آمادگی همکاری با نیروی مجرب
با روابط عمومی بالا جهت کار در روزنامه سراج
شماره تماس: ۰۳۱۵۵۵۴۲۳۷۳_۰۹۱۲۹۶۲۶۳۸۶

اسلام برای آزادی بشر آمد، هم آزادی از قید و بند فشار دستگاههای مستبد و ظالم بر طبقات گوناگون انسان و ایجاد حکومت عادلانه برای بشر، و هم آزادی از اندیشه‌ها و تصوّرات و اوهام حاکم بر زندگی انسان.

آزادی اندیشه
آزادی بشریت
آزادی در
اسلام

سراج
روزنامه فرهنگی اجتماعی سیاسی

جشنواره ملی فرهنگی ورزشی حرکت و برکت در کاشان برگزار شد

صفحه ۴

سال هشتم / شماره ۲۹۹ / ۳ دی ماه۱۳۹۸ / ۴ صفحه / قیمت ۲۰۰۰ تومان

افتخار آفرین

صفحه ۴

گفت وگوی سراج با قهرمان پرورش اندام ایران

رویای کودکی

صفحه ۴

مسئولین کاشان بی توجه به ورزش قهرمانی هستند

نماینده مردم کاشان و آران و بیدگل

بروکراسی اداری مهمترین دغدغه صنعتگران بخش فرش ماشینی است

صفحه ۳

ارزآوری ۱۰میلیون دلاری صادرات فرآورده های گل محمدی

صفحه ۳

جابجایی ۳۰هزار مسافر توسط ناوگان حمل و نقل عمومی کاشان

صفحه۳

صفحه۲

طرح استیضاح ترامپ در مجلس نمایندگان آمریکا رای آورد

رخشماه پیشرو در آموزش

رانندگی بیش از فقط کنترل وسیله نقلیه است و نیازمند دانستن و به‌کارگیری قوانین راهنمایی نیز می‌شود. در تمام دنیا رانندگان برای اخذ گواهینامه رانندگی باید آموزش رانندگی بگیرند و آزمون آن را با موفقیت بگذرانند. در بسیاری از کشورها حتی بعد از گذراندن آزمون، راننده در ابتدای رانندگی محدود به قوانین خاص می‌شوند. مثلاً درکانادا رانندگان تازه‌کار باید برای دو سال برچسب «N»به ماشین خود بزنند و برای یک سال بعد از برچسب «P» استفاده کنند.در ایران نیز برای مدتی طرحی اجرا شد در آن رانندگانی که تازه گواهینامه می‌گیرند می‌بایست تا یک سال بیرون شهر رانندگی نکنند و اگر جریمه می‌شدند، گواهینامشان باطل می‌شد، از این رو آموزش رانندگی برای رانندگان امری مهم و اجتناب ناپذیر است و چه بسیار آموزشگاهها و مربیان دلسوزی که در این عرصه قدم نهادند یکی از این آموزشگاههای پر تجربه آموزشگاه رخشماه است که برای آشنایی بیشتر این حوزه به سراغ مدیر این مجوعه آموزشی رفتیم که در ادامه می خوانید.

سراج: ضمن معرفی خود بفرمایید چند سال از تاسیس این مرکز می گذرد؟

_علی محمد رخشما هستم متولد ۱۳۲۹ حدود۴۹ سال است که آموزش و رانندگی را شروع کردم و در حال حاضر بنیانگذار و موسس آموزشگاه رخشماه هستم این مرکز چندین سال که در خدمت همشهریان عزیز به آموزش رانندگان مشغول است و از قدیمی ترین و با سابقه ترین مربیان در این زمینه استفاده کردیم برای من و شغل و حرفه من از لحاظ مادی مهم نبوده و بیشتر اجر معنوی ان مهم است.

