اهداف اجرای این پروژه می باشند. وی ادامه داد: این پروژه از اواسط تیر ماه ۹۹ شروع و پیش بینی می شود در اواخر فصل پاییز افتتاح شود. خزلی در خصوص کاربری های این پروژه گفت: انواع غذا و نوشیدنی، فرهنگی، تفریحی و ... از جمله کاربری های این پروژه است. رئیس سازمان سرمایه گذاری شهرداری با معرفی امکانات موجود در این پروژه خاطر نشان کرد: دفتر مدیریت و اداری، نگهبانی و حفاظت ۲۴ ساعته، دوربین های نظارتی در داخل و خارج مجموعه، ۲۴ واحد دکه و غرفه با اشاعات، ۸ عدد طاقی (چرخ دستی) با طراحی خاص، سینما ۷ بعدی، اینترنت رایگان (WiFi)، دستگاه های عابریانک (POS)، فضای تفریح کودکان، بازی های کامپیوتری، سیستم نورپردازی مدرن، مسیر طراحی شده پیاده، آب نما و آتش نما، مبلمان شهری، فضای سبز، سرویس بهداشتی و اتاق تعویض کودک، خدمات و نظافت، سیستم اطفای حریق، فضای تبلیغات محیطی از جمله امکاناتی است که در این پروژه تعریف شده و ساخته می شود. خزلی در پایان گفت: این پروژه توسط گروه مهندسی «کای دای» در حال اجراست و طبق زمانبندی صورت گرفته انتهای فصل پاییز به بهره برداری میرسد.



شهردار کرمانشاه:

پیاده راه مدرس در ۲ فاز اجرا خواهد شد



و پیشنهاد احداث خط ویژه در محور وسط خیابان مدرس پذیرفته شد. وی طول اجرای این طرح را حدود یک هزار و ۸۰۰ متر اعلام کرد و افزود: در اجرای این طرح، ۱۶ ایستگاه اتوبوس با فاصله حدود ۲۰۰ متر در خط ویژه خیابان مدرس جانمایی شده است. وی با بیان اینکه اجرای این طرح هزینه سنگینی را بر دوش شهرداری می گذارد، تصریح کرد: نقش خیابان مدرس تجاری است. شهردار کرمانشاه بر نهادینه شدن فرهنگ استفاده شهروندان از حمل و نقل عمومی تأکید کرد و افزود: متأسفانه بعضی از افراد برای اجرای این طرح سنگ اندازی هایی انجام می دهند و کارهای بزرگ در شهر کرمانشاه به دلیل دیدگاه منفی ایتر مانده است. طلوعی به اهداف راهبردی برنامه ریزی شده و طراحی شده طرح پیاده راه خیابان مدرس اشاره کرد و گفت: اجرای این طرح موجب بهبود مدیریت ترافیک، بهبود سیمای کالبدی شهری، بهسازی محیط زیست شهری، بهبود وضعیت خرید و خدمات و تقویت زندگی اجتماعی و فرهنگی می شود.

شهردار کرمانشاه از اجرای پیاده راه مدرس در شهر کرمانشاه در ۲ فاز اجرایی خبر داد. به گزارش مرکز اطلاع رسانی روابط عمومی شهرداری کرمانشاه، سعید طلوعی پیش از ظهر چهارشنبه در حاشیه جلسه شورای ترافیک استان کرمانشاه که در سالن شهدای دولت استانداری کرمانشاه برگزار شد، اظهار داشت: در این جلسه طرح پیاده راه سازی خیابان مدرس شهر کرمانشاه از محدوده میدان آزادی تا میدان انقلاب تصویب شد. وی با بیان اینکه وجود پیاده راه در هر شهری مظهر تمدن، مدنیت و هویت آن شهر است، افزود: پیاده راه شدن خیابان مدرس باعث بالا رفتن داد و ستد مغازه های این خیابان تجاری می شود و به صورت استثنایی نوع کسب و کار را در این خیابان افزایش می دهد. شهردار کرمانشاه با اشاره به اجرای این طرح در ۲ فاز، تصریح کرد: فاز اول طرح پیاده راه سازی خیابان مدرس از حد فاصله میدان آزادی تا چهار راه احقاق و فاز دوم از چهار راه احقاق تا میدان انقلاب اجرا می شود. طلوعی ادامه داد: برای نوع احداث پیاده راه در خیابان مدرس سه پیشنهاد در جلسه شورای ترافیک استان مطرح