اولین آموزشگاه کاشان به نام عقاب نو از حسین تبریزی بوده است که در آن زمان با ماشین‌های جیپ و فلوکس آموزش می دادیم بعد از ان آموزشگاه دیگری به نام آموزشگاه آریا و چندین آموزشگاه دیگر مانند آموزشگاه رهپیما با مدیریت حاج احمد رهپیما که با هم کار می کردیم در سال ۴۶ با پیکان آموزش می‌دادیم و امتحانات در جاهای خیلی سخت گرفته می شد در سال ۵۶ آموزشگاه زعیم در دروازه قین شروع به کار کردند و در سال ۶۲ به علت سهمیه و گرانی بنزین و پارکینگ نداشتن به آموزشگاه فشار آوردند و زعیم کارش را تعطیل کرد و مربی های آن تقسیم شدن در آموزشگاه های دیگر و باز دوباره زعیم با مجوز شروع به کار کرد و ما در آموزشگاه زعیم شروع به کار کردیم و من به علت اینکه ایثار گر جبهه و جنگ بودم بعد از جنگ نیز در راستای خدمت به همشهریانم به کار آموزش روی اورده و خدمت رسانی به مردم را ترجیح دادم. در سال ۷۷ به طور مستقل شروع به کار کردم و اول در میدان جهاد و بعد از مدتی در مدخل آموزشگاه را زدم و شروع به کار کردم واقعاً خیلی زحمت برای این شغل و کارم کشیدم دران زمان با آنکه ممنوع بود که اقایان به خانم ها آموزش بدهد ولی آموزشگاه ما بدلیل اینکه از رانندگان پرتجربه استفاده کرده بودیم و خود نیز ایثارگر بودم این اجازه داده شد تا به خانمها نیز آموزش دهم.

امتحان های داخل شهری را در میدان امام در مدخل میگرفتیم و باید از سنگ چین های عبور می کردند اگر آن سنگ چین ها را رد می‌کردند در برگه آنها می‌نوشتند که در سنگ چین قبول است، بسیار سخت می گرفتند هنرجو را باید به خیابان ها و کوچه ها برده و به انها آموزش می دادیم تا بتوانند آموزش کامل دیده و مهارتشان بالا برود و قبول شوند من کاملاً روی مربی ها نظارت می کنم تا آموزش صحیح و درست به مردم تعلیم دهند و رانندگانی با ضریب خطای کمتر تحویل جامعه دهند.

مدت ۲۱ سال در مدخل آموزشگاه داشتم و کلی هزینه برای آموزشگاه دادهام و بعد از ۲۱ سال بدون اینکه هیچ هزینه ای به من بدهند انجا را خراب کرده اند و مشغول به کار شدندو با سختی های خیلی زیاد من آموزشگاه را تغییر دادم و نقل مکان کردیم بدون هیچ هزینه ای از انجا رفتیم. ما در سال ۸۴ درخواست زمین در شهرک آموزش داشتیم آن شهرکی برای آموزش رانندگی کاشان پلیس۱۰۰ و مرکز تعویض پلاک معاینه فنی خودروها چند تا از بنگاه های ماشین و هر چیزی که مربوط به آموزش خودرو و خودرو باشد در آنجا معین شده بود که متاسفانه شهرداری به قول خودش عمل نکرد و با درخواست زمینی که داده بودیم موافقت نشد ما حتی دستور وزیر را نیز در این خصوص داریم به خاطر همین موضوع دیگر اقدام به خریدن زمین یا ملک نکردیمو به ما قول دادند که در آن شهرک به ما زمین می دهند که متاسفانه هیچگونه اقدامی نشد مساحت زمینی که به ما قول دادند ۷۰۰۰ متر است که متاسفانه فقط شهردار قبلی آموزش پایه یک را به انجا انتقل داد شهردار قبلی آموزش پایه یک و پایه دو را به کاشان اورد و این یک نکته مثبت است که قبلا مردم باید به اصفهان می‌رفتند و آموزش می دیدند و الان خوشبختانه در کاشان آموزش پایه یکم و پایه دوم داده میشود اگر چنانچه تمامی اموزشگاهها به شهرک آزمایش منتقل شوند حدود ۱۵۰ راننده که در سطح شهر آموزش می دهند به آنجا می روند و ترافیک کمتر می شود و اشتغال زایی خیلی خوبی در این حوزه صورت می گیرد حتی پارکینگ های اسقاطی ماشین ها به آنجا می روند و سطح شهر خلوت می شود معاینه فنی ماشین های بزرگ نیز که قرار بود خط ویژه برای آنها بگذرانند برای عبور و مرور مردم در ان محل بسیار مناسب است.

سراج: آیا قیمت آموزش و رانندگی در سطح کشوری و استانی تعیین می‌شود یا خود آموزشگاه تعیین میکند و هزینه آن چگونه است؟

قیمت ها را استان برای ما تعیین می کند و هزینه استان تهران از بقیه شهرهای ایران بیشتر است هزینه ثبت نام آموزشگاه ۶۸۰ تومان است برای ثبت نام ۵۲ هزار تومان برای کلاس های تئوری ۵۶ هزار تومان آن برای مربی است که ۱۲ جلسه آموزش می دهد در حال حاضر ۱۰ مربی برای آموزش و ۳ سرهنگ برای گرفتن امتحان در شهرستان وجود دارد.

داوطلبان برای گرفتن ایین نامه به اداره راهنمایی و رانندگی باید بروندو در آنجا امتحان بدهندکه این مسئله برای آموزشگاه ها هزینه ای ندارد.

یکی از مزیت آموزشگاه واقع شدن در شهرک انقلاب و نزدیکی ان به اداره راهنمایی و رانندگی باعث راحتی داوطلبانی که آموزش می بینند است و کار را برای آنها آسان کرده و مابقی آموزشگاه ها برای امتحان ایین نامه فاز ۱ باید بروند.

سراج: ایا به اتباع خارجه هم اموزش میدید؟

بله اگر گذرنامه داشته باشند و از استان نامه بیاورند ما به آنها آموزش می دهیم که باید آموزش ایین نامه را در اصفهان و آموزش شهری را در کاشان بگذرانند. سراج: چه تفاوتی بین ایران با کشورهای خارج از لحاظ ایین نامه و آموزش وجود دا رد؟

قوانین ایران با کشور آلمان و قوانین داشتن مدرک رانندگی با آن یکسان است و محدودیت سه ماهه اول را دارد ولی بقیه کشورها کمی تفاوت دارد.

افرادی که تازه مدرک گواهی نامه گرفتند بیشتر از ۲۵ کیلومتر خارج از شهر نمی توانند بروند و همچنین از ساعت ۱۲ شب تا ۵ صبح خارج از شهر نمی توانند رانندگی کنند که این قانون در ایران با آلمان مشترک است.

سراج: آمار ثبت نام های داوطلبان یک سال چگونه است ایا سالانه افزایش دارد؟

آمار ما بسیار کم شده است به علت هزینه مکانی که انجام داده ایم و از مدخل به شهرک انقلاب آمده ایم باعث شده که آمار ثبت نام داوطلب پایین بیاید، اولین دوره آموزش به پرسنل شرکت سایپا در آموزشگاه ما داده شده است که برای ما یک افتخار است.

سراج: در اموزشگاه رخشماه چند نفر کار می کنند و چقدر اشتغالزایی داشتید؟

اوایل ۲۰ تا ۲۵ مربی داشتیم که با تغییر شغل و یا دلایل دیگر از اینجا رفتند و اکنون ۱۰ مربی داریم به علت اینکه ظرفیت آموزش ما ۱۰۰ نفر است و ده مربی برای آن کافی است.

سراج: در حال حاضر در آموزشگاه چه فعالیتی دارید و چه نوع آموزشی به داوطلبین می دهید؟

کسانی که آموزش توشهری میبینند بعد از اینکه امتحان می‌دهند رد میشوند من به آنها یک جلسه تو شهری آموزش میدهم به نظر من هر خانم و آقایی نسبت به سنش باید پنج جلسه بیشتر آموزش ببیند مثلا اگر چهل ساله است باید ۴۵ جلسه آموزش ببیند و جوانی که بیست سالش است باید ۲۵ جلسه آموزش ببینند که بتواند آموزش رانندگی راخوب فرا بگیرد. مربی و فردی که گواهینامه میگیرد باید از همه جهت مواظب جان و مال مردم باشد و کسی که فقط ۱۲ جلسه آموزش می بیند چطور می تواند یک راننده خوب شود و مخصوصاً این که در قانون جدید امده که هر کسی که تصادف کند مسئولیت آن با آموزشگاه است و بسیار سخت شده و خسارت آن را باید آموزشگاه بدهدبنظر من باید افسرهای رانندگی بیشتر مواظب باشند وسخت بگیرند تا بتوانیم رانندگان خوبی داشته باشیم و شهری ارام وبی تصادف داشته باشیم.